

STRATEŠKI PLAN MINISTARSTVA MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE ZA RAZDOBLJE 2020. – 2022.

VIZIJA

Visoko razvijen, efikasan, siguran, ekološki prihvatljiv i moderan prometni i komunikacijski sustav, potpuno integriran u mrežu glavnih međunarodnih prometnih pravaca, koji najbolje iskorištava prometni i geografski položaj Republike Hrvatske i zadovoljava potrebe teretnog i putničkog prijevoza.

MISIJA

Misija Ministarstva je stvoriti uvjete i izgraditi kapacitete koji će osigurati izradu kvalitetnih zakona i ostalih propisa te njihovo provođenje vezano uz zaštitu mora, pomorsko dobro i vodne putove unutarnjih voda, osiguranje prometne povezanosti otoka međusobno i s kopnom, postići visoku razvijenost elektroničkih komunikacija i tržišta poštanskih usluga, organizirati izradu strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku, organizirati radove na izgradnji suvremene prometne infrastrukture, koja će prometno povezati sve regije i razviti sve vidove prometa uz visok stupanj profesionalnosti i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga te poduzimanje svih mjera zaštite okoliša u transportu.

CILJEVI

1. Održivi razvoj prometnog sustava

- 1.1. Razvijen sustav pomorskog prometa te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom
- 1.2. Razvijen sustav unutarnje plovidbe
- 1.3. Sigurna plovidba morem i unutarnjim vodama
- 1.4. Razvijen sustav kopnenog prometa te kvalitetan nadzor cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara
- 1.5. Razvijen sustav zračnog prometa
- 1.6. Razvijena cestovna i željeznička infrastruktura
- 1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu

2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga

- 2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu
- 2.2. Razvijeno tržište poštanskih usluga

3. Osigurana visoka razina iskorištenosti sredstava fondova Europske unije za razvoj prometnog sustava

- 3.1. Uspješna priprema i praćenje provedbe projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU

1. ODRŽIVI RAZVOJ PROMETNOG SUSTAVA

U skladu s prometnom politikom Europske unije i globalnim trendovima, prometni sustav Republike Hrvatske razvijat će se po modelu koji omogućava održivi razvoj prometnog sustava uz energetska učinkovitost, vođenje brige o okolišu uz maksimalnu sigurnost svih sudionika u prometu.

Razvijen prometni sustav olakšava i potiče mobilnost ljudi i roba te, smanjivanjem prometne izoliranosti, omogućava rast produktivnosti i stvara pretpostavke za uravnotežen regionalni razvoj.

Dostupnost infrastrukture temeljna je pretpostavka rasta zapošljavanja jer utječe na kvalitetu i raznovrsnost poslovnih prilika, ali i sveukupnu privlačnost zemlje za poslovanje i investicije kao i njezinog djelatnog uključivanja u zajedničko tržište EU. Trajni cilj Ministarstva je razvoj svih vidova prometa: cestovni, zračni, željeznički, pomorski i promet vodnim putovima unutarnjih voda. Ulaganjem u izgradnju novih i modernizaciju postojećih mobilnih kapaciteta, ulaganjem u kadrove te poticajnim mjerama pri školovanju budućeg kadra u prometu, donošenjem planskih dokumenata razvoja prometa, povezivanjem i suradnjom s međunarodnim organizacijama potiče se razvoj prometa kao gospodarske djelatnosti i podiže razina kvalitete pruženih usluga. Zaštita ljudskih života i imovine u prometu je trajni cilj i zadaća Ministarstva, a postiže se visokom razinom stručnosti upravljačkog i operativnog kadra, dobrom opremljenošću djelatnika, ustrojstvenih jedinica Ministarstva, ali i ostalih pružatelja prometnih usluga opremom, uređajima, uspostavom i unapređenjem inteligentnih sustava nadzora prometa (ITS) i upravljanja prometa, informatizacijom i sustavima radioveza, a zaštita okoliša od onečišćenja nedjeljiva je djelatnost od djelatnosti prometa i provodi se istovremeno i trajno.

U definiranju jasnih smjernica razvoja pomorstva kao jedne od najznačajnijih gospodarskih grana Republike Hrvatske, u cilju povećanja bruto domaćeg proizvoda i razvoja na načelima održivosti, potrebno je neizostavno uključiti elemente sigurnog i ekološki održivog pomorskog prometa i njegovog razvoja, te prevencije pomorskih nesreća i razvoja kulture sigurnosti plovidbe u Republici Hrvatskoj. Nastojanja da se stvori snažan potencijal rasta za pomorsko gospodarstvo trebaju biti usklađena sa zahtjevima i razvojem usluga sigurnosti plovidbe.

Navedeni opći cilj proizlazi iz Bijele knjige o jedinstvenom europskom prometnom području (ECE 2011), Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (Odluka Vlade Republike Hrvatske o donošenju Strategije NN 84/17), Nacionalnog programa željezničke infrastrukture za razdoblje 2016. – 2020. (NN 103/15), Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2017. - 2020. (Odluka Vlade Republike Hrvatske o donošenju Programa NN 47/17), Strategije pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (Odluka Vlade Republike Hrvatske o donošenju Strategije NN 93/14), Strategije Europa 2020 (ožujak 2010.), Sporazuma o partnerstvu između RH i EK za korištenje EU strukturnih i investicijskih fondova za rast i radna mjesta u razdoblju 2014.-2020., Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“, odobrenog od strane EK 12. prosinca 2014. godine, Zakona o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu ESI fondova u RH u financijskom razdoblju 2014.-2020. (NN 92/14), Uredbe o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja ESF, EFRR i KF, u vezi s ciljem „Ulaganje za rast i radna mjesta“ (NN 107/14, 23/15, 129/15, 15/17, 18/17) i Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa (sjednica Vlade RH od 24. svibnja 2018.) i Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu (NN 141/2015).

1.1. RAZVIJEN SUSTAV POMORSKOG PROMETA TE UČINKOVITO I SUSTAVNO UPRAVLJANJE POMORSKIM DOBROM

Pomorski promet je najvažnija pomorska djelatnost, koja omogućuje globalno gospodarsko povezivanje. Danas je pomorski promet najjeftiniji vid prometa i najčešće se upotrebljava za prijevoz robe u međunarodnoj trgovini.

Stupanj iskorištavanja mora kao prometnoga puta, izvora hrane i mineralnih bogatstava utjecao je na razvoj brojnih pomorskih, gospodarskih i negospodarskih djelatnosti. One zajedno čine jedinstven pomorski sustav. Svakako dio pomorskog sustava je i održivi razvoj koji podrazumijeva da se istovremeno omogućuje gospodarski rast, društveno blagostanje i zaštita okoliša. Zbog zemljopisnog položaja Republike Hrvatske i razvedenosti njene obale, pri definiranju pomorskog sustava važnu ulogu ima i pomorsko dobro koje prostorno zauzima velik dio državnog teritorija.

Obzirom na važnost pomorskog dobra za Republiku Hrvatsku, razvijen sustav upravljanja pomorskim dobrom, kroz određivanje granica pomorskog dobra i lučkih područja, te upravljanje lučkim i koncesijskim sustavom, nužan je preduvjet radi učinkovitog i održivog razvoja samog prometnog sustava.

Nadalje, morske luke su vrlo važna i u pomorskoj trgovini nezaobilazna poveznica u prijevoznom lancu, što ih obvezuje da budu učinkovite u obavljanju svih lučkih poslova uz visoki stupanj sigurnosti i zaštite ljudi, roba i okoline. U tom smislu razvijena prometna lučka infrastruktura temeljna je pretpostavka razvoja prometnog sustava, čime se nastoji izjednačiti razvijenost, kvaliteta i sigurnost prometnog sustava u cjelini i učiniti ga konkurentnim i kompatibilnim sa sustavima u okruženju. U lukama otvorenim za javni promet od državnog interesa završeni su veliki investicijski zahvati financirani od strane međunarodnih financijskih institucija kao i sredstvima državnog proračuna Republike Hrvatske te vlastitim sredstvima lučkih uprava. U narednom trogodišnjem razdoblju planira se započeti sa rekonstrukcijom cestovne, željezničke mreže i obale u teretnom dijelu luke Šibenik. No usprkos značajnim ulaganjima u izgradnju luka otvorenih za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, nije značajno povećan uvoz/izvoz robe kroz iste. U tom smislu cilj je povećati uvoz/izvoz kroz luke, odnosno povećati godišnji promet tereta kroz luke na način da se redefiniraju uloge lučke uprave i koncesijskog sustava u lukama otvorenim za javni promet, smanji trošak broda u lukama, uklone administrativne barijere, te ujednači učinkovit informacijski sustav u svim lukama.

S druge strane, osim u luke od državnog značaja, Republika Hrvatska će za potrebu povezivanja obale i otoka, te otoka međusobno, nastaviti sufinanciranje izgradnje i rekonstrukcije infrastrukture u županijskim i lokalnim lukama otvorenim za javni promet.

U javnom obalnom linijskom pomorskom prometu na Jadranu, u 2018. godini prevezeno je ukupno 13.755.848 putnika, što je za 1,8% više u odnosu na prethodnu godinu te 3.454.950 vozila što je 4,9% više u odnosu na 2017. godinu, stoga se i u narednom razdoblju 2020.-2022. godine može očekivati porast prometa putnika i vozila.

Izrađen je Nacionalni plan razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa do 2030. godine koji će definirati ciljeve daljnjeg razvoja javnog obalnog putničkog prijevoza u pomorskom prometu, odnosno dati prijedlog mjera za postizanje razvojnih ciljeva s naglaskom na njihovu dinamiku provedbe i financijski okvir u razdoblju 2020.-2022. godine. Pored navedenog, očekuje se i daljnji razvoj informatičkog sustava evidencije

korisnika javnog prijevoza. Korisnici povlaštenog prijevoza ostvarivat će pravo na javni prijevoz, temeljem izdanih otočnih iskaznica za putnike i vozila te vinjeta za vozila, a ostali korisnici javnog prijevoza evidentiranjem izdanih karata kroz informatički sustav javnog prijevoza, a sve to s ciljem kontrole sredstava potpore koje se isplaćuju iz državnog proračuna.

U dijelu zaštite okoliša odnosno energetske učinkovitosti kao poticaj korištenja ekološki prihvatljivijeg i financijski povoljnijeg goriva u pomorskom i kopnenom prometu u narednom trogodišnjem razdoblju javlja se potreba izrade Nacionalnog programa stvaranja infrastrukture i poticanja korištenja alternativnih izvora energije u pomorskom prometu Republike Hrvatske kao zasebnog dokumenta ili dijela sveobuhvatnog projekta izrade nacionalnog plana razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa.

Smjernice za učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim sektorom u cijelosti su dane kroz Pretpristupnu pomorsku strategiju Republike Hrvatske (2005.), i u novije vrijeme kroz Strategiju pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (NN 93/14). Tijekom 2020. godine obaviti će se revizija postojeće Strategije pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine, a u narednom razdoblju pristupit će se izradi novog dokumenta.

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava						
Posebni cilj	1.1. Razvijen sustav pomorskog prometa te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom						
Program u državnom proračunu	3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Početna vrijednost	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.
1.1.1. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskih lukama otvorenim za javni promet i utvrđivanje granica pomorskog dobra	A810034 - Potpora Lučkoj upravi Ploče za otplatu Zajma Svjetske banke (IBRD) -Projekt integracije trgovine i transporta A570294 - Potpora Lučkoj upravi Rijeka za realizaciju zajma Svjetske banke (IBRD) -Projekt obnove riječkog prometnog pravca A570219 – Izgradnja, sanacija i rekonstrukcija objekata podgradnje u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja te modernizacija, obnova i izgradnja ribarske infrastrukture K587039 – Projekt Nova luka Zadar (Trajektni terminal)	1.1.1.1. Izgrađenost infrastrukturnih objekata u luci Rijeka – kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište	%	1	70	100	-

	<p>Gaženica)</p> <p>A570348 - Utvrđivanje i provedba granica pomorskog dobra s izvlaštenjem</p> <p>A810019 - Potpora Lučkoj upravi Šibenik za realizaciju Zajma EBRD-Projekt modernizacije lučke infrastrukture luke Šibenik-domaća komponenta</p> <p>T754028 - Projekt izgradnje vanjskih vezova na glavnom lukobranu u Gradskoj luci Split</p> <p>K754052 – CEF Projekti pomorskog sektora</p> <p>A754058 Potpora Lučkoj upravi Šibenik za realizaciju Zajma EBRD-Projekt izgradnje spojne obale Rogač - Dobrika u luci Šibenik - domaća komponenta</p> <p>A810058 Potpora Lučkoj upravi Šibenik za realizaciju Zajma EBRD-Projekt rekonstrukcije cestovne, željezničke mreže i obale u teretnom dijelu luke Šibenik-domaća komponenta</p>						
1.1.2. Upravljanje koncesijskim sustavom	A570350 - Dodjela koncesija na pomorskom dobru	1.1.2.1. Ukupni broj dodijeljenih koncesija na pomorskom dobru prema kriteriju održivosti razvoja i uz poštivanje posebnosti određenih lokacija	broj	98	108	112	116
1.1.3. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija	<p>A587023 - Administracija i upravljanje Agencije za obalni linijski pomorski promet</p> <p>A570323 - Poticanje redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih linija</p> <p>K587052 - Obnova voznog parka</p> <p>A587053 - Informatizacija u obalnom linijskom pomorskom prometu</p>	1.1.3.1. Broj prevezenih putnika	broj (u mil.)	13,756	13,760	13,765	13,770
		1.1.3.2. Broj prevezenih vozila	broj (u mil.)	3,455	3,460	3,465	3,470
1.1.4. Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivosti Republike Hrvatske u pomorstvu	<p>A754030 - Članarine u međunarodnim organizacijama u pomorstvu</p> <p>A754044 – Promidžba pomorstva Republike Hrvatske</p> <p>A810040 - Priprema projekata u pomorstvu</p> <p>T 754062 Sudjelovanje Republike Hrvatske na svjetskoj izložbi EXPO 2020. Dubai</p>	1.1.4.1. Sudjelovanje na sjednicama IMO-a	broj	4	5	5	5

1.1.5. Osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu	A570482 - Stipendiranje redovnih učenika i studenata srednjih pomorskih škola i pomorskih fakulteta A754037 - Sufinanciranje ukrcaja vježbenika na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi	1.1.5.1. Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa	broj	217	230	230	230
		1.1.5.2. Broj vježbenika na brodu koji se subvencioniraju	broj	520	550	550	550
		1.1.5.3. Broj dana koji su vježbenici proveli na brodu	broj	50.880	52.800	52.800	52.800

1.2. RAZVIJEN SUSTAV UNUTARNJE PLOVIDBE

Kontinuirani razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama i osiguravanje uvjeta za njegovo odvijanje uz povećanje razine sigurnosti, pouzdanosti i zaštite okoliša permanentni je cilj i zadaća ovog Ministarstva. Osiguravanje optimalnih infrastrukturnih uvjeta vodnih putova i luka unutarnjih voda bitni su za privlačenje tržišta i na taj način povećanje obima prijevoza u unutarnjoj plovidbi i njegovo povezivanja sa prometnom mrežom zemalja Europske unije i zemljama u okruženju.

Razvoj multimodalnih i logističkih čvorišta u okviru lučkih područja uz osiguravanje visoke razine sigurnosnih i ekoloških uvjeta za plovidbu su ključni procesi za održivi razvoj prometa u cjelini te udjelu unutarnje plovidbe u ukupnim prometnim tokovima u Republici Hrvatskoj. Modernizacija tehničko tehnoloških uvjeta za prekrcaj putnika i tereta, razvoj inteligentnih sustava za upravljanje prometom i prijevoznim procesima bitni su za unaprjeđenje i konkurentnost riječnog brodarstva i prijevoza unutarnjim vodama.

Razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama se odvija prema smjericama nacionalnih strateških i planskih dokumenata za unutarnju plovidbu i smjericama strateških i razvojnih dokumenata i programa vezanih uz prometni razvoj u Europskoj uniji.

U narednom trogodišnjem razdoblju nastaviti će se infrastrukturni projekti na lučkim područjima kojima upravljaju lučke uprave Vukovar, Osijek, Slavonski Brod i Sisak kako bi se u što većem stupnju osigurali preduvjeti za razvoj lučkih djelatnosti na područjima uz vodne putove rijeka Dunava, Drave i Save.

Slijedom navedenog, u svrhu povećanja konkurentnosti luka na unutarnjim vodama, uz izgradnju lučke infrastrukture nastaviti će se razvijati i gospodarske zone u lučkim područjima privlačeći koncesionare koji bi obavljali gospodarske djelatnosti usko povezane s lučkim djelatnostima. Razvoj gospodarskih zona u lukama unutarnjih voda posebno je važan jer je u neposrednoj blizini omogućen transport riječnom plovidbom koja je ekološki najprihvatljiviji vid prometa posebice ako se prevoze veće količine tereta uz relativno mali utrošak energije.

Na dijelovima vodnih putova na kojima se odvija teretni promet, putem projekata, planirane su aktivnosti uređenja vodnih putova na klasu određenu Europskim ugovorom o glavnim unutarnjim plovnim putovima od međunarodnog značaja (AGN), provođenje programa potpore brodarstvu za razvoj, modernizaciju i primjenu inovacija plovne flote unutarnje plovidbe, te nastavak održavanja i obilježavanja vodnih putova. Zbog trenutnog stanja, za naredni period je planirano rješavanje kritičnih dionica tj. uskih grla na plovnim putovima unutarnjih voda, kako bi se osigurani minimalni plovidbeni uvjeti prioritetnih prometnih pravaca i to kroz nabavu opreme za snimanje, analizu stanja, izradu projektne dokumentacije, te u konačnici, provođenje radova.

Na dijelovima vodnih putova unutarnjih voda na kojima nema teretnog prometa te na kojima je prisutna turistička i rekreacijska plovidba, planirano je stvoriti preduvjete za njihovo uređenje za intenzivniju turističku i rekreacijsku plovidbu (EKO REKUPA).

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava						
Posebni cilj	1.2. Razvijen sustav unutarnje plovidbe						
Program u državnom proračunu	3115 RAZVOJ UNUTARNJE PLOVIDBE						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.
1.2.1. Ulaganja u infrastrukturu luka unutarnjih voda	A570447 - Gradnja i modernizacija lučkih građevina u unutarnjoj plovidbi K810017 - Otkup zemljišta na lučkom području unutarnjih voda A754031 - Poticanje redovnog obavljanja javne službe lučkih uprava T754053 - Dogradnja manipulativnog platoa u luci Slavonski Brod A754036 - Priprema projekata i planskih dokumenata u unutarnjoj plovidbi	1.2.1.1. Stupanj izgrađenosti dijela lučke infrastrukture u luci Slavonski Brod - manipulativni plato	%	23	100	0	0
		1.2.1.2. Povećanje broja koncesionara u lukama unutarnjih voda	broj	3	4	4	4
1.2.2. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova na unutarnjim vodama	K810024 - Izgradnja plovila i plovnih objekata u riječnoj plovidbi K810001 - Gradnja i tehničko održavanje plovni putova unutarnjih voda K810006 - Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava	1.2.2.1. Broj rkm vodnih putova uređenih na deklariranu klasu uključujući i izrađenu studijsko projektnu dokumentaciju	rkm	474	474	482	482
		1.2.2.2. Broj rkm vodnih putova koji su obilježeni za sigurnu plovidbu	rkm	748	748	764	784
1.2.3. Modernizacija flote i jačanje konkurentnosti unutarnje plovidbe	A810015 - Potpora brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu A570445 - Pomoć jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa	1.2.3.1. Broj realiziranih zahtjeva za sufinanciranje troškova brodara <i>(godišnja vrijednost)</i>	broj	4	4	4	4
		1.2.3.2. Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba <i>(godišnja vrijednost)</i>	kom	8	6	6	6
1.2.4. Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivosti Republike Hrvatske u unutarnjoj plovidbi	K570297 - Rad Savske komisije te sudjelovanje u radu međunarodnih institucija s područja unutarnje plovidbe	1.2.4.1. Sudjelovanje na sjednicama međunarodnih organizacija iz područja prometa na unutarnjim vodama <i>(godišnja vrijednost)</i>	broj	3	3	3	3
1.2.5. Poticanje stručnog kadra u vodnom prometu	A821014 Stipendiranje redovnih studenata i učenika obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe, te vježbeničkog staža brodaraca unut. plovidbe	1.2.5.1. Stupanj stipendiranih učenika/studenata koji su uspješno završili školsku/akademsku godinu	%	100	90	90	90

1.3. SIGURNA PLOVIDBA MOREM I UNUTARNJIM VODAMA

Napori uloženi za kreiranje snažnog potencijala rasta za pomorsku industriju moraju biti usklađeni sa zahtjevima sigurnosti plovidbe i biti koordinirani s razvojem javnih usluga sigurnosti. Ministarstvo će nastaviti održavati i razvijati adekvatnu razinu sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata i plovila unutarnje plovidbe u skladu s međunarodnim i europskim standardima kao i potrebama sudionika u pomorskom prometu i prometu unutarnjim vodama.

Jedna od prioritetnih mjera Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u narednom razdoblju je razvijati sustav ciljanog inspeksijskog i tehničkog nadzora primjene najviših međunarodnih, europskih i nacionalnih standarda sigurnosti na hrvatskim pomorskim objektima prema utvrđenim prioritetima, nadzor nad radom priznatih organizacija za statutarnu certifikaciju, kompanija, brođara i vlasnika brodova hrvatske državne pripadnosti s posebnim naglaskom na međunarodnu plovidbu kako bi se i dalje zadržao status hrvatske zastave na „bijelim listama“ Pariškog memoranduma o nadzoru države luke.

Osim navedenog, poseban naglasak biti će na nadzoru poštivanja zahtjeva koji se tiču osposobljenosti, uvjeta rada, te drugih odredbi međunarodnih i nacionalnih propisa koji se odnose na članove posade pomorskih objekata i objekata unutarnje plovidbe, a uzimajući u obzir aktualne terorističke prijetnje na svjetskoj razini, u narednom razdoblju će se još više pažnje posvetiti nadzoru cjelokupnog sustava sigurnosne zaštite kako brodova tako i luka.

U cilju stalnog podizanja razine sigurnosti plovidbe jednako je bitno uspostaviti potpunu operativnost sustava stalnog nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTMIS) i Riječnih informacijskih sustava (RIS), te osigurati tehničke preduvjete kako bi se plovidba odvijala prema utvrđenim pravilima u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru Republike Hrvatske, te zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu (ZERP), kao i na plovnim putovima unutarnjih voda. Osim toga, u narednom razdoblju još više će se unaprijediti rad ustrojstvenih jedinica nadležnih za sigurnost plovidbe kako bi bile spremne reagirati na najefikasniji način u situacijama izvanrednih događaja koji za posljedicu imaju izravnu ili potencijalnu ugroženost ljudskih života i imovine na moru, odnosno onečišćenje morskog okoliša, kao i na unutarnjim vodama.

Na području usluga za sigurnu javnu plovidbu djeluje i Služba traganja i spašavanja ljudskih života na moru u skladu s Međunarodnom konvencijom o traganju i spašavanju na moru (SAR konvencija) koja pruža usluge potpore (usluge pomoći na moru) i djeluje u drugim izvanrednim stanjima na moru, uključujući i onečišćenje mora. U nadolazećem periodu, reorganizacija i modernizacija službe traganja i spašavanja na moru na načelima povećanja kvalitete i dostupnosti službe nacionalni je prioritet koji će se ostvariti kroz integrirana operativna rješenja i moderne tehnološke resurse.

Republika Hrvatska ima obvezu samostalno, i u suradnji s drugim državama, posebnu pozornost posvetiti zaštiti Jadranskog mora u smislu njegovog korištenja i očuvanja. Značajni negativni učinci pomorskog prometa na morski okoliš jesu oni koji uzrokuju iznenadna i operativna onečišćenja mora s pomorskih objekata, poglavito nesreće pri prijevozu nafte i naftnih prerađevina kao i odbacivanje brođskog otpada i ostataka u more. U nadolazećem razdoblju, stavit će se u punu operativnu primjenu Nacionalni i Subregionalni plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, te nastaviti provoditi obuka i opremanje inspeksijske službe u lučkim kapetanijama i

drugim nadležnim službama Ministarstva za otkrivanje i procesuiranje počinitelja onečišćenja.

Provođenjem hidrografskih istraživanja i oceanoloških mjerenja mora, morskog dna i podmorja, obradom i javnom objavom službenih pomorskih navigacijskih karata, priručnika i drugih informacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama, ostvaruju se pretpostavke za siguran promet ljudi i roba hrvatskim dijelom Jadrana, održivo gospodarenje resursima mora i podmorja i očuvanje morskog okoliša. Obavljanjem hidrografske djelatnosti korisnicima na brodu osiguravaju se informacije u vezi s hidrografskim i navigacijskim svojstvima i karakteristikama plovidbenih područja, kao i podaci o dubinama, zaprekama i opasnostima te oceanografski i meteorološki podaci. Hidrografskom terenskom aktivnošću dobit će se temeljni podaci kartografskih izvornika koji se koriste za izradu novih i korekciju postojećih papirnatih i elektroničkih pomorskih karata, dok se oceanološka mjerenja i motrenja provode s ciljem prikupljanja i pripreme oceanoloških podataka za potrebe navigacije na moru te pri sastavljanju općeg sadržaja pomorske karte, plana ili publikacije. Podaci dobiveni hidrografskim istraživanjem i oceanološkim mjerenjima koriste se za izradu novih i korekciju postojećih papirnatih i elektroničkih pomorskih karata, a u svrhu hidrografsko-navigacijskog osiguranja plovidbe, dok se reambulacijom prikupljaju pomorske sigurnosne informacije i podaci o morskim područjima plovidbe sa svrhom održavanja pomorskih papirnatih i elektroničkih pomorskih karata i publikacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama.

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava						
Posebni cilj	1.3. Sigurna plovidba morem i unutarnjim vodama						
Program u državnom proračunu	3109 SIGURNOST PLOVIDBE						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.
1.3.1. Podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša, ljudskih života i imovine na moru i unutarnjim vodama	A570017 Sigurnost plovidbe K103278 Opremanje lučkih kapetanija plovilima, vozilima, uređajima i ostalom opremom K819013 – VTS SUSTAV- ustpostava nadzora plovidbe i sustava radioveza za praćenje pomorskog prometa A754057 – Održavanje školskih brodova srednjoškolskih pomorskih učilišta i opremanje obveznom opremom u skladu sa odredbama STCW Konvencije T810060 - Projekt proširenja i produbljenja plovnoog kanala Privlački gaz	1.3.1.1. Porast učestalosti inspekcijskih pregleda	broj	7.479	>7.500	>7.550	>7.575
		1.3.1.2. Smanjenje broja zaustavljanja brodova hrvatske zastave u nacionalnoj plovidbi	broj	15	<15	<14	<13
		1.3.1.3. Smanjenje onečišćenja mora i pomorskog dobra s pomorskih objekata	broj	23	<23	<20	<18

	T810059 Nacionalni sustav za suzbijanje onečišćenja mora velikih razmjera - EAS HR A754063 Održavanje mreže plovila - čistača za djelovanje kod iznenadnih onečišćenja mora						
1.3.2. Provođenje hidrografskih istraživanja u svrhu hidrografsko- navigacijskog osiguranja pomorskog prometa u hrvatskom dijelu Jadrana	A663000 – Administracija i upravljanje Hrvatskog hidrografskog instituta K663002 – Uspostava hidrografskog informatičkog sustava K663006 – Obnova voznog parka A663007 – Obveze po sudskim sporovima	1.3.2.1. Površina akvatorija premjerenog suvremenom hidrografskom izmjerom prema standardima Međunarodne hidrografske organizacije (IHO)	km ²	372,73	375	377	380

1.4. RAZVIJEN SUSTAV KOPNENOG PROMETA TE KVALITETAN NADZOR CESTOVNOG PROMETA, CESTOVNE INFRASTRUKTURE I ŽIČARA

Razvoj sustava željezničkog prometa

U strukturi svih vidova prometa, udio željezničkog prometa je cca 11 %, unatoč liberaliziranom tržištu.

U svrhu ujednačavanja daljnjeg razvoja svih vidova prometa, potrebno je osuvremenjivanje željezničke infrastrukture, odnosno sustava željezničkog prometa kao i poticanje željezničkog putničkog prijevoza, odnosno kombiniranog prijevoza tereta. Cilj ovih mjera je podizanje efektivnosti i efikasnosti željezničkog sustava u smjeru održivog razvoja te viši stupanj koordinacije između društava željezničkog sustava na način da se unaprijede oblici upravljanja uslugom, održavanjem, pružanjem usluga dodane vrijednosti uz fokusiranje na potrebe korisnika, itd. U okviru zajedničke prometne politike potrebno je štiti korisnička prava putnika u željezničkom prijevozu za što je zaduženo nacionalno tijelo za provođenje UREDBE (EZ) br. 1371/2007 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 23. listopada 2007. o pravima i obvezama putnika u željezničkom prometu, HAKOM, i time poboljšati kvalitetu i učinkovitost putničkih usluga u željezničkom prijevozu kako bi se pomoglo povećanju udjela željezničkog prijevoza u odnosu na ostale oblike prijevoza putnika.

Uslugu željezničkog prijevoza putnika pruža nacionalni željeznički putnički prijevoznik društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o. koji je u ovom trenutku jedini prijevoznik putnika u željezničkom prometu Republike Hrvatske dok će se liberalizacijom putničkog željezničkog prijevoza stvoriti preduvjeti za nove putničke željezničke prijevoznike.

Njegova glavna djelatnost jest obavljanje javnoga prijevoza putnika u unutarnjem i međunarodnom željezničkom prometu. Temeljem Uredbe (EZ) br. 1370/2007 i Zakona o željeznici, HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture potpisali su višegodišnji Ugovor o javnim uslugama (UJU) za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2018. - 2027. godine.

Svrha Ugovora je osiguranje redovitosti i urednosti pružanja usluga od općeg gospodarskog interesa u javnom putničkom željezničkom prijevozu na prugama Republike Hrvatske. Samim time HŽ Putnički prijevoz d.o.o. obvezuje se pružati uslugu učestalošću prema voznom redu te u domaćem prijevozu po redovitoj i povlaštenoj tarifi, a Ministarstvo se obvezuje isplatiti odobrena sredstva iz državnog proračuna na ime pružanja usluga. U skladu s Uredbom (EK) br. 1370/2007 izmijenjenom i dopunjenom Uredbom (EU) 2016/2338, HŽPP će osigurati da isplata naknade primljena od MMPI ne premašuje iznos potreban za pokrivanje neto financijskog učinka na troškove i prihode nastale pri ispunjavanju obveza javnih usluga, uzimajući u obzir povezani prihod koji zadržava HŽPP te razumnu dobit.

Ministarstvo u narednom periodu ima u planu stvaranje zakonodavnog okvira koji će stvoriti preduvjete za uvođenje integriranog javnog prijevoza putnika u Republici Hrvatskoj kako bi javni prijevoz korisnicima bio dostupniji, pouzdaniji, učinkovitiji i ekološki prihvatljiviji te kako bi se smanjile prometne gužve u urbanim sredinama.

Uvođenjem jedinstvene karte, jedinstvenih i usklađenih voznih redova te bolje usluge, a po uzoru na razvijene zemlje Europske unije, cilj je uvesti integrirani javni prijevoz putnika na području cijele Republike Hrvatske te isti poticati korištenjem sredstava iz Fondova Europske unije.

Osim navedenoga, nastoji se poticati i kombinirani prijevoz tereta, sukladno Pravilniku o poticajima u kombiniranom prijevozu tereta. Na mrežnim stranicama Ministarstva objavljene su sve odgovarajuće informacije o mjerama poticaja kao i potrebni uvjeti za ostvarivanje poticaja u kombiniranom prijevozu tereta temeljem kojih organizator prijevoza, željeznički prijevoznik te vlasnik ili korisnik motornih i priključnih vozila registriranih u Republici Hrvatskoj ostvaruju pravo na poticaje.

Pozitivni pomoci u liberalizaciji tržišta željezničkog teretnog prijevoza omogućila su nesmetano funkcioniranje jednog željezničkog prijevoznika u vlasništvu države i osam privatnih. Na osnovu zakonske regulative planirana su i sredstva iz državnog proračuna za podmirenje troškova upravljanja prometom, odnosno za organizaciju i regulaciju željezničkog prometa te dijela upravljanja društvom HŽ Infrastruktura d.o.o.

U tijeku su pripreme koje trebaju rezultirati uspostavljenim modelom stipendiranja redovnih učenika i studenata srednjih željezničarskih škola i prometnih fakulteta kao i praćenje ugovora sklopljenog s Hrvatskom komorom inženjera tehnologije prometa i transporta, a temeljem Zakona o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta (NN 79/07) koja sredstva za svoj rad, između ostalih, ostvaruje iz državnog proračuna u svrhu davanja i oduzimanja ovlaštenim inženjerima odobrenje (licenciju) za rad u struci i izdaje i oduzima iskaznicu ovlaštenog inženjera, kao i daje i oduzima ovlaštenom inženjeru odobrenje (licenciju) za obavljanje samostalne djelatnosti u skladu s Pravilnikom koji donosi ministar nadležan za promet.

U liberalizaciji tržišta željezničkih usluga ključnu ulogu ima nacionalno regulatorno tijelo za tržište željezničkih usluga, Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (dalje: HAKOM), koja nadzire tržišno natjecanje na tržištu željezničkih usluga i osigurava nediskriminirajući pristup željezničkoj infrastrukturi, uslužnim objektima i uslugama u uslužnim objektima te industrijskim kolosijecima koji služe za više krajnjih korisnika. Pravna zaštita podnositelja zahtjeva i svih ostalih dionika na tržištu željezničkih usluga te nediskriminirajući i transparentni uvjeti na reguliranom tržištu cilj HAKOM-a u području tržišta željezničkih usluga. Također, osim uloge nacionalnog regulatornog tijela HAKOM je označeno nacionalno tijelo za provođenje UREDBE (EZ) br. 1371/2007 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 23. listopada 2007. o pravima i obvezama putnika u željezničkom prometu te proaktivno radi na podizanju razine kvalitete zaštite prava putnika u željezničkom prijevozu, informiranju putnika o njihovim pravima i obvezama te pružanje pravne zaštite kroz žalbeni postupak, a kroz inspekcijske nadzore radi na podizanju kvalitete prijevozne usluge od pristupa informacijama do kvalitete pruženih usluga.

Kao tijelo nadležno za sigurnost, u smislu željezničkog zakonodavstva Europske unije, Agencija za sigurnost željezničkog prometa provodi poslove iz svoje nadležnosti utvrđene člankom 9. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava primjenjujući i propise Europske unije na način da: izdaje rješenja, provodi inspekcijske nadzore te nadzore sustava upravljanja sigurnošću (audite).

Agencija za sigurnost željezničkog prometa posebno surađuje s Agencijom Europske unije za željeznice (ERA – European Union Agency for Railways), koja između ostalog provodi nadzor njezinog rada.

Nakon što izmijenjena EU pravna stečevina, vezana za sigurnost i interoperabilnost, bude implemetirana u Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, Agencija za sigurnost željezničkog prometa će preuzeti i nove obveze za uspostavu Četvrtog željezničkog paketa (4RWP) te će, u suradnji s ERA-om, sudjelovati u jedinstvenom sustavu sigurnosnog potvrđivanja na području EU.

Razvoj sustava cestovnog prometa

U cilju uređenja djelatnosti prijevoza tereta i putnika u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prijevozu ustrojena je jedinstvena nacionalna elektronička evidencija prijevoznika pod nazivom Registar prijevoznika, koju vodi Ministarstvo. Uz podatke iz evidencija o izdanim licencijama za unutarnji i međunarodni cestovni prijevoz, Registar prijevoznika sadrži podatke o imenu i prezimenu osobe odgovorne za prijevoz. Registrom prijevoznika javnosti se jamči dostupnost podataka, osim podataka čije se prikupljanje, čuvanje i korištenje uređuje posebnim zakonom.

U narednom razdoblju, uz obavljanje redovnih poslova u području cestovnog prometa, radit će se na organizaciji i uspostavi zadovoljavajuće upravne suradnje, odnosno na razmjeni podataka, kako među državama članicama, tako i na nacionalnoj razini između tijela koja vode službenu evidenciju o traženim podacima. Implementacija navedenih zadaća zahtijeva dodatnu nadogradnju postojećih informatičkih sustava, posebno Registra prijevoznika. Sustavnim korištenjem elektroničkih registara značajno će se doprinijeti smanjenju upravnih troškova pregleda i poboljšati njihovu učinkovitost, te dodatno doprinijeti razvoju sustava cestovnog prometa.

Razina sigurnosti, pouzdanosti i zaštite u prometu bitno ovisi o kvalitetnom nadzoru sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara za prijevoz osoba. Ministarstvo će stoga nastaviti s nadzornim aktivnostima i podizanjem njihove kvalitete kako bi osiguralo sigurno odvijanje postojećeg obujma prijevoza i stvorilo preduvjete za povećanje njegovog obujma u budućnosti.

Primjena novih tehnologija osigurava nadzor odvijanja prometa u realnom vremenu što je pretpostavka za sigurno odvijanje prometa, smanjenja mogućih prometnih nezgoda, smanjenje gubitka ljudskih života, imovine i eventualnih ekoloških incidenata s posljedicama na okoliš.

U Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture ustrojene su jedinice sa zadaćom obavljanja inspekcijskog nadzora nad provedbom propisa kojima se uređuje sigurnost rada žičara, vučnica i uspinjača, provedbom propisa kojima se uređuje upravno područje javnih cesta i cestovne infrastrukture te provedbom propisanih mjera sigurnosti u području prometa, primjerice: radnog vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz putnika i tereta u cestovnom prometu, a koja se bilježe tahograf uređajima (analognim ili digitalnim). Broj vozila za prijevoz tereta s najvećom dopuštenom masom iznad 3,5 tona i vozila za prijevoz putnika (autobusa) kao i broj vozača koji upravljaju tim vozilima u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, konstantno se povećava, te je potrebno pojačati i inspekcijski nadzor nad provođenjem propisa kojima je ovo područje pravno uređeno.

Provjerama radnog vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz putnika i tereta obuhvaćeno je najmanje 4,5 % dana koje odrade vozači tih vozila. Polazeći od činjenice da dugotrajno opterećujuće radno vrijeme i rad noću ima značajan učinak na zdravlje i smanjuje sigurnost vozača, to posljedično utječe i na smanjenje sigurnosti prometa na cestama.

Cilj Ministarstva je jačati administrativne kapacitete inspekcije cestovnog prometa i cesta kroz zapošljavanje novih inspektora i viših inspektora cestovnog prometa i cesta i inspektora specijalista koje će Ministarstvo opremiti odgovarajućom opremom. Povećan i efikasan inspekcijski nadzor u interesu je svih sudionika u cestovnom prometu jer se time povećava i razina sigurnosti u prometu te ispunjavaju preuzete obveze Europske unije.

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava						
Posebni cilj	1.4. Razvijen sustav kopnenog prometa te kvalitetan nadzor cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara						
Program u državnom proračunu	3118 RAZVOJ I SIGURNOST KOPNENOG PROMETA 3112 INSPEKCIJSKI NADZOR CESTOVNOG PROMETA, CESTA I ŽIČARA						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.
1.4.1. Poticanje željezničkog prijevoza	A761011 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza A570491 Unapređenje strukturnih reformi željeznice A570334 – Upravljanje, organizacija i regulacija željezničkog prometa	1.4.1.1. Broj prevezenih putnika <i>(godišnja vrijednost)</i>	broj (u mil)	21,139	21,560	21,991	22,168
		1.4.1.2. Broj otkazanih vlakova u željezničkom putničkom prijevozu uzrokovan tehničkim stanjem vozila	broj	240	225	200	195
		1.4.1.3. Povećanje prevezenih TEU jedinica	broj	50.000	55.000	57.500	60.000
1.4.2. Sigurnost kopnenog prometa	A840001 – Administracija i upravljanje Agencije za sigurnost željezničkog prometa K840002 – Informatizacija A840004 – Obveze po sudskim sporovima	1.4.2.1. Stupanj riješenih upravnih/neupravnih predmeta unutar utvrđenih rokova <i>(godišnja vrijednost)</i>	%	95	95	95	95
1.4.3. Opremanje inspekcije uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom	K761028 – Opremanje inspekcije opremom i ostalim uređajima	1.4.3.1. Stupanj opremljenosti inspekcije adekvatnom opremom	%	88	89	90	91
1.4.4. Međunarodna suradnja	A570000 – Administracija i upravljanje	1.4.4.1. Održavanje broja sudjelovanja u međunarodnim kontrolama na cesti <i>(godišnja vrijednost)</i>	broj	8	8	8	8

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava				
Posebni cilj	1.4. Razvijen sustav kopnenog prometa te kvalitetan nadzor cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara				
Program u državnom proračunu	3118 RAZVOJ I SIGURNOST KOPNENOG PROMETA				
REFORMSKA MJERA					
Reformaska mjera (novi način ostvarenja)	Cilj mjere	Pravni/upravni instrumenti provedbe mjere		Aktivnosti za provedbu mjere	
Poslovno i finansijsko restrukturiranje željezničkih društava u državnom vlasništvu	Osigurati održivi razvoj hrvatskog željezničkog sektora u Europi te racionalizacija troškova poslovanja i preusmjeravanje ostvarenih sredstava uštede u obnovu i održavanje željezničke infrastrukture	Usvajanje Pisma sektorske politike		Usvajanje Pisma sektorske politike, čime će se nastaviti započeti proces racionalizacije poslovanja društava u državnom vlasništvu u željezničkom sustavu	
Fiskalne posljedice za državni proračun	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata		Jednica	
Potpuno provedenim aktivnostima iz predstojećeg procesa racionalizacije poslovanja društava u državnom vlasništvu u željezničkom sustavu očekuju se značajne uštede koje je u ovom trenutku nemoguće kvantitativno procijeniti	A570334-Upravljanje, organizacija i regulacija željezničkog prometa	Stupanj provedenosti postupka restrukturiranja društava željezničkog sektora		%	
Polazna vrijednost		Ciljana vrijednost 2019.	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.
0		0	0	0	100

1.5. RAZVIJEN SUSTAV ZRAČNOG PROMETA

Razvijen sustav zračnog prometa u interesu je održivog razvoja prometnog sustava u Republici Hrvatskoj, gospodarskog razvoja regija i područja unutar Republike Hrvatske, a također ima značajnu ulogu glede povezanosti otoka sa kopnom.

U Republici Hrvatskoj se iz godine u godinu povećava broj putnika u zračnom prometu te se predviđa da bi zračni promet u budućem razdoblju mogao i dalje rasti. Pristupom Europskoj uniji kao i razvoju Europskog zajedničkog zračnog prostora (ECAA) i daljnjim razvojem turističke ponude Republike Hrvatske, slijedećih se godina može očekivati da kapaciteti infrastrukture zračnog prometa, u odnosu na prometnu potražnju neće biti adekvatni. Međutim, u budućem razdoblju nisu predviđena ulaganja u gradnju novih aerodroma već će se prvenstveno na postojećim aerodromima raditi nužna tehnološka i sigurnosno-prometna unapređenja, odnosno predviđena su ulaganja u infrastrukturu aerodroma i pripadajuću opremu kao i ulaganja u unapređenje zaštite i sigurnosti aerodroma te prilagođavanje sustava zračnog prometa Republike Hrvatske međunarodnim standardima.

Prioritetni cilj je operacionalizacija mjera Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu i operacionalizacija mjera Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa, čije je ostvarenje predviđeno kroz pružanje potpore svim aerodromima pri zatvaranju nalaza koje Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) utvrdi aerodromima provođenjem korektivnih mjera koje se odnose na stanje sigurnosti na aerodromima, sukladno standardima sigurnosti propisanim u Dodatku 14 Čikaškoj konvenciji, kao i ispunjenje ostalih zahtjeva za povećanim sigurnosnim mjerama na svim aerodromima u zemlji, a sukladno obvezama koje proizlaze iz članstva Republike Hrvatske u međunarodnim organizacijama za civilni zračni promet.

Područja ulaganja u sustav zračnog prometa u budućem razdoblju su prvenstveno ulaganje u infrastrukturu aerodroma i pripadajuću opremu, unapređenje zaštite i sigurnosti aerodroma, prilagođavanje sustava aerodroma Republike Hrvatske međunarodnim standardima, te suradnja s međunarodnim organizacijama u civilnom zrakoplovstvu.

Odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza, također ima vrlo važnu ulogu za sustav zračnog prometa, a provođenje iste se predviđa kroz poticanje očuvanja postojećih domaćih zračnih linija u svrhu osiguranja bolje mobilnosti stanovništva, bržeg i ekonomičnijeg prijevoza tereta kao i ujednačenog razvoja regija unutar Republike Hrvatske.

S obzirom na kompleksnost i specifičnost Ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, provodit će se aktivnosti vezane uz organizaciju učinkovitog praćenja provedbe istoga Ugovora. Naime, nakon međunarodnog javnog natječaja, Vlada Republike Hrvatske dala je koncesiju konzorciju Zagreb Airport International Company (ZAIC) za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Međunarodnom zračnom lukom Zagreb, a Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je sukladno Zakonu o koncesijama, u ime davatelja koncesije, nadležno za praćenje provođenja koncesije. U okviru nadležnosti Ministarstva, ministar mora, prometa i infrastrukture osnovao je Povjerenstvo za praćenje provedbe ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, koje prati provedbu te izvršenje obveza iz Ugovora o koncesiji te koje je, između ostalog, dužno izvještaje o provedbi Ugovora o koncesiji dostavljati predstavniku davatelja koncesije, ovom Ministarstvu.

Djelatnost Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ) također ima vrlo važnu ulogu za razvoj sustava zračnog prometa a osobito aktivnosti koje obuhvaćaju

poslove vezane uz certificiranje, nadzor i inspekciju a koje se provode u cilju povećanja razine sigurnosti i zaštite te osiguravanja kontinuiranog udovoljavanja zahtjevima za obavljanje zračnog prijevoza i drugih djelatnosti u civilnom zračnom prometu.

Pored navedenog, provodit će se i aktivnosti vezane za očuvanje otvorenosti aerodroma za javni zračni promet, aktivnosti vezane uz usluge koje društvo Hrvatska kontrola zračne plovidbe pruža izuzetim letovima (potraga i spašavanje, vojni letovi, policijski letovi, humanitarni letovi, određena osposobljavanja i dr.), te aktivnosti vezane za stvaranje uvjeta za kvalitetno traganje i spašavanje, koje se provodi radi minimiziranja štetnih posljedica u slučaju incidenta te zaštiti života i imovine u prometu.

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava						
Posebni cilj	1.5. Razvijen sustav zračnog prometa						
Program u državnom proračunu	3113 RAZVOJ SUSTAVA ZRAČNOG PROMETA						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.
1.5.1. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu	A570249 -Gorske službe spašavanja	1.5.1.1. Broj podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u RH <i>(godišnja vrijednost)</i>	broj	10	11	11	11
	A570333 - Osiguranje sigurnosno prometnih standarda u zračnim lukama RH	1.5.1.2. Broj podržanih servisnih jedinica (Service units) za rutne naknade za izuzete letove <i>(godišnja vrijednost)</i>	broj	4.839	4.900	4.900	4.900
	A570001 - Suradnja s međunarodnim organizacijama te provedba mjera razvitka zračnog prometa	1.5.1.3. Broj podržanih servisnih jedinica (Service units) za terminalne naknade za izuzete letove <i>(godišnja vrijednost)</i>	broj	727	730	730	730
1.5.2. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza	A587050 - Očuvanje prometne povezanosti regija (domaći linijski zračni prijevoz)	1.5.2.1. Broj podržanih letova na domaćim redovitim zračnim linijama <i>(godišnja vrijednost)</i>	broj	7.998	7.900	7.900	7.900
1.5.3. Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb	A754035 - Provedba ugovora o koncesiji za izgradnju novog putničkog terminala Zračne luke Zagreb	1.5.3.1. Broj dostavljenih izvještaja o provedbi Ugovora o koncesiji <i>(godišnja vrijednost)</i>	broj	3	3	3	3
1.5.4. Provođenje nadzora/inspekcija u sustavu zračnog prometa	A909001 – Administracija i upravljanje	1.5.4.1. Stupanj obavljenih planiranih nadzora/inspekcija u sustavu zračnog prometa <i>(godišnja vrijednost)</i>	%	80	90	90	90

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava
Posebni cilj	1.5. Razvijen sustav zračnog prometa
Program u državnom proračunu	3113 RAZVOJ SUSTAVA ZRAČNOG PROMETA

REFORMSKA MJERA

Reformna mjera (novi način ostvarenja)	Cilj mjere	Pravni/upravni instrumenti provedbe mjere	Aktivnosti za provedbu mjere			
Prijedlog strateškog partnera društva Croatia Airlines d.d.	Cilj je osigurati daljnji razvoj te jačanje konkurentskih prednosti i pozicije Croatia Airlinesa d.d. na tržištu zračnog prometa kroz kvalitetno strateško partnerstvo koje će osigurati proširenje prometne mreže i povećanje tržišnog udjela Croatia Airlines d.d. te dokapitalizaciju u svrhu potpore budućeg razvoja Croatia Airlines d.d.	Odluka o pokretanju postupka traženja strateškog partnera i osnivanju Povjerenstva za provedbu postupka i predlaganje odabira strateškog partnera društva Croatia Airlines d.d. (donesena na 144. sjednici Vlade RH, 20. veljače 2019.) 3. Odluka Vlade RH o odabiru strateškog partnera	1. Osnovano Povjerenstvo za provedbu postupka i predlaganje odabira strateškog partnera društva Croatia Airlines d.d. 2. Izvješće i prijedlog Povjerenstva za provedbu postupka i predlaganje odabira strateškog partnera društva Croatia Airlines d.d. Vladi RH, nakon provedenog postupka analize tržišta i zainteresiranih partnera 3. Odluka Vlade RH o odabiru strateškog partnera			
Fiskalne posljedice za državni proračun	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica			
Kvalitetnim strateškim partnerstvom će se osigurati stabilnost i dugoročan opstanak Croatia Airlines d.d. čime se dodatno osiguravaju vlasnički udjeli RH kao i sva dosadašnja ulaganja	Za provedbu ove aktivnosti nisu planirana niti su potrebna sredstva Državnog proračuna sa stavki ovog Ministarstva.	1. Izvješće i prijedlog Povjerenstva za provedbu postupka i predlaganje odabira strateškog partnera društva Croatia Airlines d.d. Vladi RH 2. Odluka Vlade RH o odabiru strateškog partnera društva Croatia Airlines d.d. temeljem izvješća i prijedloga Povjerenstva.	broj broj			
Polazna vrijednost		Ciljana vrijednost 2019.	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.	
pokazatelj 1.		polazna vrijednost: 0	0	1	0	0
pokazatelj 2.		polazna vrijednost: 0	0	0	1	0

Razvoj cestovne infrastrukture

Vlada Republike Hrvatske je u ožujku 2017. godine usvojila Pismo sektorske politike cestovnog sektora (dalje u tekstu: LSP) kako bi ojačala sektorske funkcije planiranja; podržala poboljšanja operativne učinkovitosti unutar društava u cestovnom sektoru; i te omogućila njihovo financijsko restrukturiranje.

Pismo je nastalo na temelju nacionalne Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine koja daje viziju, glavne ciljeve, dugoročne investicijske planove i načela poslovanja cestovnog sektora i ostalih vidova prometa i Akcijskog plana za sigurnost cesta, kojeg je izradilo Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. Oba dokumenta izrađena su u skladu s Nacionalnim planom za sigurnost cestovnog prometa Republike Hrvatske 2011. - 2020. koji razmatraju radnje potrebne za otvaranje financiranja iz EU fondova i usklađivanje s odgovarajućim direktivama EU-a te najboljim međunarodnim praksama.

LSP utvrđuje Vladino preuzimanje obaveza za (a) optimiziranje neodrživog duga u cestovnom sektoru; (b) kontrolu investicija, posebice u HC-u radi izbjegavanja rasta duga i poboljšanja koncentracije na projekte financirane sredstvima EU-a; (c) postizanje održivog financijskog modela putem modernizacije društava, operativnog spajanja javnog operatera i koncesionara autocesta te revizije politike naplate cestarina autocesta; i (d) reformu cestovnog sektora poboljšanjem nadzora i planiranja, kontrolom javnih ulaganja, povećanjem upravljačke i operativne učinkovitosti uspostavom ključnih pokazatelja uspješnosti, racionalizacijom djelatnika, angažiranjem vanjskih pružatelja usluga i postavljanjem prikladnih standarda za radove održavanja.

Da bi se ispunili zahtjevi održivosti i budućeg razvoja cestovne mreže, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture će Vladi Republike Hrvatske predlagati dugoročne strateške ciljeve cestovnog sektora, kao i dugoročni koordinirani plan tih ciljeva, kako bi se osigurala usklađenost investicijskih planova trgovačkih društava.

U svrhu povećanja kvalitete cestovne infrastrukture i usluga za korisnike iste, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture provodi projekte (sufinancirane iz CEF-a) i usmjerene na unaprjeđenje inteligentnih sustava nadzora prometa (ITS usluge), informiranje vozača o cijenama alternativnih goriva te o infrastrukturi za punjenje alternativnih goriva. Nadalje, u narednom razdoblju Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zajedno sa upraviteljima javnih cesta i koncesionarima radi na unaprjeđenju sustava naplate cestarine za vozila koja koriste objekte pod naplatom u Republici Hrvatskoj, čime će se refundirati porez na dodanu vrijednost, za korištenje autocesta i objekata s naplatom od strane vozila hitnih službi upraviteljima javnih cesta i koncesionarima.

Razvoj željezničke infrastrukture

Željeznička infrastrukturna mreža Republike Hrvatske sastavni je dio koridora RH1 (bivši X. paneuropski koridor), koridora RH2 (Mediterranski koridor – bivši ogranak V.b. paneuropskog koridora) kao i koridora RH3 (bivši ogranak V.c. paneuropskog koridora).

Glavna karakteristika postojećih infrastrukturnih kapaciteta je dotrajalost i s tim u vezi potreba smanjivanja brzine, kako bi se sadašnji obujam prometa odvijao sigurno i odgovarajućom dinamikom.

Preduvjet za daljnji razvoj željezničkog prometa je stabilizacija stanja postojeće željezničke infrastrukture uz istodobno pokretanje ciklusa nadogradnje i

modernizacije postojeće te izgradnje nove željezničke infrastrukture. Stoga su planovi i ciljevi u narednom razdoblju usmjereni na jačanje temeljnog poslovanja izgradnje, obnove i upravljanja željezničkom infrastrukturom uz maksimalno intenziviranje rada na projektima sufinanciranim EU fondovima, te provođenja strukturnih promjena uz kontinuirano restrukturiranje vodeći računa o održavanju likvidnosti, solventnosti i financijske stabilnosti.

Osobito je važno ulaganje u dionice koridora RH1, RH2 i RH3 na kojima se prevozi najveći broj putnika i tereta, kako bi se prijevoz s europskih koridora preselio na hrvatske krakove paneuropskih koridora, pri čemu je važno uskladiti investicije sa susjednim zemljama koje se nalaze na istome koridoru.

U planu je izrada višegodišnjeg ugovora upravitelja željezničke infrastrukture i resornog Ministarstva kojim će se osigurati dugoročna održivost poslovanja uz definirane izvore financiranja obnove, modernizacije, rekonstrukcije, izgradnje u cilju postizanja više razine održavanja željezničke infrastrukture.

Poticanje mobilnosti osoba s invaliditetom

U svrhu poticanja mobilnosti osoba s invaliditetom i jednake dostupnosti korištenja javnih cesta i autocesta u Republici Hrvatskoj, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture će osigurati sredstava za financiranje prava na oslobođanje od plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta i sredstava za financiranje prava na oslobođanje od plaćanja cestarine za korištenje dionica autocesta i objekata s naplatom u narednom razdoblju.

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava						
Posebni cilj	1.6. Razvijena cestovna i željeznička infrastruktura						
Program u državnom proračunu	3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE 3114 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.
1.6.1. Razvoj i održavanje cestovne infrastrukture	A570504 - Naknada u cijeni goriva za HAC d.o.o. A570506 - Naknada u cijeni goriva za HC d.o.o.	1.6.1.1. Broj kilometara novoizgrađenih državnih cesta i autocesta <i>(godišnja vrijednost)</i>	km	40,63	32,17	41,56	36,25
	A821001 - Provedba ugovora o koncesiji - Autocesta Rijeka-Zagreb K570344 - Provedba ugovora o koncesiji - Autocesta Zagreb-Macelj A820029 - Naknada cestarina za NATO i EUFOR vozila A819031 - Provedba ugovora o koncesiji - Bina-	1.6.1.2. Broj kilometara investicijsko održavanih državnih cesta i autocesta <i>(godišnja vrijednost)</i>	km	202,60	222,10	188,70	186,10

	<p>Istra</p> <p>K754042 Modernizacija i restrukturiranje cestovnog sektora</p> <p>A754061 Naknada dijela cestarine za korištenje autocesta i objekata pod naplatom za vozila hitnih službi</p> <p>T810062 CEF PSA - Usporedba cijena goriva</p> <p>T587063 CEF PSA - Uspostava baze podataka za sudionike e-mobilnosti</p>						
1.6.2. Razvoj i održavanje željezničke infrastrukture	<p>A754029 Naknada u cijeni goriva za HŽ Infrastrukturu d.o.o.</p> <p>T754034 Potpora trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi i provedbi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova</p> <p>T754048 Potpora u provedbi CEF projekata željezničkog sektora</p> <p>T754054 – Prilagodba željezničkih graničnih prijelaza za provedbu Schengenske pravne stečevine</p>	<p>1.6.2.1. Broj kilometara obnovljenih i moderniziranih pruga <i>(godišnja vrijednost)</i></p>	km	30,61	85,44	83,21	63,69
1.6.3. Poticanje mobilnosti osoba s invaliditetom	<p>A754005 – Godišnja naknada za uporabu javnih cesta i cestarina za najteže invalide</p>	<p>1.6.3.1. Broj ostvarenih prava na oslobađanje od plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta odnosno pravo na oslobađanje od plaćanja cestarine za korištenje dionica autocesta i objekata s naplatom</p>	broj	34.250	34.300	34.350	34.400

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava				
Posebni cilj	1.6. Razvijena cestovna i željeznička infrastruktura				
Program u državnom proračunu	3110 – IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE				
REFORMSKA MJERA					
Reformna mjera (novi način ostvarenja)	Cilj mjere	Pravni/upravni instrumenti provedbe mjere		Aktivnosti za provedbu mjere	
Poslovno i financijsko restrukturiranje cestarskih društava u državnom vlasništvu	<ol style="list-style-type: none"> odgovarajuće i isplativije održavanje i gospodarenje cestovnom imovinom racionalizacija broja zaposlenih osiguranje financijske stabilnosti cestarskih društava 	<p>Odluka VRH-a o prihvaćanju poslovnog i financijskog restrukturiranja cestovnog sektora od dana 16. ožujka 2017.</p> <p>Ugovor o zajmu između RH i IBRD (IBRD 8749-HR) od 8. svibnja 2017.</p>		<p>Aktivnosti koje će se poduzeti u okviru financijskog restrukturiranja:</p> <ol style="list-style-type: none"> Produljiti rok otplate i smanjiti kamatnu stopu u dijelu duga društava u cestovnom sektoru te na taj način uskladiti obaveze (rashode) s prihodima, optimizirati godišnju otplatu duga i time postići održivost poslovanja društava cestarskog sektora <p>Aktivnosti koje će se poduzeti u okviru poslovnog restrukturiranja:</p> <ol style="list-style-type: none"> Klasifikacija mreže cesta i definiranje standarda upravljanja i održavanja. Implementacija Sustava gospodarenja cestovnom imovinom. Racionalizacija operacija i poslovnih funkcija autocesta. Definiranje novog sustava naplate cestarine. Operativna i poslovna racionalizacija Hrvatskih cesta. Unaprjeđenje sigurnosti na cestama. 	
Fiskalne posljedice za državni proračun	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata		Jedinica	
Mjera će za posljedicu imati godišnje uštede na kamata za kredite što će utjecati na povećanje likvidnosti cestarskih društava u državnom vlasništvu, racionalizaciju njihova poslovanja i smanjenje operativnih troškova. Na taj način značajno je smanjena prijetnja aktivacije državnog jamstva.	K754042 Modernizacija i restrukturiranje cestovnog sektora	Stupanj provedenosti postupka restrukturiranja društava HAC, HC i ARZ		%	
Polazna vrijednost		Ciljana vrijednost 2019.	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.
0		0	0	100	0

1.7. RAZVIJEN SUSTAV ISTRAŽIVANJA NESREĆA U PROMETU

Razvijeni sustav istraživanja nesreća u prometu u interesu je poboljšanja razine sigurnosti u prometu. Obavljanjem istražnih radnji i žurnim djelovanjem povećati će se razina sigurnosti u prometu, smanjiti broj nesreća i nezgoda i ojačati povjerenje javnosti u navedene grane prometa.

Cilj istraga koje se odnose na sigurnost je poduzimanje radnji koje će doprinijeti smanjenju broja nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrditi krivnju ili odgovornost u pojedinim nesrećama.

U svrhu ostvarenja ovoga cilja osnovana je Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija za istraživanje), koja na temelju javne ovlasti obavlja poslove istraživanja nesreća u prometu, te predlaže mjere i izdaje sigurnosne preporuke s ciljem poboljšanja razine sigurnosti prometa.

Istrage nesreća i izdavanje sigurnosnih preporuka provode se u skladu s domaćim i međunarodnim propisima.

Osiguranje učinkovitosti istrage iz nadležnosti Agencije za istraživanje ostvaruje se kroz suradnju s drugim državnim istražnim tijelima, kroz sporazume o suradnji, i ustanovama koje su uključene u navedene grane prometa, kako domaćim tako i međunarodnim.

Prioritetni cilj je kvalitetno odraditi istragu nesreće, nezgode i/ili događaja te na temelju toga izdati primjenjivu mjeru i/ili sigurnosnu preporuku koja će ukazati na propuste koji su doveli do nesreće ili nezgode i u budućnosti otkloniti mogućnost ponavljanja istih ili sličnih propusta napravljenih u prijašnjim nesrećama. Primjenom (implementacijom) istih postiže se osnovni cilj, a to je smanjenje nesreća i nezgoda. Kako se tehnologija prijevoza i opreme koja se koristi u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu razvija i napreduje, prioritetni cilj ostvariti će se usvajanjem novih znanja i spoznaja o trenutnom stanju tehnologije.

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava						
Posebni cilj	1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu						
Program u državnom proračunu	3117 ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.
1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost	A870003 - Administracija i upravljanje K870001 - Obnova voznog parka	1.7.1.1. Stupanj osposobljenosti istražiteljskog tima i djelatnika za obavljanje istražnih radnji vezano za nesreće i nezgode u prometu	%	48	49	50	51
1.7.2. Predlaganje mjera i preporuka sa svrhom sprečavanja nesreća i nezgoda u prometu	A870003 - Administracija i upravljanje	1.7.2.1. Broj izdanih sigurnosnih preporuka nakon ili tijekom istrage i/ili analize <i>(godišnja vrijednost)</i>	broj	10	10	10	10

TABLICA POKAZATELJA UČINKA

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava					
Posebni cilj	Pokazatelj učinka	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.
1.1. Razvijen sustav pomorskog prometa te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom	Promet tereta u morskim lukama RH	tona	21.000.000	21.500.000	22.000.000	22.500.000
1.2. Razvijen sustav unutarnje plovidbe	Količina prekrcajnog tereta u lukama unutarnje plovidbe	ton	686.872	1.000.000	1.200.000	1.400.000
1.3. Sigurna plovidba morem i unutarnjim vodama	Smanjen broj plovodbenih nezgoda	broj	1020	<1.000	<988	<970
1.4. Razvijen sustav kopnenog prometa te kvalitetan nadzor cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara	Smanjenje broja kvarova moderniziranog voznog parka na 100000 prijeđenih VKM	broj	3,61	3,55	3,55	3,54
1.5. Razvijen sustav zračnog prometa	Broj podržanih (zatvorenih) nalaza utvrđenih aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ)	broj	9	10	11	11
1.6. Razvijena cestovna i željeznička infrastruktura	Stanje dijela mreže državnih cesta u lošem i vrlo lošem stanju	%	27	25	23	23
1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu	Broj izdanih sigurnosnih preporuka	broj	10	10	10	10

2. RAZVOJ ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA I POŠTANSKIH USLUGA

U skladu s odredbama Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14 i 72/17) elektronička komunikacijska infrastruktura, obavljanje djelatnosti elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga, gradnja, održavanje, razvoj i korištenje elektroničkih komunikacijskih mreža i elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme te upravljanje i uporaba radiofrekvencijskog spektra i adresnog i brojevnog prostora, kao prirodno ograničenih općih dobara, od interesa su za Republiku Hrvatsku, jer stupanj razvijenosti gospodarstva svake zemlje ovisi, između ostalog, i o stupnju razvijenosti i korištenja ove infrastrukture.

Zakon o mjerama za smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina (NN 121/16) ima za cilj olakšavanje i poticanje postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina, promičući zajedničko korištenje postojeće fizičke infrastrukture i omogućujući djelotvornije postavljanje nove fizičke infrastrukture, kako bi trošak postavljanja takvih mreža bio što niži.

Na temelju Zakona o poštanskim uslugama (NN 144/12, 153/13 i 78/15) obavljanje univerzalnih poštanskih usluga od interesa je za Republiku Hrvatsku. Korisnicima poštanskih usluga na cijelom području Republike Hrvatske mora se osigurati pružanje univerzalnih poštanskih usluga pod jednakim uvjetima glede određene kakvoće i pristupačne cijene.

Budući da poštanske usluge predstavljaju bitan instrument komunikacije i razmjene informacija te imaju vitalnu ulogu u ispunjavanju ciljeva socijalne, teritorijalne i gospodarske kohezije, vrlo je važno da dostignu stupanj razvijenosti koji poštanske usluge imaju u konkurentnom i dinamičnom gospodarstvu Europske unije.

Područje poštanskih usluga od velike je važnosti za gospodarstvo zbog broja radnika koje zapošljava i prihoda koji ostvaruje, te utjecaja na tržište komunikacija, oglašavanja i prijevoza.

Razvojem elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga postiže se sinergijski učinak u svim segmentima razvoja komunikacijske infrastrukture i usluga u Republici Hrvatskoj.

2.1. VISOKA I UJEDNAČENA RAZVIJENOST ŠIROKOPOJASNOG PRISTUPA INTERNETU

U Republici Hrvatskoj, u strukturi svih djelatnosti, informacijsko-komunikacijska tehnologija ima udio od 3,8% u ukupnom BDP-u, i u njemu je zaposleno 2,5% radno aktivnog stanovništva. Hrvatska će u najvećoj mogućoj mjeri nastojati provesti ambiciozne ciljeve navedene u Strategiji Europa 2020. i njezinoj strateškoj inicijativi "Digitalna agenda za Europu", kao i ciljeve nacionalne Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine (NN 68/16).

Prema indeksu gospodarske i društvene digitalizacije (Digital Economy and Society Index – DESI) za 2018. godinu, koji objavljuje Europska komisija, Hrvatska se nalazi na 22. mjestu od 28 država članica i njezini se građani internetom koriste više od prosjeka te se njihove digitalne vještine kontinuirano razvijaju, tvrtke spremno uvode digitalne tehnologije, a poboljšava se i pokazatelj digitalnih javnih usluga. Međutim, daljnji razvoj digitalnoga gospodarstva i društva mogli bi usporiti loši rezultati u kategoriji povezivosti u kojoj Hrvatska bilježi vrlo spor napredak.

Prema podacima DESI indeksa za 2018. godinu, Hrvatska ima dobru pokrivenost kućanstava osnovnim fiksnim širokopojasnim pristupom (99%), što je bolje od prosjeka EU-a (97%) te je u toj kategoriji 2018. godine ostvareno najveće poboljšanje. Međutim, i dalje se bilježi slaba pokrivenost brzim i ultrabrzim širokopojasnim pristupom. Širokopojasne usluge dostupne su u cijeloj zemlji, no unatoč prilično dobroj dostupnosti pristupne širokopojasne mreže sljedeće generacije (NGN) (67%), niska je potražnja za brzim širokopojasnim pristupom (14%). Toj niskoj potražnji pridonose različiti čimbenici, među ostalim i niska razina uporabe interneta i relativno visoke cijene za (brzi) širokopojasni pristup (indeks cijena širokopojasnog pristupa iznosi 63, dok je prosjek EU-a 87). Pokrivenost ultrabrzom širokopojasnom mrežom s brzinama većim od 100 Mbit/s također je niska (34,1%), uz iznimno nisku potražnju (1,4%).

DESI 2018.	Hrvatska		EU
	vrijednost	rang	vrijednost
Pokrivenost kućanstava nepokretnim širokopojasnim pristupom internetu (%)	99%	12	97%
Gustoća priključaka nepokretnog širokopojasnog pristupa u odnosu na broj kućanstava (%)	70%	19	75%
Gustoća pokretnih širokopojasnih priključaka u odnosu na broj stanovnika (%)	81%	20	90%
Pokrivenost kućanstava 4G mrežama (%)	73%	26	91%
Pokrivenost kućanstava pristupnom širokopojasnom mrežom sljedeće generacije (NGN) (%)	67%	25	80%
Udjel priključaka nepokretnog širokopojasnog pristupa internetu velikih brzina (≥ 30 Mbit/s) u odnosu na ukupni broj širokopojasnih priključaka (%)	14%	25	33%
Indeks cijena širokopojasnog pristupa (bodovi od 0 do 100)	63	28	87

S obzirom na navedeno, značajan broj kućanstava, lokacija javne uprave, obrazovnih institucija i ustanova zdravstvene skrbi, kao i malih i srednjih poduzeća nije u mogućnosti pristupiti brzom širokopojasnoj NGN infrastrukturi i koristiti napredne

digitalne usluge, čime se koči ujednačen regionalni razvoj u Hrvatskoj i iskorištavanje socioekonomske koristi vezane uz raspoloživost širokopojsnih pristupnih mreža sljedeće generacije.

Stoga je glavni cilj Strategije razvoja širokopojsnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine snažna politička podrška razvoju nacionalne infrastrukture za brzi širokopojsni pristup internetu i uslugu koje zahtijevaju velike brzine pristupa, omogućujući time razvoj i dostupnost digitalnog društva svim građanima.

Isključenost Hrvatske kao cjeline, odnosno pojedinih njezinih regija iz procesa razvoja digitalnog gospodarstva predstavlja jednu od najvećih strateških opasnosti za dugoročan gospodarski razvoj Hrvatske. Stoga je primarni cilj provesti utvrđene mjere javne politike, strategije i nacionalne programe vezane uz izgradnju NGN infrastrukture, u skladu s Odlukom o donošenju Okvirnog nacionalnog programa za razvoj infrastrukture širokopojsnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja (NN 68/16) i Odlukom o donošenju Nacionalnog programa razvoja širokopojsne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja, kao preduvjet razvoja pristupnih mreža sljedeće generacije (NGA)), kao ključne infrastrukture 21. stoljeća, kako bi Hrvatska uhvatila korak s razvijenim dijelom Europe i svijeta.

Nastavno na strateške ciljeve Digitalne agende za Europu, Europska komisija usvojila je novi strateški okvir nazvan „Europsko gigabitno društvo“, koji obuhvaća i nove ciljeve širokopojsnog pristupa koji postavljaju brzinu od 100 Mbit/s u smjeru korisnika kao najmanju brzinu za sva kućanstva u EU, uz mogućnost nadogradnje na brzine od 1 Gbit/s simetrično i više, te se potiču aktivnosti koje je potrebno provesti u cilju uvođenja 5G mreža.

Kako bi se odgovorilo na zahtjevne ciljeve novoga strateškog okvira EU, izradit će se Nacionalni plan razvoja širokopojsnog pristupa u Republici Hrvatskoj (u daljnjem tekstu: Nacionalni plan). Nacionalni plan će, uz ostalo, sadržavati i mjere za poticanje potražnje i uporabe gigabitnih mreža za potrebe gospodarstva i građana, uključujući mjere za njihovo lakše i troškovno učinkovitije uvođenje, javne potpore i modele ulaganja koji potiču konkurentnost tržišta, mehanizme tehničke pomoći i mehanizme praćenja na temelju standardnih pokazatelja mapiranja širokopojsnog pristupa.

Budući da je RH na začelju država članica EU po razvoju širokopojsnog pristupa, nužno je donošenje Nacionalnog plana, kao iskaza političke volje i opredjeljenja, kojim će se utvrditi ciljevi, pokazatelji, aktivnosti, nositelji aktivnosti, rokovi provedbe te procijenjena financijska sredstva, kako bi se omogućila transformacija jedinstvenog digitalnog tržišta prema gigabitnom društvu i razvoju 5G mreža.

U sljedećem razdoblju, do 21. prosinca 2020. godine, Republika Hrvatska ima obvezu u svoj pravni poredak preuzeti novu Direktivu (EU) 2018/1972 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o Europskom zakoniku elektroničkih komunikacija, što će se postići izradom i donošenjem novoga Zakona o elektroničkim komunikacijama.

Novim Zakonom o elektroničkim komunikacijama propisat će se, uz ostalo, mjere kojima se potiču ulaganja u širokopojsne mreže velike brzine, s naglaskom na poticanje privatnih i zajedničkih ulaganja, odredbe o dodjeli radiofrekvencijskog spektra kojima je cilj ubrzati razvoj 5G mreža te odredbe o simetričnoj regulaciji pristupa mrežama, kojima se želi osnažiti tržišno natjecanje.

Također, donošenjem Nacionalnog plana djelovanja za uporabu frekvencijskog pojasa 470-790 MHz osigurat će se preduvjeti za dodjelu radiofrekvencijskog spektra u pojasa 694-790 MHz (tzv. "druga digitalna dividenda") za širokopojasni pristup, što će dodatno omogućiti stvaranje poticajnog okruženja za ulaganja u širokopojasne mreže velikih brzina.

Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga						
Posebni cilj	2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu						
Program u državnom proračunu	3107 RAZVOJ TRŽIŠTA POŠTANSKIH USLUGA I ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Početna vrijednost	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.
2.1.1. Osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa internetu	A820032 - Poticanje razvoja širokopojasnog pristupa internetu	2.1.1.1. Pokrivenost pristupnim NGN mrežama brzinama od najmanje 30 Mbit/s za 100% stanovništva (nepokretna mreža)	%	67,4	90	95	100
		2.1.1.2. Povećanje broja kućanstava koja su korisnici usluge pristupa internetu brzinama od najmanje 100 Mbit/s (nepokretna mreža)	%	4,71	5	10	15
2.1.2. Osiguravanje veleprodajnih uvjeta koji omogućavaju daljnji razvoj djelotvornog tržišnog natjecanja	A917001 – Administracija i upravljanje	2.1.2.1. Povećanje korištenja BSA veleprodajnih uvjeta na brzinama većim od 30 Mbit/s	broj zaprimljenih zahtjeva	7.897	>10.000	>12.000	>14.000

2.2. RAZVIJENO TRŽIŠTE POŠTANSKIH USLUGA

Zakonom o poštanskim uslugama (NN 144/12, 153/13 i 78/15) osigurana je potpuna liberalizacija tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj od 1. siječnja 2013. godine, a HP – Hrvatska pošta d.d. stekla je, na temelju članka 67. stavka 2. tog Zakona, pravo i obvezu obavljanja univerzalne usluge u trajanju od 15 godina na cijelom području Republike Hrvatske, dok je Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (HAKOM) obvezna svakih pet godina provesti analizu stanja na tržištu poštanskih usluga radi utvrđivanja postoje li davatelji poštanskih usluga koji mogu osigurati obavljanje univerzalne usluge, te ako utvrdi njihovo postojanje, provesti postupak javnog natječaja.

Zakonom o poštanskim uslugama propisan je i postupak naknade nepravednog financijskog opterećenja ako obveza pružanja univerzalne usluge za davatelja te usluge stvara neto trošak. HAKOM svojom odlukom utvrđuje iznos neto troška koji predstavlja nepravedno financijsko opterećenje davatelja univerzalne usluge, a koji se, na temelju članka 48. stavka 5. navedenog Zakona, isplaćuje iz sredstava državnog proračuna RH, u skladu s pravilima o državnim potporama. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture davatelj je državne potpore te je izradilo prijedlog Pojedinačne državne potpore HP-Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje univerzalne usluge za razdoblje od 2019. do 2023. godine, na koji je Ministarstvo financija dalo suglasnost.

Osiguranje visoke razine pružanja univerzalne usluge po pristupačnoj cijeni svim korisnicima poštanskih usluga na cijelom području države te uspostava usklađenih načela regulacije u uvjetima liberaliziranog tržišta pridonijet će tržišnom natjecanju u području poštanskih usluga. Time se stvaraju preduvjeti za daljnji razvoj konkurentnog i dinamičnog tržišta poštanskih usluga što će potaknuti otvaranje novoga investicijskog ciklusa, osobito u nove i inovativne usluge na poštanskom tržištu temeljene na razvoju i primjeni novih tehnologija.

Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga						
Posebni cilj	2.2. Razvijeno tržište poštanskih usluga						
Program u državnom proračunu	3107 RAZVOJ TRŽIŠTA POŠTANSKIH USLUGA I ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.
2.2.1. Zadržavanje propisane kakvoće univerzalne poštanske usluge	A754032 Naknada koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje univerzalne poštanske usluge A570340 Razvoj elektroničkih komunikacija, informacijskog društva i poštanskih usluga	2.2.1.1. Postotak isplate naknade koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje univerzalne poštanske usluge	%	100	100	100	100

TABLICA POKAZATELJA UČINKA

Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga					
Posebni cilj	Pokazatelj učinka	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.
2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu	Udio priključaka nepokretnog širokopojasnog pristupa internetu velikih brzina (≥ 30 Mbit/s) u odnosu na ukupni broj širokopojasnih priključaka	%	29	45	60	80
2.2. Razvijeno tržište poštanskih usluga	Ukupan godišnji broj ostvarenih poštanskih usluga	broj (milijuni)	≈ 300	>250	>250	>250

3. OSIGURANA VISOKA RAZINA ISKORIŠTENOSTI SREDSTAVA FONDOVA EUROPSKE UNIJE ZA RAZVOJ PROMETNOG SUSTAVA

Razvoj prometne infrastrukture u Republici Hrvatskoj smatra se izuzetno važnim za ekonomski i socijalni rast kao i za međunarodnu povezanost. Prometna infrastruktura je instrument regionalnog razvoja koji pokreće razmjenu dobara te bolju pristupačnost svim ekonomskim, zdravstvenim, turističkim i ostalim sadržajima.

Temeljna načela određena u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (Odluka Vlade Republike Hrvatske o donošenju Strategije NN 84/17), koja su relevantna u širem kontekstu prometne i kohezijske politike EU-a, uključuju ekološku održivost, dostupnost i socijalnu uključenost, promjenu oblika prijevoza, povećanu interoperabilnost, a kao dodatne prioritete ističu povezanost sa susjednim zemljama i međupovezivanje unutar šire TEN-T mreže EU-a.

Strateški ciljevi i prioriteti definirani su Operativnim programom „Konkurentnost i kohezija“ odnosno Prioritetnom osi 7 Povezanost i mobilnost.

Opći cilj 3. Osigurana visoka razina iskorištenosti sredstava fondova Europske unije za razvoj prometnog sustava proizlazi iz Bijele knjige: Plan puta u jedinstveni europski prometni prostor: prema konkurentnijem i učinkovitijem prometnom sustavu (ECE 2011), Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (NN 84/17), Strategije Europa 2020 (Europske strategije za pametan, održiv i uključiv rast, EC, ožujak 2010.) i Digitalne agende za Europu (EC, 2014.), Sporazuma o partnerstvu između RH i EK za korištenje EU strukturnih i investicijskih fondova za rast i radna mjesta u razdoblju 2014.-2020., Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“, odobrenog od strane EK 12. prosinca 2014. godine, Zakona o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u RH u financijskom razdoblju 2014.-2020. (NN 92/14), Uredbe o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja Europskog socijalnog fonda, Europskog fonda za regionalni razvoj i Kohezijskog fonda, u vezi s ciljem „Ulaganje za rast i radna mjesta“ (NN 107/14, 23/15, 129/15, 15/17, 18/17 – Uredba o tijelima), Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14 i 72/17), Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine (NN 68/16), Okvirnog nacionalnog programa za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja (NN 68/16), Nacionalnog programa razvoja širokopojasne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja, kao preduvjet razvoja pristupnih mreža sljedeće generacije (NN 37/18), kao i sljedeće Uredbe:

Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredba (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010; Uredba (EU, Euratom) br. 966/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o financijskim pravilima koja se primjenjuju na opći proračun Unije i o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ, Euratom) br. 1605/2002; Uredba (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. o utvrđivanju zajedničkih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu, Europskom poljoprivrednom fondu za ruralni razvoj i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo i o utvrđivanju općih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br.

1083/2006; Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013 o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU; Uredba (EU) br. 2015/1017 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. lipnja 2015 o Europskom fondu za strateška ulaganja, Europskom savjetodavnom centru za ulaganja i Europskom portalu projekata ulaganja i o izmjeni uredba (EU) br. 1291/2013 i (EU) br. 1316/2013 – Europski fond za strateška ulaganja (EFSU uredba); Provedbena uredba Komisije (EU) br. 821/2014 od 28. srpnja 2014. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu detaljnih postupaka za prijenos programskih doprinosa i upravljanje njima, izvješćivanja o financijskim instrumentima, tehničkih obilježja mjera informiranja i komunikacije za operacije te sustava evidentiranja i pohranjivanja podataka.

3.1. USPJEŠNA PRIPREMA I PRAĆENJE PROVEDBE PROJEKATA SUFINANCIRANIH SREDSTVIMA FONDOVA EU

Razvijena prometna infrastruktura temeljna je pretpostavka razvoja prometnog sustava, a razvijeni prometni sustav neophodan je za društveni, demografski, gospodarski razvoj te promicanje regionalne povezanosti i suradnje.

Temeljna polazišta u daljnjem razvoju infrastrukture su: jačanje tržišnih mehanizama u izgradnji i korištenju infrastrukture, moderan sustav upravljanja infrastrukturom temeljen na informacijskoj tehnologiji i održivi sustav financiranja izgradnje i održavanja. U tu svrhu provodi se i planira daljnje financiranje projekata prometne infrastrukture sredstvima Europske unije i nacionalnim sredstvima. U provedbi zadanih ciljeva ključnu ulogu ima ovo Ministarstvo, odnosno ustrojstvena jedinica unutar Ministarstva kao Posredničko tijelo razine 1 za Operativni program „Konkurentnost i kohezija“ (dalje: OPKK 2014.-2020.) i pravne osobe iz njegove nadležnosti, koje upravljaju prometnom infrastrukturom, u ulozi korisnika u OPKK 2014-2020.

OPKK 2014.-2020. usvojen je od strane EK 12. prosinca 2014. godine, te detaljnije opisuje i razrađuje mjere i aktivnosti za učinkovitu provedbu i korištenje ESI fondova kroz deset prioriteta, a u skladu sa zajedničkom regulativom koja određuje korištenje ESI fondova te u skladu sa ključnim tematskim područjima Strategije Europa 2020.

Sukladno odredbama Uredbe o tijelima, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture djeluje u svojstvu Posredničkog tijela 1 za Prioritetnu os 7 Povezanost i mobilnost, dok je u svojstvu Posredničkog tijela 2 nadležna Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (dalje: SAFU).

Prioritetna os 7 označava nastavak provedbe strateških ciljeva određenih u Operativnom programu Promet za razdoblje 2007. - 2013. (dalje: OPP), koji je u procesu zatvaranja.

Kao nastavak provedbe strateških ciljeva OPP-a, u fokusu OPKK 2014.-2020., prioriteta osi 7, su ulaganja u prometnu infrastrukturu potrebnu za suvremenu, konkurentnu i međusobno povezanu europsku ekonomiju, koja će olakšati kretanje robe i ljudi, ne samo diljem i unutar Hrvatske već i prema ostalim dijelovima Europe, te poboljšati dostupnost gradova i izoliranih područja funkcionalnim regionalnim centrima i ojačati teritorijalnu koheziju. Provodit će se aktivnosti radi povećanja teritorijalne kohezije i povezanosti s cestovnom mrežom EU-a te nastojati ukloniti uska grla i zagušenost u funkcionalnim regijama.

Do kraja 2018. godine, u okviru Prioritetne osi 7 Povezanost i mobilnost, ugovoreno je 46 projekata, ukupne vrijednosti 10.975.700.679,55 kuna, od kojih su 3 ugovora završila vrijednosti 67.743.066,77 kuna, 2 ugovora ukupne vrijednosti 16.139.776,00 kuna su raskinuta, a u provedbi je 41 ugovor.

U okviru OPKK 2014.-2020. zaključno sa krajem 2018. godine, ugovoreni su sljedeći ugovori po vrsti predmeta nabave:

Broj ugovorenih projekata	Predmet nabave	Ukupna vrijednost projekta
19	RADOVI	10.377.088.837,08 kuna
18	STUDIJE	256.927.600,51 kuna
9	NABAVA VOZILA	341.684.241,96 kuna

Ulaganje u cestovnu i zračnu infrastrukturu nastavlja se novim projektima:

- „Projektom izgradnje državne ceste DC403 od čvora Škurinje do luke Rijeka“ (šifra projekta: KK.07.1.1.07.0001), kojim se planira izgraditi spojna cesta DC403 od čvora Škurinje na autocesti A7 koja predstavlja dio TEN-T do luke Rijeka koja je definirana kao luka osnovne (core) mreže. Prometnicom će se ostvariti izravna veza osnovne luke na TEN-T, poboljšati regionalna i lokalna mobilnost, i povećati sigurnost prometa. Procijenjena duljina glavne trase iznosi 2,977 km. Ukupna vrijednost troškova projekta iznosi 646.155.688,00 kuna, a planirani završetak projekta je do kraja 2023. godine.
- cilj projekta „Izgradnja obilaznice Petrijevac“ (šifra projekta: KK.07.1.1.06.0001) je izgraditi zaobilaznicu Petrijevac u dužini 3,85 km, poboljšati regionalnu i lokalnu mobilnost, te olakšati pristup TEN-T mreži i povećati sigurnost prometa. Osnovu cestovne mreže općine Petrijevci čini državna cesta D34 koja povezuje Petrijevce sa središtem županije Osijekom na istoku, tj. sa gradovima Valpovom i Belišćem na zapadu. Državna cesta D34 prolazi samim središtem Petrijevac, odnosno s obje strane prometnice nalazi se izgrađeno naseljeno područje, zbog čega se u mjestu stvaraju veliki prometni problemi, koji su identificirani kao „usko grlo“, a očituju se kroz usporavanje i zastoje u odvijanju prometa, te produljenje vremena putovanja korisnika. Ukupna vrijednost troškova projekta iznosi 70.526.880,00 kuna. Planirani završetak projekta je listopad 2020. godine.
- cilj projekta „Rekonstrukcija raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik - rotor Remetinec“ (šifra projekta: KK.07.1.1.08.0001) je povećanje protočnosti i sigurnosti rotora Remetinec, odnosno rekonstrukcija postojećeg deniveliranog raskrižja Jadranske avenije i Avenija Dubrovnik. Izgradnjom podvožnjaka na Jadranskoj aveniji/Aveniji Dubrovnik omogućit će se deniveliran nesmetan promet u smjeru istok-zapad te će kružni tok biti rasterećen tog dijela prometa. Takvim prometnim rješenjem isključeno je preplitanje automobila u samom kružnom toku, a time i mogućnost prometnih nesreća. Ukupna vrijednost troškova projekta iznosi 331.651.787,38 kuna. Trajanje projekta je 44 mjeseca.
- aktivnostima projekta „Izgradnja nadvožnjaka Duga ulica - Borinačka ulica i prilazne prometnice u gradu Vinkovcima“ (šifra projekta: KK.07.4.2.14.0001) planira se ukloniti usko grlo kroz izgradnju nadvožnjaka Duga ulica - Borinačka ulica ukupne dužine trase 500 metara, modernizaciju prilazne prometnice ukupne dužine 4,176 km, izgradnju biciklističke staze i pješačke staze uz prilaznu prometnicu i u sklopu nadvožnjaka ukupne dužine svake 2,99 km. Cilj projekta je rješavanje uskih grla na postojećim prilaznim cestama prema središtu grada Vinkovaca, smanjenje udjela putovanja automobilom u korist javnog gradskog prijevoza i biciklista i smanjenje vremena putovanja

izgradnjom nadvožnjaka i prilazne prometnice na predmetnoj lokaciji. Ukupna vrijednost troškova projekta iznosi 79.979.282,80 kuna. Planirano trajanje projekta je 67 mjeseci i završetak je predviđen za prosinac 2023. godine.

Predmetno ulaganje odnosno ispunjenje pokazatelja rezultata planira se postići i nastavkom provedbe prethodno ugovorenih projekata kao što su „Cestovna povezanost južne Dalmacije“ (šifra projekta: KK.07.1.1.01.0001) ukupne vrijednosti 4.023.978.948,00 kuna, „Izgradnja mosta kopno - Otok Čiovo u Trogiru sa spojnim cestama - 2. projektna faza“ (šifra projekta: KK.07.1.1.05.0001), ukupne vrijednosti 137.084.613,68 kuna te projekt ulaganja u zračnu infrastrukturu: „Razvoj Zračne luke Dubrovnik“ (šifra projekta: KK.07.4.3.01.0001) ukupne vrijednosti 1.540.262.388,00 kuna.

Ulaganje u željezničku infrastrukturu nastavlja se novim projektom „Nadogradnja i elektrifikacija postojeće željezničke pruge od značaja za međunarodni promet M601 Vinkovci-Vukovar,“ (šifra projekta: KK.07.5.1.05.0001) koji obuhvaća rekonstrukciju 18,71 km pruge, elektrifikaciju, ojačanje za promet vlakova mase 22,5t/o, opremanje SS i TK uređajima, rekonstrukciju kolodvora i stajališta te rješavanje željezničko cestovnih prijelaza osiguravanjem i svođenjem. Ukupna vrijednost troškova projekta iznosi 677.701.939,19 kuna. Planirano trajanje projekta je 29 mjeseci.

Predmetno ulaganje odnosno ispunjenje pokazatelja rezultata planira se postići i nastavkom provedbe prethodno ugovorenih projekata kao što su „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci“ (šifra projekta: KK.07.5.1.02.0001), ukupne vrijednosti 1.584.186.069,34 kuna, „Izgradnja nove željezničke pruge za prigradski promet na dionici Gradec - Sveti Ivan Žabno“ (šifra projekta: KK.07.5.1.01.0001), ukupne vrijednosti 191.415.599,98 kuna i „Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge Zaprešić – Čakovec (R201) na dionici Zaprešić (isključivo) – Zabok (uključivo)“ (šifra projekta: KK.07.5.1.03.0001), ukupne vrijednosti 773.272.880,71 kuna.

Ulaganje u morske luke kao način ostvarenja specifičnog cilja 7ii1 iz OPKK 2014.-2020. Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike provodi se putem 6 ugovorenih projekata rekonstrukcije i dogradnje morskih luka ukupne vrijednosti 174.938.794,61 kuna kao što su luka Tkon, Cres, Crikvenica, Uniye, Kaprije i Sućuraj, čime se planira postići bolje povezivanje otoka sa kopnom i poboljšanje životnih uvjeta za otočko stanovništvo.

Ulaganje u javni prijevoz kao način ostvarenja specifičnog cilja iz OPKK Povećanje broja putnika u javnom prijevozu provodi se putem 9 ugovorenih projekata za nabavu autobusa ukupne vrijednosti 341.684.241,96 kuna, kako bi se osigurala održiva i kvalitetna usluga javnog prijevoza građanima nabavom novih autobusa koji će omogućiti povećanje kvalitete pružanja usluge i smanjenje negativnog utjecaja na okoliš. Predmetno ulaganje odnosno ispunjenje pokazatelja rezultata planira se postići i nastavkom provedbe prethodno ugovorenog projekta „Modernizacija tramvajske infrastrukture na području grada Osijeka“ (šifra projekta: KK.07.4.2.06.0001), ukupne vrijednosti 267.189.150,00 kuna.

U tijeku su pripreme za odobrenje od strane Europske komisije za još dva velika projekta i to:

1. „**Obnova voznog parka HŽ putničkog prijevoza novim elektromotornim vlakovima**“ – HŽ Putnički prijevoz d.o.o. namjerava modernizirati svoj vozni park sa 21 novim elektromotornim vlakom (EMV) kako bi poboljšao konkurentnost pruženih putničkih usluga. Ovaj projekt predstavlja nastavak rada HŽPP-a na rješavanju problema visoke starosti voznog parka i uz to

vezanih posljedica (smanjene pouzdanosti i kvalitete usluge, većih operativnih troškova i slično). Novi EMV-ovi putnicima će pružiti veću udobnost, smanjiti vrijeme putovanja, osigurati veći kapacitet i pouzdaniji prijevoz u cilju motivacije korisnika na korištenje željezničkoga putničkoga prijevoza. Ukupna procijenjena vrijednost troškova projekta iznosi 1.293.862.809,44 kuna, dok procijenjeni iznos prihvatljivih troškova iznosi 1.035.687.620,00 kuna, a provedba je planirana do kraja 2023. godine.

2. **„Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac-Karlovac na željezničkoj pruzi M202 Zagreb Gk-Rijeka“** – Projekt se odnosi na rekonstrukciju postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac-Karlovac duljine od 44,02 km na željezničkoj pruzi M202 Zagreb Gk-Rijeka, a neki od konačnih ciljeva koji se planiraju postići ovim projektom su poboljšanje pristupa luci Rijeka, poboljšanje interoperabilnosti, povećanje kapaciteta pruge, energetske učinkovitosti, razine putničkih usluga i sigurnosti. Ukupna vrijednost troškova projekta iznosi 3.454.512.263,16 kuna, dok procijenjeni iznos prihvatljivih troškova iznosi 2.720.993.339,99 kuna, a ukupno trajanje projekta je 62 mjeseca.

Planirano je i potpisivanje novih ugovora za luke, cestovni sektor kao i druge prometne sektore ovisno o raspoloživosti dodatne financijske omotnice kao i nakon izmjena OPKK 2014.-2020. tijekom 2019 i 2020. godine, obzirom da su na nekim specifičnim ciljevima sredstva skoro u potpunosti ili više od alokacije iskorištena odnosno dodijeljena.

U fokusu prioritetne osi 2. Korištenje informacijskih i komunikacijskih tehnologija je važnost korištenja širokopojasnog pristupa u svrhu promicanja socijalne uključenosti i konkurentnosti u EU, te će stoga u području mrežne i prometne infrastrukture, ESI fondovi za razdoblje 2014.-2020. zajedno s drugim izvorima financiranja, doprinijeti ujednačenom pokrivanju hrvatskog teritorija brzim i ultra-brzim širokopojasnim pristupom internetu, sukladno ciljevima Digitalne agende za Europu (smanjenje digitalnog jaza). Ovaj investicijski prioritet obuhvaća financiranje programa razvoja širokopojasne pristupne NGN infrastrukture te financiranje razvoja agregacijskih (backhaul) mreža sljedeće generacije.

U cilju promicanja širenja pokrivenosti mrežom sljedeće generacije na ruralna područja, nužno je korištenje javnih sredstava za potporu ulaganjima u NGN infrastrukturu (agregacijski i pristupni dio mreže), kao dopuna privatnim ulaganjima operatora u područjima u kojima ne postoji dostatan interes za komercijalna ulaganja u mreže sljedeće generacije.

Nacionalni širokopojasni (NGN) plan sastoji se od dva programa državnih potpora koji pokrivaju razdoblje od 2014. do 2020. godine:

1. Okvirni nacionalni program za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja (NN 68/16) (ONP program), kao NGN plan za razvoj pristupnih mreža, predstavlja nacionalnu shemu državnih potpora.
2. Nacionalni program za razvoj širokopojasne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja, kao preduvjet razvoja pristupnih mreža sljedeće generacije (NGA) (37/18) (NP-BBI) pokriva mjere državne potpore za agregacijski dio NGN mreže u područjima u kojima ne postoji komercijalni interes za ulaganja u tu infrastrukturu, te je ujedno i operativni program do 2020. godine.

Oba programa podržavaju isključivo gradnju infrastrukture za brzi i ultrabrizi širokopolasni pristup brzinama od najmanje 30 Mbit/s do i više od 100 Mbit/s s mogućnošću nadogradnje, što isključuje nadogradnju postojeće bakrene infrastrukture.

Suradnja na području prometne infrastrukture ostvaruje se kroz usklađenost nacionalnih interesa s interesima Europske unije i susjednih zemalja. Dodatna suradnja će se ostvariti kroz inicijative Europske unije koje se provode u sklopu CEF-a (Instrument za povezivanje Europe). Instrument za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility - CEF) je instrument financiranja osnovan za dodatna ulaganja u izgradnju nove te unaprjeđenje postojeće prometne, energetske i telekomunikacijske infrastrukture, iz kojeg države članice, osim iz postojećih Strukturnih i Kohezijskog fonda, mogu financirati projekte na devet koridora Osnovne mreže Transeuropske prometne mreže (TEN-T). Cilj mu je pomoći stvaranju međusobno povezanih mreža širom Europe, koje će biti visokih performansi i ekološki održive te pridonositi ekonomskom rastu, socijalnoj i teritorijalnoj koheziji unutar Europske unije.

Države članice imaju pravo koristiti sredstva tehničke pomoći unutar CEF Instrumenta, koja se naziva Programme Support Actions (PSA). Sredstva se koriste za jačanje kapaciteta na nacionalnoj razini za upravljanje CEF instrumentom te koordinaciju svih popratnih aktivnosti.

U sklopu projekta CEF Tehnička pomoć trenutno je u provedbi ugovor „Potpora sudjelovanja država članica u TEN-T Koridorima osnovne mreže – Republika Hrvatska INEA/CEF/TRAN/M2016/PSA15“ (eng. Support to enhanced participation of Member States in the TEN-T Core Network Corridors-Republic of Croatia” - INEA/CEF/TRAN/M2016/PSA15). Ugovor je potpisan 05. listopada 2017. godine, a na snazi je od 01. siječnja 2018. do 31. prosinca 2020. godine. Ukupna vrijednost ugovora je 357.678,00 eura (u procijenjenoj protuvrijednosti od 2.682.585,00 kuna). Kroz navedeni ugovor financira se nabava vanjskih stručnjaka, organizacija konferencija i događaja te troškovi službenih putovanja za djelatnike koji rade na poslovima vezanim uz TEN-T koridore osnovne mreže, kao i drugi troškovi upravljanja i koordinacije CEF instrumenta. Ugovor je u 100 % iznosu financiran EU sredstvima.

RIS COMEX je višekorisnički projekt u kojem je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao Korisnik u ime RH jedan od 15 projektnih partnera iz 13 zemalja pod koordinacijom Austrijske vodne uprave Viadonau, sa zajedničkim ciljem ostvarivanja funkcionalnosti usluga na definiranim RIS koridorima. Projekt je financiran od strane Programa CEF, usmjeren je na definiranje, specifikaciju, implementaciju i održivi rad RIS koridora nakon dobivenih rezultata u sklopu projekta CoRISMa. Ukupna vrijednost projekta na razini svih projektnih partnera je 26.501.191 Eura, a Hrvatska komponenta je 1.557.600 Eura. Vremenski period provedbe projekta je od 15.02.2016. do 31.12.2020. godine.

Projekt RIS COMEX ima za cilj provedbu i ostvarivanje funkcionalnosti prekograničnih Riječnih informacijskih servisa (RIS) na temelju operativne razmjene podataka RIS-a. Takve RIS usluge omogućit će upravljanje prometom od strane javnih ustanova i tijela državne uprave te upravljanje prometom roba od strane logističkog sektora.

Opći cilj	3. Osigurana visoka razina iskorištenosti sredstava fondova Europske unije za razvoj prometnog sustava
Posebni cilj	3.1. Uspješna priprema i praćenje provedbe projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU
Program u državnom proračunu	3111 PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA SUFINANCIRANIH SREDSTVIMA FONDOVA EU

POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA

Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedin ica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.
3.1.1. Ulaganje u cestovnu i zračnu infrastrukturu kroz sredstva doznačena iz fondova EU korisnicima	T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioriteta os 7. Povezanost i mobilnost	3.1.1.1. Ukupna duljina novoizgrađenih cesta	km	8,01	8,01	11,86	11,86
		3.1.1.2. Rekonstrukcija uzletno-sletne staze	km	0	0	3,3	3,3
3.1.2. Ulaganje i poboljšanje javnog prijevoza kroz sredstva doznačena iz fondova EU korisnicima	T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioriteta os 7. Povezanost i mobilnost	3.1.2.1. Ukupna dužina novih i poboljšanih linija javnog prijevoza	km	0	0	0	9,5
		3.1.2.2. Ukupni broj nabavljenih novih autobusa	broj	0	165	172	187
3.1.3. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz sredstva doznačena iz fondova EU korisnicima	T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioriteta os 7. Povezanost i mobilnost	3.1.3.1. Ukupna duljina novoizgrađenih, rekonstruiranih ili nadograđenih željezničkih pruga	km	20	32,2	32,2	74,77
3.1.4. Provedba projekta tehničke pomoći	T754040 CEF Tehnička pomoć	3.1.4.1. Broj realiziranih konferencija/info dana	broj	2	5	0	0
3.1.5. Ulaganje u razvoj infrastrukture širokopolasne mreže sljedeće generacije	T754041 - OP Konkurentnost i kohezija, specifični cilj 2a1 Razvoj infrastrukture širokopolasne mreže sljedeće generacije	3.1.5.1. Broj kućanstava u bijelim područjima kojima će se u okviru projekta omogućiti NGA širokopolasni pristup	broj	0	0	20.000	80.000
3.1.6. Ulaganje u razvoj plovnih putova unutarnjih voda kroz sredstva doznačena iz fondova EU	K810052 CEF 2014.-2020.- FAIRWay Hrvatska K810056 - CEF 2014.-2020. Izrada studije utjecaja na okoliš i projektne dokumentacije za kritičnu dionicu rijeke Save	3.1.6.1. Stupanj dovršenosti studijsko-projektne dokumentacije za kritičnu dionicu Slav. Šamac-Jaruge-Novi Grad na rijeci Savi	%	0	100	0	0
3.1.7. Ulaganje u razvoj riječnih informacijskih servisa kroz sredstva doznačena iz programa CEF	K810053 CEF 2014.-2020.- RIS COMEX-Primjena RIS-a u upravljanju prometnim koridorima	3.1.7.1. Stupanj dovršenosti projekta s ciljem postizanja pune funkcionalnosti	%	75	100	-	-

Opći cilj	3. Osigurana visoka razina iskorištenosti sredstava fondova Europske unije za razvoj prometnog sustava
Posebni cilj	3.1. Uspješna priprema i praćenje provedbe projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU
Program u državnom proračunu	3111 PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA SUFINANCIRANIH SREDSTVIMA FONDOVA EU

NOVI NAČINI OSTVARENJA

Način ostvarenja	Kratak opis	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedini ca	Polazna vrijednos t	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.
Ulaganje u morske luke kroz sredstva doznačena iz fondova EU korisnicima	U okviru provedbe specifičnog cilja OPKK 2014.-2020. 7ii1 Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike, predviđeno je financiranje aktivnosti osuvremenjivanja i gradnje nove infrastrukture luka koja će poboljšati komunikaciju s otocima.	T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost	Broj unaprijeđeni h morskih luka	broj	0	0	2	5

TABLICA POKAZATELJA UČINKA

Opći cilj	3. Osigurana visoka razina iskorištenosti sredstava fondova Europske unije za razvoj prometnog sustava					
Posebni cilj	Pokazatelj učinka	Jedini ca	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2020.	Ciljana vrijednost 2021.	Ciljana vrijednost 2022.
3.1. Uspješna priprema i praćenje provedbe projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU	Broj ugovorenih projekata	broj	44	60	76	92

Zagreb, 26. ožujka 2019.



MINISTAR

Oleg Butković