STRATEŠKI PLAN MINISTARSTVA MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE ZA RAZDOBLJE 2018. – 2020.

VIZIJA

Visoko razvijen, efikasan, siguran, ekološki prihvatljiv i moderan prometni i komunikacijski sustav, potpuno integriran u mrežu glavnih međunarodnih prometnih pravaca, koji najbolje iskorištava prometni i geografski položaj Republike Hrvatske i zadovoljava potrebe teretnog i putničkog prijevoza.

MISIJA

Misija Ministarstva je stvoriti uvjete i izgraditi kapacitete koji će osigurati izradu kvalitetnih zakona i ostalih propisa te njihovo provođenje vezano uz zaštitu mora, pomorsko dobro i vodne putove unutarnjih voda, osiguranje prometne povezanosti otoka međusobno i s kopnom, postići visoku razvijenost elektroničkih komunikacija i tržišta poštanskih usluga, organizirati izradu strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku, organizirati radove na izgradnji suvremene prometne infrastrukture, koja će prometno povezati sve regije i razviti sve vidove prometa uz visok stupanj profesionalnosti i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga te poduzimanje svih mjera zaštite okoliša u transportu.

CILJEVI

1. **Održivi razvoj prometnog sustava**
   - 1.1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU
   - 1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom
   - 1.3. Sigurna plovidba morem
   - 1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa
   - 1.5. Razvijen sustav zračnog prometa
   - 1.6. Kvalitetan nadzor sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara
   - 1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu
2. **Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga**
   - 2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu
   - 2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga

1. ODRŽIVI RAZVOJ PROMETNOG SUSTAVA

U skladu s prometnom politikom Europske unije i globalnim trendovima, prometni sustav Republike Hrvatske razvijat će se po modelu koji omogućava održivi razvoj prometnog sustava uz energetsku učinkovitost, vođenje brige o okolišu uz maksimalnu sigurnost svih sudionika u prometu.

Razvijen prometni sustav olakšava i potiče mobilnost ljudi i roba te, smanjivanjem prometne izoliranosti, omogućava rast produktivnosti i stvara pretpostavke za uravnotežen regionalni razvoj.

Dostupnost infrastrukture temeljna je pretpostavka rasta zapošljavanja jer utječe na kvalitetu i raznovrsnost poslovnih prilika, ali i sveukupnu privlačnost zemlje za poslovanje i investicije kao i njezinog djelotvornog uključivanja u zajedničko tržište EU. Trajni cilj Ministarstva je razvoj svih vidova prometa: cestovni, zračni, željeznički,

pomorski i promet vodnim putovima unutarnjih voda. Ulaganjem u izgradnju novih i modernizaciju postojećih mobilnih kapaciteta, ulaganjem u kadrove te poticajnim mjerama pri školovanju budućeg kadra u prometu, donošenjem planskih dokumenata razvoja prometa, povezivanjem i suradnjom s međunarodnim organizacijama potiče se razvoj prometa kao gospodarske djelatnosti i podiže razina kvalitete pruženih usluga. Zaštita ljudskih života i imovine u prometu je trajni cilj i zadaća Ministarstva, a postiže se visokom razinom stručnosti upravljačkog i operativnog kadra, dobrom opremljenošću djelatnika, ustrojstvenih jedinica Ministarstva, ali i ostalih pružatelja prometnih usluga opremom, uređajima, uspostavom i unapređenjem inteligentnih sustava nadzora i upravljanja prometa, informatizacijom i sustavima radioveza, a zaštita okoliša od onečišćenja nedjeljiva je djelatnost od djelatnosti prometa i provodi se istovremeno i trajno.

Navedeni opći cilj proizlazi iz Bijele knjige o jedinstvenom europskom prometnom području (ECE 2011), Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine (NN 131/14), Nacionalnog programa željezničke infrastrukture za razdoblje 2016. – 2020., Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013. - 2016. (NN 1/14, 151/14), Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj 2008. – 2018. (NN 65/08), Strategije pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (NN 93/14.), Strategije Europa 2020 (ožujak 2010.), Sporazuma o partnerstvu između RH i EK za korištenje EU strukturnih i investicijskih fondova za rast i radna mjesta u razdoblju 2014.-2020., Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.", odobrenog od strane EK 12. prosinca 2014. godine, Zakona o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu ESI fondova u RH u financijskom razdoblju 2014.-2020. (NN 92/14), Uredbe o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja ESF, EFRR i KF, u vezi s ciljem „Ulaganje za rast i radna mjesta" (NN 107/14, 23/15, 129/15, 15/17, 18/17) i Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa (sjednica Vlade RH od 21. ožujka 2013.) i Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu (NN 141/2015) kao i sljedeće Uredbe:

Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju van snage uredbe (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010; Uredba (EU, Euratom) br. 966/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o financijskim pravilima koja se primjenjuju na opći proračun Unije i o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ, Euratom) br. 1605/2002; Uredba (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. o utvrđivanju zajedničkih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu, Europskom poljoprivrednom fondu za ruralni razvoj i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo i o utvrđivanju općih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 1083/2006; Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013 o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU; Uredba (EU) br. 2015/1017 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. lipnja 2015 o Europskom fondu za strateška ulaganja, Europskom savjetodavnom centru za ulaganja i Europskom portalu projekata ulaganja i o izmjeni uredaba (EU) br. 1291/2013 i (EU) br. 1316/2013 – Europski fond za strateška ulaganja (EFSU uredba); Provedbena uredba Komisije (EU) br. 821/2014 od 28. srpnja 2014. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU)

br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu detaljnih postupaka za prijenos programskih doprinosa i upravljanje njima, izvješćivanja o financijskim instrumentima, tehničkih obilježja mjera informiranja i komunikacije za operacije te sustava evidentiranja i pohranjivanja podataka.

1.1. USPJEŠNA PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA SUFINANCIRANIH SREDSTVIMA FONDOVA EU

Razvijena prometna infrastruktura temeljna je pretpostavka razvoja prometnog sustava, a razvijen prometni sustav neophodan je za društveni, demografski, gospodarski razvoj te promicanje regionalne povezanosti i suradnje.

Temeljna polazišta u daljnjem razvoju infrastrukture su: jačanje tržišnih mehanizama u izgradnji i korištenju infrastrukture, moderan sustav upravljanja infrastrukturom temeljen na informacijskoj tehnologiji i održiv sustav financiranja izgradnje i održavanja. U tu svrhu provodi se i planira daljnje financiranje projekata prometne infrastrukture sredstvima Europske unije i nacionalnim sredstvima. U provedbi zadanih ciljeva ključnu ulogu ima ovo Ministarstvo odnosno ustrojstvena jedinica unutar Ministarstva kao Posredničko tijelo razine 1 za Operativni program „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020." (dalje: OPKK 2014.-2020.) i pravne osobe iz njegove nadležnosti, koje upravljaju prometnom infrastrukturom, kao korisnici.

OPKK 2014.-2020. usvojen je od strane EK 12. prosinca 2014. godine, te detaljnije opisuje i razrađuje mjere i aktivnosti za učinkovitu provedbu i korištenje ESI fondova kroz deset prioritetnih osi, a u skladu sa zajedničkom regulativom koja određuje korištenje ESI fondova te u skladu sa ključnim tematskim područjima Strategije Europa 2020. Sukladno odredbama Uredbe o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja ESF, EFRR i KF, ovo Ministarstvo nadležno je za relevantne specifične ciljeve unutar prioritetne osi 2. „Korištenje informacijske i komunikacijske tehnologije" i prioritetne osi 7. „Povezanost i mobilnost".

Prioritetna os 7. označava nastavak provedbe strateških ciljeva određenih u OPP 2007.-2013., s fokusom na ulaganja u prometnu infrastrukturu potrebnu za suvremenu, konkurentnu i međusobno povezanu europsku ekonomiju, koja će olakšati kretanje robe i ljudi, ne samo diljem i unutar Hrvatske već i prema ostalim dijelovima Europe, te poboljšati dostupnost gradova i izoliranih područja funkcionalnim regionalnim centrima i ojačati teritorijalnu koheziju. Provodit će se aktivnosti radi povećanja teritorijalne kohezije i povezanosti s cestovnom mrežom EU–a te nastojati ukloniti uska grla i zagušenost u funkcionalnim regijama. Jedna od potencijalnih i trenutačno prepoznatih specifičnih aktivnosti je izgradnja ceste koja povezuje južnu Dalmaciju s unutrašnjosti. Ovom će se aktivnošću ispuniti cilj osiguranja stabilne, svakodnevne povezanosti ovog područja koja je neovisna o šengenskim granicama i doprinijeti teritorijalnoj koheziji i smanjenju regionalnih nerazmjera te istovremeno poboljšati osnovnu mrežu TEN–T. Od sedam mogućih varijanti spajanja juga s ostatkom Hrvatske, Pelješki most proglašen je najboljom opcijom u Studiji izvedivosti povezivanja razdvojenog teritorija Republike Hrvatske.

Projekt: „Cestovno povezivanje južne Dalmacije" omogućit će prometno povezivanje razdvojenog teritorija Republike Hrvatske/EU putem Pelješkog mosta te punu primjenu EU politika i strategija te Schengenskih uvjeta sigurnosti. Nadalje, Projekt uključuje izgradnju mosta i spojnih cesta, cestovnih objekata koji podrazumijeva i jednu zahtjevnu prometnu dionicu oko Stona.

Također se iz OPKK 2014.-2020. planiraju financirati i sljedeći projekti:

Projekt „Modernizacija i razvoj javnog prijevoza Grada Osijeka" - priprema infrastrukture održivog javnog prijevoza te nabava voznog parka (rekonstrukcija i opremanje postojećih ispravljačkih stanica, ugradnja ekološki prihvatljive i energetski učinkovite opreme, uvođenje sustava za upravljene električnom mrežom, povećanje kapaciteta ispravljačkih stanica i uvođenje pomoćnih sustava u slučaju nesreća, rekonstrukcija i modernizacija tramvajske mreže te kupovina novih tramvaja, autobusa i multifunkcionalnih vozila za održavanje tramvajske mreže, modernizacija sustava naplate karata), Projekt „Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge Zaprešić – Čakovec (R201) na dionici Zaprešić (isključivo) – Zabok (uključivo)" (rekonstrukcija cijele pružne dionice za brzinu od 120 km/h, elektrifikacija sustava, rekonstrukcija kolodvora i stajališta - posebno opsežna u kolodvoru Zabok te osiguravanje željezničko-cestovnih prijelaza), Projekt „Nabava i modernizacija voznog parka za HŽ Putnički prijevoz" (nabava elektromotornih vlakova za regionalni i gradsko prigradski promet), Projekt „Izgradnja terminala za pretovar rasutih tereta–u luci Osijek" (Izgradnja Terminala provest će se kroz slijedeće aktivnosti: izgradnja obalne građevine dužine 240m sa dva veza, pristupne ceste, željezničke kolosijeke i kransku stazu, usipnog koša i uređaja za pretovar, te pripadajuću lučku infrastrukturu).

Pored navedenih projekata planira se faziranje sljedećih projekata kao nastavak financiranja iz OPP 2007.-2013.:

Projekt „Razvoj Zračne luke Dubrovnik" – opći ciljevi projekta uključuju: poboljšanje povezanosti županije s ostatkom Hrvatske i EU i pripreme za Schengen, omogućivanje nesmetane slobode kretanja ljudi i roba te podizanje kvalitete života u regiji, smanjenje nezaposlenosti, poticanje regionalnog razvoja te investicijskih aktivnosti, rješavanje problema prometne zagušenosti zgrade Terminala te usklađivanje s međunarodnim standardima zračnog prometa

Projekt obuhvaća: rekonstrukciju uzletno-sletne staze, staza za vožnju i stajanki, rekonstrukciju i dogradnju putničke zgrade Terminala, izgradnju objekata za gospodarenje otpadom te unaprjeđenje mjera zaštite okoliša, izgradnju kanalizacijskog sustava i izmještanje postrojenja za ospskrbu avio gorivom, izgradnju administrativnih i ostalih objekata.

Projekt „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci" - projektom se planira: izgradnja drugoga kolosijeka na cijeloj pružnoj dionici duljine 38,23 km, rekonstrukcija lukova na postojećem kolosijeku ukupne duljine 9,4 km, veća rekonstrukcija postojećih kolodvora Dugo Selo, Vrbovec i Križevci te pripadajućih stajališta, izgradnja novog kolodvora Gradec, izgradnja šest novih mostova i rekonstrukcija sedam postojećih, ukidanje ukupno 17 željezničko-cestovnih prijelaza koji će biti zamijenjeni sa 12 križanja (denivelacija) u dvije razine i dvaju pješačkih prijelaza koje će zamijeniti novi pothodnici, nadogradnja stabilnih postrojenja električne vuče, modernizacija signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja u skladu sa zahtjevima za koridorske željezničke pruge, gradnja oko 20 km zidova za zaštitu od buke te novih spojnih i obilaznih cesta u duljini oko 25 km (servisne ceste).

Projekt „Izgradnja nove željezničke pruge za prigradski promet na dionici Gradec - Sveti Ivan Žabno" - projekt obuhvaća: izgradnju donjega i gornjega pružnog ustroja s nasipima, zasjecima, usjecima, odvodnjom pruge i željezničko-cestovnim prijelazima, izgradnju triju nadvožnjaka, triju podvožnjaka i jednoga mosta,

rekonstrukciju stajališne zgrade u Gradecu te postojećeg željezničkog kolodvora Sveti Ivan Žabno, uz rekonstrukciju same kolodvorske zgrade.

Projekt „Izgradnja mosta kopno – otok Čiovo u Trogiru sa spojnim cestama – 2. Faza" - projekt se sastoji od izgradnje novog mosta, spojnih cesta na postojeću cestovnu mrežu, te rekonstrukcije postojećih cesta koje će služiti kao gradilišne manipulativne ceste.

Projekt „Izgradnja zaobilaznice Grada Vodica – 2. faza" - obilaznica duljine cca 5,1 km odvojila bi lokalni i tranzitni promet, povećala sigurnost sudionika u prometu, te poboljšala vezu s otocima.

Suradnja na području prometne infrastrukture ostvaruje se kroz usklađenost nacionalnih interesa s interesima Europske unije i susjednih zemalja. Dodatna suradnja će se ostvariti kroz inicijative Europske unije koje se provode u sklopu CEF-a (Instrument za povezivanje Europe). Instrument za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility - CEF) je instrument financiranja osnovan za dodatna ulaganja u izgradnju nove te unaprjeđenje postojeće prometne, energetske i telekomunikacijske infrastrukture, iz kojeg države članice, osim iz postojećih Strukturnih i Kohezijskog fonda, mogu financirati projekte na devet koridora Osnovne mreže Transeuropske prometne mreže (TEN-T). Cilj mu je pomoći stvaranju međusobno povezanih mreža širom Europe, koje će biti visokih performansi i ekološki održive te pridonositi ekonomskom rastu, socijalnoj i teritorijalnoj koheziji unutar Europske unije.

Države članice imaju pravo koristiti sredstva tehničke pomoći unutar CEF Instrumenta, koja se naziva Programme SUpport Actions (PSA). Sredstva se koriste za jačanje kapaciteta na nacionalnoj razini za upravljanje CEF instrumentom te koordinaciju svih popratnih aktivnosti.

Sukladno prije navedenom, u sklopu projekta CEF Tehnička pomoć provodit će se sljedeći ugovor: "Potpora pojačanom sudjelovanju država članica u okviru TEN T koridora osnovne mreže" (Support to enhanced Participation of Member States in the TEN T Core Network Corridors"- Republic of Croatia)

Opći cilj	**1. Održivi razvoj prometnog sustava**
Posebni cilj	**1.1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU**
Program u državnom proračunu	**3111 Priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU**

POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA

Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.	Ciljana vrijednost 2020.
1.1.1. Ulaganje u cestovnu infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU	T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost	1.1.1.1. Ukupna duljina novoizgrađenih cesta	km	5	8	8	8

1.1.2. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda kroz projekte financirane iz fondova EU	T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost K810052 CEF 2014-2020-FAIRWay Hrvatska K810053 CEF 2014-2020- RIS COMEX K810054-EFRR – Program transnacionalne suradnje Dunav 2014.-2020.	1.1.2.1. Duljina novih i nadograđenih obala luke	m	0	0	0	0
		1.1.2.2. Stupanj harmonizacije baze podataka na vodnom putu rijeke Dunav	%	40	67	89	100
1.1.3. Ulaganje i poboljšanje javnog prijevoza	T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost	1.1.3.1. Ukupna dužina novih i poboljšanih linija javnog prijevoza	km	0	0	9	9
1.1.4. Ulaganje u zračnu infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU	T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost	1.1.4. rekonstrukcija uzletno-sletne staze	km	0	0	0	3,3
1.1.5. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU	T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost	1.1.5.1. Ukupna duljina rekonstruiranih ili nadograđenih željezničkih pruga	km	0	0	0	38,23
1.1.6. Provedba projekata tehničke pomoći	T754040 CEF Tehnička pomoć	1.1.6.1. Broj realiziranih konferencija/ info dana	Broj	0	3	3	3
		1.1.6.2. Broj sudjelovanja na sastancima network coridora	Broj	0	14	14	14
		1.1.6.3. Broj studijskih putovanja	Broj	0	3	3	4

1.2. RAZVIJEN SUSTAV POMORSKOG PROMETA I PROMETA NA UNUTARNJIM VODNIM PUTOVIMA, TE UČINKOVITO I SUSTAVNO UPRAVLJANJE POMORSKIM DOBROM

Pomorski promet je najvažnija pomorska djelatnost, koja omogućuje globalno gospodarsko povezivanje. Danas je pomorski promet najjeftiniji vid prometa i najčešće se upotrebljava za prijevoz robe u međunarodnoj trgovini.

Stupanj iskorištavanja mora kao prometnoga puta, izvora hrane i mineralnih bogatstava utjecao je na razvoj brojnih pomorskih, gospodarskih i negospodarskih djelatnosti. One zajedno čine jedinstven pomorski sustav. Svakako dio pomorskog sustava je i održivi razvoj koji podrazumijeva da se istovremeno omogućuje gospodarski rast, društveno blagostanje i zaštita okoliša. Zbog zemljopisnog položaja Republike Hrvatske i razvedenosti njene obale, pri definiranju pomorskog sustava

važnu ulogu ima i pomorsko dobro koje prostorno zauzima velik dio državnog teritorija.

Obzirom na važnost pomorskog dobra za Republiku Hrvatsku, razvijen sustav upravljanja pomorskim dobrom, kroz određivanje granica pomorskog dobra i lučkih područja, te upravljanje lučkim i koncesijskim sustavom, nužan je preduvjet radi učinkovitog i održivog razvoja samog prometnog sustava.

Nadalje, morske luke su vrlo važna i u pomorskoj trgovini nezaobilazna poveznica u prijevoznom lancu, što ih obvezuje da budu učinkovite u obavljanju svih lučkih poslova uz visoki stupanj sigurnosti i zaštite ljudi, roba i okoline. U tom smislu razvijena prometna lučka infrastruktura temeljna je pretpostavka razvoja prometnog sustava, čime se nastoji izjednačiti razvijenost, kvaliteta i sigurnost prometnog sustava u cjelini i učiniti ga konkurentnim i kompatibilnim sa sustavima u okruženju. U lukama otvorenim za javni promet od državnog interesa u tijeku su veliki investicijski zahvati financirani od strane međunarodnih financijskih institucija kao i sredstvima državnog proračuna Republike Hrvatske te vlastitim sredstvima lučkih uprava. U narednom trogodišnjem razdoblju nastaviti će se započeti projekti izgradnje i modernizacije infrastrukture u morskim lukama od državnog interesa (Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik).

S druge strane, osim u luke od državnog značaja, Republika Hrvatska će za potrebu povezivanja obale i otoka, te otoka međusobno, nastaviti sufinanciranje izgradnje i rekonstrukcije infrastrukture u županijskim i lokalnim lukama otvorenim za javni promet.

Sredinom 2016. godine započeta je izrada nacionalnog plana razvoja luka od osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku te nacionalnog plana razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja, koji su preduvjet daljnjeg razvoja pomorskog prometa i prateće infrastrukture.

Osnovni cilj ovih projekata je izrada harmoniziranog okvira i smjernica razvoja morskih luka za predstojeće razdoblje do 2030. godine, čime će se revidirati i objediniti postojeći strateški dokumenti i planovi razvoja ovih sektora.

U dijelu zaštite okoliša odnosno energetske učinkovitosti kao poticaj korištenja ekološki prihvatljivijeg i financijski povoljnijeg goriva u pomorskom i kopnenom prometu u narednom trogodišnjem razdoblju javlja se potreba izrade Nacionalnog programa stvaranja infrastrukture i poticanja korištenja alternativnih izvora energije u pomorskom prometu Republike Hrvatske kao zasebnog dokumenta ili dijela sveobuhvatnog projekta izrade nacionalnog plana razvoja obalnog linijskog prometa.

Smjernice za učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim sektorom u cijelosti su dane kroz Pretpristupnu pomorsku strategiju Republike Hrvatske (2006.), i u novije vrijeme kroz Strategiju pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (NN 93/14).

Kontinuirani razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama i osiguravanje uvjeta za njegovo odvijanje uz povećanje razine sigurnosti, pouzdanosti i zaštite okoliša permanentni je cilj i zadaća ovog Ministarstva. Ostvarivanje optimalnih infrastrukturnih i ekoloških uvjeta vodnih plovnih putova i luka unutarnjih voda, osiguravanje visoke razine sigurne plovidbe, razvoj riječnog brodarstva, inteligentnih sustava i multimodalnih i logističkih čvorišta transportne mreže, bitni su preduvjeti za

privlačenje tržišta i na taj način povećanje obima prijevoza u unutarnjoj plovidbi te održivi razvoj prometa, gospodarstva i turizma na unutarnjim vodama.

Razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama se odvija prema smjernicama postojećih strateških i planskih dokumenata te europskih razvojnih dokumenata (NAIADES - akcijski program za razvoj unutarnje plovidbe u EU) u okviru poštivanja odredbi zakonske regulative.

U narednom trogodišnjem razdoblju nastaviti će se, prema financijskim mogućnostima, infrastrukturni projekti u lučkim područjima na unutarnjim vodama kojima upravljaju lučke uprave Vukovar, Osijek, Slavonski Brod i Sisak kako bi se u što većem postotku osigurali preduvjeti za razvoj lučkih djelatnosti na područjima uz vodne putove rijeke Dunava, Drave i Save.

Na dijelovima vodnih putova unutarnjih voda na kojima se odvija robni promet, putem projekata Agencije za vodne putove, planirane su aktivnosti uređenja vodnih putova na klasu određenu Europskim ugovorom o glavnim unutarnjim plovnim putovima od međunarodnog značaja (AGN), razvoja Riječnih informacijskih servisa i njihovo povezivanje u europsku informacijsko-komunikacijsku mrežu, te nastavka održavanja i obilježavanja vodnih putova na dijelovima gdje su zadovoljeni uvjeti za sigurnu plovidbu.

Na dijelovima vodnih putova unutarnjih voda na kojima nema robnog prometa, te na kojima je prisutna turistička i rekreacijska plovidba, planirano je stvoriti preduvjete za njihovo uređenje za intenzivniju turističku i rekreacijsku plovidbu.

Opći cilj	**1. Održivi razvoj prometnog sustava**
Posebni cilj	**1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom**
Program u državnom proračunu	**3116 Razvoj sustava pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka te zaštita morskog okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata** **3115 Razvoj sustava prometa na unutarnjim vodnim putovima**

POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA

Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.	Ciljana vrijednost 2020.
1.2.1. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskim lukama otvorenim za javni promet i utvrđivanje granica pomorskog dobra	A810034 - Potpora Lučkoj upravi Ploče za otplatu Zajma Svjetske banke (IBRD) -Projekt integracije trgovine i transporta A570294 - Potpora Lučkoj upravi Rijeka za realizaciju zajma Svjetske banke (IBRD) - Projekt obnove riječkog prometnog pravca A570219 –	1.2.1.1. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Rijeka (Gateway projekt)	%	70,28	88,32	96,33	100
		1.2.1.2. Stupanj pripremljenosti projekta izrade nacionalnog plana razvoja luka od osobitoga (međunarodnog) gopodarskog interesa za Republiku Hrvatsku te nacionalnog plana razvoja luka od županijskog i lokalnog značaja	%	60	100		

	izgradnja, sanacija i rekonstrukcija objekata podgradnje u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja te modernizacija, obnova i izgradnja ribarske infrastrukture K587039 - Izgradnja trajektne luke Gaženica A570464 - Potpora Lučkoj upravi Dubrovnik za otplatu Zajma EBRD - Projekt izgradnje lučke infrastrukture-domaća komponenta A570348 - Utvrđivanje i provedba granica pomorskog dobra s izvlaštenjem A810019 - Potpora Lučkoj upravi Šibenik za realizaciju Zajma EBRD-Projekt modernizacije lučke infrastrukture luke Šibenik-domaća komponenta T754028 - Projekt izgradnje vanjskih vezova na glavnom lukobranu u Gradskoj luci Split A810040 - Priprema projekata u pomorstvu K754052 – CEF Projekti pomorskog sektora A754044 – Promidžba pomorstva Republike Hrvatske						
1.2.2. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija	A587023 - Administracija i upravljanje Agencije za obalni linijski promet A570323 - Poticanje redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih	1.2.2.1. Proširenje informatičkog sustava u svrhu evidentiranja putnih karata svih putnika i vozila u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu	%	25	75	100	100

	linija K587052 - Obnova voznog parka A587053 - Informatizacija u obalnom linijskom pomorskom prometu						
1.2.3. Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivosti Republike Hrvatske u pomorstvu	A754030 - Članarine u međunarodnim organizacijama u pomorstvu A754043 – Program restrukturiranja trgovačkih društava pomorskog sektora	1.2.3.1. Sudjelovanje na sjednicama IMO-a	Broj	3	4	4	5
		1.2.3.2. Stupanj dijela ostvarenja Programa restrukturiranja trgovačkog društva Jadroplov d.d. Split	%	23	62	100	-
1.2.4. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda	A570447 - Gradnja i modernizacija lučkih građevina u unutarnjoj plovidbi K810017 - Otkup zemljišta na lučkom području unutarnjih voda A570448 - Administracija i upravljanje Agencije za vodne putove K810023 - Obnova voznog parka K810024 - Izgradnja plovila i plovnih objekata u riječnoj plovidbi A754031 - Poticanje redovnog obavljanja javne službe lučkih uprava K810001 - Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda K810006- Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava T754045 Izgradnja komunalnog pristaništa "Marina" u Vukovaru T754046 Izgradnja prometnice ulaza u lučko područje Slavonski Brod	1.2.4.1. Stupanj izgrađenosti lučke infrastrukture	%	35	40	45	50
		1.2.4.2. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u lukama Vukovar i Slavonski Brod	%	0	100	-	-
		1.2.4.3. Broj rkm vodnih putova uređenih na deklariranu klasu	rkm	474	474	482	482
		1.2.4.4. Broj rkm vodnih putova koji su obilježeni za sigurnu plovidbu	rkm	729	748	764	784
1.2.5 Modernizacija flote i jačanje konkurentnosti unutarnje plovidbe	A810015 - Potpora brodarima unutarnje	1.2.5.1. Broj realiziranih zahtjeva za sufinanciranje troškova brodara godišnje	Broj	5	4	4	4

	plovidbe u nacionalnom prijevozu A570445 - Pomoć jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa	1.2.5.2. Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba godišnje	kom	4	4	4	4
1.2.6. Poticanje stručnog kadra i razvoj novih tehnologija u vodnom prometu	A821014 Stipendiranje redovnih studenata i učenika obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe, te vježbeničkog staža brodaraca unut. plovidbe A754036 - Priprema projekata i planskih dokumenata u unutarnjoj plovidbi	1.2.6.1. Broj dodijeljenih stipendija iz oblasti unutarnje plovidbe	Broj	32	30	30	30
		1.2.6.2. Broj pripremljenih projekata, planskih/strateških dokumenata – godišnje	Broj	0	1	1	1
1.2.7. Ulaganje u razvoj sigurnosti i harmonizaciju dionika u prometu na unutarnjim vodama	A810036 - Sigurnost plovidbe unutarnjim vodama A570442 - Traganje i spašavanje na unutarnjim vodama	1.2.7.1. Broj inspekcijskih pregleda na unutarnjim vodama - godišnje	Broj	215	220	230	230
		1.2.7.2. Smanjen broj plovidbenih nesreća na unutarnjim vodama	Broj	6	<10	<10	<10
1.2.8. Upravljanje koncesijskim sustavom	A570350 - Dodjela koncesija na pomorskom dobru	1.2.8.1. Dodijeljene koncesije na pomorskom dobru prema kriteriju održivosti razvoja i uz poštivanje posebnosti određenih lokacija	Broj	5	6	8	8
1.2.9. Osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu	A570482 - Stipendiranje redovnih učenika i studenata srednjih pomorskih škola i pomorskih fakulteta A754037 - Sufinanciranje ukrcaja vježbenika na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi A820026 - Tehničko održavanje i upravljanje školskim brodom	1.2.9.1. Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa	Broj	347	289	245	228
		1.2.9.2. Broj vježbenika koji se subvencioniraju	Broj	279	320	320	320
1.2.10. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda kroz projekte financirane iz fondova EU i instrumente za povezivanje Europe	K754047 - CEF - Projekti u unutarnjoj plovidbi	1.2.10.1. Broj završenih projekata	Broj	0	1	1	1

1.2.11. Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivosti Republike Hrvatske u unutarnjoj plovidbi	K570297 - Rad Savske komisije, te sudjelovanje u radu međunarodnih institucija s područja unutarnje plovidbe	1.2.11.1. Sudjelovanje na sjednicama Savske komisije	broj	3	3	3	3

1.3. SIGURNA PLOVIDBA MOREM

Napori uloženi za kreiranje snažnog potencijala rasta za pomorsku industriju moraju biti usklađeni sa zahtjevima sigurnosti plovidbe i biti koordinirani s razvojem javnih usluga sigurnosti. U tom smislu, Ministarstvo će nastaviti održavati i razvijati adekvatnu razinu sigurnosti plovidbe i zaštite mora od onečišćenja u skladu s međunarodnim i europskim standardima kao i potrebama sudionika u pomorskom prometu.

Jedna od prioritetnih mjera Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u narednom razdoblju je razvijati sustav ciljanog inspekcijskog i tehničkog nadzora primjene najviših međunarodnih, europskih i nacionalnih standarda sigurnosti na hrvatskim pomorskim objektima prema utvrđenim prioritetima, nadzor nad radom priznatih organizacija za statutarnu certifikaciju, kompanija, brodara i vlasnika brodova hrvatske državne pripadnosti s posebnim naglaskom na međunarodnu plovidbu kako bi se i dalje zadržao status hrvatske zastave na „bijelim listama" Pariškog memoranduma o nadzoru države luke.

Osim navedenog, poseban naglasak biti će na nadzoru poštivanja zahtjeva koji se tiču osposobljenosti, uvjeta rada, te drugih odredbi međunarodnih i nacionalnih propisa koji se odnose na članove posade pomorskih objekata, a uzimajući u obzir aktualne terorističke prijetnje na svjetskoj razini, u narednom razdoblju će se još više pažnje posvetiti nadzoru cjelokupnog sustava sigurnosne zaštite kako brodova tako i luka.

U cilju stalnog podizanja razine sigurnosti pomorske plovidbe jednako je bitno uspostaviti potpunu operativnost sustava stalnog nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTMIS), te osigurati tehničke preduvjete kako bi se plovidba odvijala prema utvrđenim pravilima u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru Republike Hrvatske, te zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu (ZERP). Osim toga, u narednom razdoblju još više će se unaprijediti rad ustrojstvenih jedinica nadležnih za sigurnost plovidbe kako bi bile spremne reagirati na najefikasniji način u situacijama izvanrednih događaja koji za posljedicu imaju izravnu ili potencijalnu ugroženost ljudskih života i imovine na moru, odnosno onečišćenje morskog okoliša.

Na području usluga za sigurnu javnu plovidbu djeluje i Služba traganja i spašavanja ljudskih života na moru u skladu s Međunarodnom konvencijom o traganju i spašavanju na moru (SAR konvencija) koja pruža usluge potpore (usluge pomoći na moru) i djeluje u drugim izvanrednim stanjima na moru, uključujući i onečišćenje mora. U nadolazećem periodu, reorganizacija i modernizacija službe traganja I spašavanja na moru na načelima povećanja kvalitete i dostupnosti službe nacionalni je prioritet koji će se ostvariti kroz integrirana operativna rješenja i moderne tehnološke resurse.

Obveza je Republike Hrvatske, kao obalne države, da samostalno i u suradnji s drugim državama posveti posebnu pozornost zaštiti Jadranskog mora u smislu njegovog korištenja i očuvanja. Značajni negativni učinci pomorskog prometa na morski okoliš jesu oni koji uzrokuju iznenadna i operativna onečišćenja mora s pomorskih objekata, poglavito nesreće pri prijevozu nafte i naftnih prerađevina kao i odbacivanje brodskog otpada i ostataka u more. U nadolazećem razdoblju, staviti će se u punu operativnu primjenu Nacionalni i Subregionalni plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, te nastaviti provoditi obuka i opremanje inspekcijske službe u lučkim kapetanijama i drugim nadležnim službama Ministarstva za otkrivanje i procesuiranje počinitelja onečišćenja.

Provođenjem hidrografskih istraživanja i oceanoloških mjerenja mora, morskog dna i podmorja, obradom i javnom objavom službenih pomorskih navigacijskih karata, priručnika i drugih informacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama, ostvaruju se pretpostavke za siguran promet ljudi i roba hrvatskim dijelom Jadrana, održivo gospodarenje resursima mora i podmorja i očuvanje morskog okoliša. Hidrografskom terenskom aktivnošću dobiti će se temeljni podaci kartografskih izvornika koji se koriste za izradu novih i korekciju postojećih pomorskih karata, dok se oceanološka mjerenja i motrenja provode s ciljem prikupljanja i pripreme oceanoloških podataka za potrebe navigacije na moru te pri sastavljanju općeg sadržaja pomorske karte, plana ili publikacije. Podaci dobiveni hidrografskim istraživanjem i oceanološkim mjerenjima koriste se za izradu novih i korekciju postojećih pomorskih karata, a u svrhu hidrografskonavigacijskog osiguranja plovidbe, dok se reambulacijom prikupljaju pomorski sigurnosne informacije i podaci o morskim područjima plovidbe sa svrhom održavanja pomorskih karata i publikacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama.

Opći cilj	**1. Održivi razvoj prometnog sustava**
Posebni cilj	**1.3. Sigurna plovidba morem**
Program u državnom proračunu	**3109 Sigurnost pomorskog prometa**

POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA

Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.	Ciljana vrijednost 2020.
1.3.1. Podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša ljudskih života i imovine na moru	A570017 Sigurnost plovidbe K103278 Opremanje lučkih kapetanija plovilima, vozilima, uređajima i ostalom opremom K819013 - VTS SUSTAV-uspostava nadzora plovidbe i sustava radioveza za	1.3.1.1. Porast učestalosti inspekcijskih pregleda	Broj	9.508	>9.525	>9.550	>9.575
		1.3.1.2. Smanjenje broja zaustavljanja brodova hrvatske zastave u nacionalnoj plovidbi	Broj	26	<23	<20	<16
		1.3.1.3. Smanjenje onečišćenja mora i pomorskog dobra s pomorskih objekata	Broj	6	<6	<5	<5

	praćenje pomorskog prometa T754051 – DG ECHO-Adriatic 2017 - Vježba plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora T754050 - INTERREG V-B-PROJEKT EUREKA - Jadransko Jonski transnacionalni program 2014.-2020.						
1.3.2. Provođenje hidrografskih istraživanja	A663000 - Administracija i upravljanje Hrvatskog hidrografskog instituta K663002 - Uspostava hidrografskog informacijskog sustava K663006 – Obnova voznog parka A663007 – Obveze po sudskim sporovima	1.3.2.1. Površina akvatorija premjerenog suvremenom hidrografskom izmjerom	km²	40	42	44	46

1.4. RAZVIJEN SUSTAV ŽELJEZNIČKOG I CESTOVNOG PROMETA

Unutar općeg cilja održivog razvoja prometnog sustava, jedan od posebnih ciljeva Ministarstva je i razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa koji sadrži dva (2) programa u državnom proračunu:

1. Razvoj sustava željezničkog prometa

Željeznička infrastrukturna mreža Republike Hrvatske sastavni je dio koridora RH1 (bivši X. paneuropski koridor), koridora RH2 (Mediteranski koridor – bivši ogranak V.b. paneuropskog koridora) kao i koridora RH3 (bivši ogranak V.c. paneuropskog koridora). Mreža željezničkih pruga iznosi 2.604 km (građevinska duljina), od čega su jednokolosječne pruge u dužini 2.350 km, a dvokolosječne pruge u dužini 254 km. Elektrificirano je 970 km mreže željezničkih pruga. Glavna karakteristika postojećih infrastrukturnih kapaciteta je dotrajalost i s tim u vezi potreba smanjivanja brzine, kako bi se sadašnji obujam prometa odvijao sigurno i odgovarajućom dinamikom. Procjenjuje se da nedostatak u dinamici obnove pruga iznosi više od 1.500 km. Uz postojeće stanje infrastrukture koje zahtijeva obnovu također je problem starosti vučenih i vučnih vozila više od 30 godina što je i jedan od razloga pada broja prevezenih putnika ali i tereta. Preduvjet za daljnji razvoj željezničkog prometa je stabilizacija stanja postojeće željezničke infrastrukture uz istodobno pokretanje ciklusa nadogradnje i modernizacije postojeće te izgradnje nove željezničke infrastrukture.

Stoga je Republika Hrvatska potpisala Ugovor o zajmu sa Svjetskom bankom (SB) u ukupnom iznosu od 163,5 mil EUR u svrhu financiranja Projekta održivih hrvatskih željeznica u Europi (Projekta). Projekt se sastoji od 4 komponente:

1. Koordinacija Projekta i potpora sektorskoj politici (MMPI) – cilj je pomoći Ministarstvu da poveća svoje institucionalne kapacitete u cilju reguliranja i upravljanja sektorom od čega su najznačajnije aktivnosti: potpora upravljanju imovinom („Asset Management) - planirano je dovršiti proces podjele sustava Hrvatskih željeznica odnosno razrješenje imovinsko pravnih odnosa društava slijednika nad nekretninama nakon podjele i pitanje naknada za nekretnine koje su izuzete u javno dobro i sklapanje višegodišnjeg Ugovora o uslugama od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u RH („Public Service Obligation").
2. Potpora restrukturiranju HŽ Putnički prijevoz d.o.o. u poboljšanju učinkovitosti poslovanja i financijskog stanja, a kroz doprinos provedbi programa restrukturiranja na način da se osiguraju sredstva za obnovu voznog parka, modernizacija i integracija informacijske tehnologije, prilagodbu poslovnih procesa za reorganizaciju poslovanja i poboljšanje energetske učinkovitosti poslovanja te izgradnja kapaciteta za upravljanje i restrukturiranje. Za provedbu Programa restrukturiranja nužno je i sklapanje višegodišnjeg PSO ugovora sukladno Uredbi (EK) br. 1370/2007, koji bi HŽPP-u omogućio kontinuitet pružanja usluge s obzirom na znatna ulaganja u imovinu i vozni park.
3. Potpora restrukturiranju HŽ Cargo d.o.o. u povećanju operativne učinkovitosti i financijskog stanja, a kroz doprinos provedbi programa restrukturiranja na način da se osiguraju sredstva za održavanje željezničkih vozila, modernizacija električnih, dizel i manevarskih lokomotiva, rehabilitaciju vagona i nabavu monoblok kotača, modernizacija i integracija informacijske tehnologije te izgradnja kapaciteta u upravljanju i restrukturiranju.
4. Potpora restrukturiranju HŽ Infrastruktura - i d.o.o. u povećanju operativne efikasnosti i obnavljanju infrastrukture, ugradnji željezničko-cestovnih prijelaza (ŽCP-ova), sanacije te ojačanja usjeka i pokosa na dva koridora iz Rijeke te izgradnji kapaciteta za upravljanje i restrukturiranje.

Reforme sektora, koje su u provedbi podrazumijevaju i uspješnu provedbu procesa restrukturiranja, kojim će se postojeće željezničke kompanije učiniti efikasnijim i s održivim poslovanjem što će rezultirati smanjenjem potrebe za javnim financiranjem.

Program restrukturiranja društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o. SA. 39136 (2014/PN) je zatvoren pred Europskom komisijom te slijedi postupak monitoringa.

Uslugu željezničkog prijevoza putnika pruža nacionalni operater društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o. dok je liberalizacija tržišta željezničkog teretnog prijevoza omogućila prisustvo šest operatera: HŽ Cargo d.o.o., PPD Transport d.o.o., Rail Cargo Carrier Croatia d.o.o., RAIL & SEA d.o.o., RTS Rail Transport Service GmbH, Train Hungary Kft, SŽ – Tovorni promet d.o.o..

U nadolazećem razdoblju 2018.-2020. Agencija za sigurnost željezničkog prometa će, kao tijelo nadležno za sigurnost u smislu željezničkog zakonodavstva Europske unije, provoditi poslove iz svoje nadležnosti utvrđene člankom 9. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava kao i izravno primjenjive propise Europske unije i to izdavanjem adekvatnih rješenja, inspekcijskim nadzorima što obavljaju željeznički inspektori za sigurnost željezničkog prometa te pregledima sustava upravljanja sigurnošću (auditima).

Agencija posebno surađuje s Agencijom Europske unije za željeznice (ERA – European Union Agency for Railways), koja između ostalog, provodi nadzor njezinog rada.

2. Razvoj sustava cestovnog prometa

U cilju uređenja djelatnosti prijevoza tereta i putnika u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prijevozu ustrojena je jedinstvena nacionalna elektronička evidencija prijevoznika pod nazivom Registar prijevoznika, koju vodi Ministarstvo. Uz podatke iz evidencija o izdanim licencijama za unutarnji i međunarodni cestovni prijevoz, registar prijevoznika sadrži podatke o imenu i prezimenu osobe odgovorne za prijevoz. Registrom prijevoznika jamči se dostupnost javnosti podataka, osim podataka čije se prikupljanje, čuvanje i korištenje uređuje posebnim zakonom.

U narednom razdoblju uz obavljanje redovnih poslova u području cestovnog prometa, radit će se na organizaciji i uspostavi zadovoljavajuće upravne suradnje, odnosno razmjeni podataka kako među državama članicama, tako i na nacionalnoj razini između tijela koja vode službenu evidenciju o traženim podacima. Implementacija navedenih zadaća zahtijeva dodatnu nadogradnju postojećih informatičkih sustava, posebno Registra prijevoznika sustavnim korištenjem elektroničkih registara značajno će se doprinijeti smanjenju upravnih troškova pregleda i poboljšati njihovu učinkovitost, te dodatno doprinijeti razvoju sustava cestovnog prometa.

Osiguravanjem sredstava za nadoknadu oslobađanja od plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta i sredstava za nadoknadu cestarine za korištenje dionica autocesta i objekata s naplatom u narednom razdoblju osiguravati će se mobilnost i jednaka dostupnost korištenja javnih cesta i autocesta osobama s invaliditetom u Republici Hrvatskoj.

Cestovnu infrastrukturu u Republici Hrvatskoj karakterizira visoka gustoća mreže cesta najviše razine službenosti (autoceste, polu-autoceste, brze ceste) koje su razvijane u skladu s Pan-europskim X., X.a, V.b i V.c koridorima i Jadransko-jonskim koridorom. Daljnji razvoj cestovne infrastrukture na navedenim koridorima uključuje povezivanje u TEN-T mrežu uz maksimalno financiranje iz fondova Europske unije. Slijedeći korak u razvoju cestovne mreže je izgradnja mreže državnih i županijskih cesta te pristupnih cesta na glavne koridore, što će omogućiti maksimalnu iskorištenost mreže autocesta. Razvoj infrastrukture uključuje racionalnije upravljanje svim javnim cestama i sustavan pristup u održavanju izgrađene cestovne infrastrukture. Postavljeni planovi razvoja cestovne infrastrukture u skladu su s vizijom, misijom, strateškim ciljem Ministarstva te posebnim ciljem razvoja prometne infrastrukture. Plan razvoja cestovne infrastrukture pratiti će se kroz izvješća o provedbi Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013.-2016. godine i Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2017.-2020. godine. Planiranje izgradnje i održavanja javnih cesta, prema Zakonu o cestama, provodi se:

- dugoročno, kroz Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,
- srednjoročno, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva,
- godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o., a uz suglasnost Ministarstva, županijske uprave za ceste.

Financiranje građenja i održavanja javnih cesta utvrđeno je Zakonom o cestama, prema kojem su osnovni izvori sredstava:

- za autoceste koje nisu u koncesiji (HAC) naknada iz goriva, cestarina koja se plaća za korištenje autocesta, te druge naknade vezane za korištenje autocesta,
- za autoceste u koncesiji (ARZ, AZM, BINA ISTRA) cestarina koja se plaća za korištenje autocesta u koncesiji i izvori financiranja određeni ugovorom o koncesiji,
- za državne ceste naknada za ceste iz goriva, te druge naknade vezane za korištenje državnih cesta,
- za županijske i lokalne ceste godišnja naknada za ceste koja se plaća kod registracije motornih vozila te druge naknade vezane za korištenje županijskih i lokalnih cesta.

Opći cilj	**1. Održivi razvoj prometnog sustava**
Posebni cilj	**1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa**
Program u državnom proračunu	**3114 Razvoj sustava željezničkog prometa** **3110 Razvoj sustava cestovnog prometa**

POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA

Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.	Ciljana vrijednost 2020.
1.4.1. Poticanje željezničkog prijevoza	A761011 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza T761012 Modernizacija željezničkih vozila A570491 Unapređenje strukturnih reformi željeznice	1.4.1.1. Realizacija voznog reda na dionicama pokrivenim PSO Ugovorom *(godišnja vrijednost)*	%	75	80	85	90
		1.4.1.2. Broj nesreća u željezničkom putničkom prijevozu uzrokovan tehničkim stanjem vozila	Broj	10	9	8	8
1.4.2.Sigurnost kopnenog prometa	A840001 - Administracija i upravljanje Agencije za sigurnost željezničkog prometa K840002 – Informatizacija A840004 – Obveze po sudskim sporovima	1.4.2.1. Broj izdanih rješenja, inspekcijskih nadzora i pregleda sustava upravljanja sigurnošću (audita) iz područja djelovanja Agencije za sigurnost željezničkog prometa	Broj	755	760	765	770
1.4.3. Razvoj cestovnog prometa	A754005 - Godišnja naknada za uporabu javnih cesta i cestarina za najteže invalide	1.4.3.1. Broj ostvarenih oslobađanja od plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta za vozila osoba s invaliditetom	Broj	30.168	30.300	30.450	30.650
		1.4.3.2. Broj ostvarenih oslobađanja od plaćanja cestarine za uporabu dionica autocesta za vozila osoba s invaliditetom	Broj	341.225	342.000	342.500	343.00

1.4.4. Razvoj i održavanje cestovne infrastrukture	A570504 - Naknada u cijeni goriva za HAC d.o.o. A570506 - Naknada u cijeni goriva za HC d.o.o. A821001 - Provedba ugovora o koncesiji - Autocesta Rijeka-Zagreb K570344 - Provedba ugovora o koncesiji - Autocesta Zagreb-Macelj A820029 - Naknada cestarina za NATO i EUFOR vozila A819031 - Provedba ugovora o koncesiji - Bina-Istra K754042 Modernizacija i restrukturiranje cestovnog sektora K754049 – CEF 2017-2019. CROCODILE II CROATIA Uvođenje inteligentnih prometnih sustava (ITS) na TNT cestama	1.4.4.1. Broj kilometara novoizgrađenih državnih cesta i autocesta (godišnja vrijednost)	km	49,21	40,35	37,82	54,29
		1.4.4.2. Broj kilometara investicijsko održavanih državnih cesta i autocesta (godišnja vrijednost)	km	161	214,6	221,1	177,9
1.4.5. Razvoj i održavanje željezničke infrastrukture	A570334 Održavanje željezničke infrastrukture i regulacija prometa A754029 Naknada u cijeni goriva za HŽ Infrastrukturu d.o.o. T754034 Potpora trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi i provedbi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova T754048 CEF-Projekti željezničkog sektora	1.4.5.1. Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina na prugama u uporabi *(godišnja vrijednost)*	km/h	79,88	80	81	82
		1.4.5.2. Broj kilometara obnovljenih i moderniziranih pruga *(godišnja vrijednost)*	km	18,3	83,45	131,27	126,9

Opći cilj	**1. Održivi razvoj prometnog sustava**
Posebni cilj	**1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa**
Program u državnom proračunu	**3110 - RAZVOJ SUSTAVA CESTOVNOG PROMETA**

REFORMSKA MJERA

Reformska mjera (novi način ostvarenja)	Glavni cilj i opis mjere	Pravni/upravni instrumenti	Raspored provedbe – ključne točke ostvarenja i rokovi
Operativno restrukturiranje sustava upravljanja javnim cestama (ARZ, HAC i HAC-ONC)	Poboljšanje učinkovitosti sustava upravljanja cestovnom infrastrukturom s ciljem racionalizacije poslovanja te financijske konsolidacije,a što treba rezultirati smanjenjem troškova upravljanja i održavanja autocesta. Praćenje trošenja proračunskih sredstava. Refinanciranje dijela kreditnih obveza HAC-a i kreditne obveze ARZ-a. Podizanje razine služnosti autoceste unaprjeđenjem procesa održavanja i naplate cestarine.	Pripajanje društava HAC- ONC društvu HAC. Ugovor o koncesiji za građenje i gospodarenje autocestom Rijeka-Zagreb od 1. travnja 1998. godine, a završava u rokovima utvrđenim člankom 11. IV Ugovora o dopunama i izmjenama ugovora o koncesiji (32 godine i 11 mjeseci – traje do 31. siječnja 2031. godine)	**Raspored provedbe/napredak:** 1. HAC d.o.o. je u ožujku 2016. sklopio je Ugovor o kreditu s EBRD-om u sklopu kojeg su ugovorena sredstva za operativno restrukturiranje HAC-ONC-a u kojem HAC ima poslovni udio od 73%, a ARZ 27%. Temeljem navedenog Ugovora, konzultantska kuća Atkins provela je snimanje društava HAC-a, ARZ-a i HAC-ONC-a te je početkom 2017. godine dostavila Završno izvješće koje sadrži: pregled postojeće poslovne prakse i procesa, poslovanja i financijskog položaja društava HAC, ARZ i HAC ONC s preporukama izloženim u Akcijskom planu restrukturiranja, Planu restrukturiranja radne snage i prijedlogu izmjena ugovornih odnosa između ova tri društva. 2. U prosincu 2016. godine, u okviru Projekta Modernizacija i restrukturiranje sektora cestovne infrastrukture (Projekt), kojeg priprema MMPI u suradnji sa Svjetskom bankom, vezano za financijsko restrukturiranje angažirana je tvrtka Lazard Freres financijski savjetnik za transakcije. 3. Vlada Republike Hrvatske je u ožujku 2017. donijela sljedeće odluke: - Odluku o prihvaćanju Poslovnog i financijskog restrukturiranja cestovnog sektora, kojim je obuhvaćena i reorganizacija društava u sektoru autocesta; - Odluku o pokretanju postupka za sklapanje Ugovora o zajmu između Republike Hrvatske i IBRD-a za financiranje Projekta modernizacije i restrukturiranja cestovnog sektora (22 mil.€).Kako bi se osigurala podrška ciljanim aktivnostima u provedbi projekta modernizacije i restrukturiranja cestovnog sektora. 4. U ožujku 2017. sa Svjetskom bankom utvrđeni razvojni ciljevi Projekta i ključni pokazatelji uspješnosti za praćenje napretka Projekta i postizanje njegovih ciljeva. 5. Sačinjene su podloge za izradu Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2017. - 2020. godine. **Ključne točke ostvarenja i rokovi:** 1. Donošenje Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine. 2. Podrška provođenju postupka pripajanja HAC ONC-a društvu HAC uz prijenos operativnih poslova ARZ-a na HAC putem delegiranja odgovornosti. 3. Pravovremeno osiguravanje financijskih sredstava za nadolazeće kreditne obaveze što uključuje refinanciranje i reprogramiranje postojećih zaduženja vezano za izgradnju državnih cesta i autocesta u proteklom razdoblju uz povoljnije uvjete uz podršku financijskog savjetnik za transakcije Lazarda. 4. Uključivanje predstavnika ministarstava u postupke planiranja i provođenja nabave roba i usluga (HAC, ARZ i HAC-ONC). 5. Uspostaviti integrirani sustav praćenja i osiguravanje mjera uspješnosti poslovanja autocestovnih i cestovnih poduzeća s pomoću ključnih pokazatelja uspješnosti kao osnove za praćenje i vrednovanje napretka Projekta i ostvarenja njegovih ciljeva. 6. u sklopu provedbe i praćenja Ugovora o kreditu između RH i IBRD, HAC će sa MMPI sklopiti Supsidijarni ugovor, dok će ARZ sklopiti sa MMPI Međuinstitucionalni ugovor kojim će definirane obveze pojedinog društva.

Kvalitativni učinak – opis predviđenih utjecaja	Fiskalne posljedice za državni proračun	Aktivnost/projekt u državnom proračunu
1. Institucionalno jačanje i reforme u cestovnom sektoru s ciljem uspostave okvira koji će se temeljiti na kvalitetnom planiranju i nadzoru, transparentnoj organizaciji upravljanja i	Cilj reformske mjere je smanjenje dugovanja društava (ARZ i HAC), što za posljedicu ima pozitivan učinak na državni proračun	K754042 Modernizacija i restrukturiranje cestovnog sektora

koordiniranom financijskom planu za sve subjekte u sektoru. 2. Operativno restrukturiranje društava u cestovnom sektoru s ciljem uvođenja instrumenata za upravljanje i poboljšanje prihoda, racionalizaciju i smanjenje troškova u svrhu poboljšanja operativne i financijske održivosti društava u cestovnom sektoru. 3. Reorganizacija društava u sektoru autocesta, pripajanjem HAC ONC-a društvu HAC uz prijenos operativnih poslova ARZ-a na HAC putem delegiranja odgovornosti. 4. Poboljšanje strukture financiranja dugova HC-a, HAC-a i ARZ-a i optimiziranje udjela duga koji sektor može otplaćivati iz vlastitih izvora, poboljšani pristup drugim oblicima kreditne podrške progresivno smanjenje razine godišnje otplate duga te time smanjenje utjecaja cestovnog sektora na javne financije, ograničavanje razine do koje će država jamčiti za budući ili postojeći dug društava u cestovnom sektoru. 5. Učinkovito upravljanje imovinom autocestovne (cestovne) mreže uz pružanje kvalitetnih usluga korisnicima s istovremenim održavanjem sigurne, upotrebljive i održive mreže.					
Jedinica	**Polazna vrijednost**	**Ciljana vrijednost 2017.**	**Ciljana vrijednost 2018.**	**Ciljana vrijednost 2019.**	**Ciljana vrijednost 2020.**
Broj	0	0	0	1	0

Opći cilj	**1. Održivi razvoj prometnog sustava**
Posebni cilj	**1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa**
Program u državnom proračunu	**3114 RAZVOJ SUSTAVA ŽELJEZNIČKOG PROMETA**

REFORMSKA MJERA

Reformska mjera (novi način ostvarenja)	Glavni cilj i opis mjere	Pravni/upravni instrumenti	Raspored provedbe – ključne točke ostvarenja i rokovi
Restrukturiranje društva HŽ Infrastruktura d.o.o.	Povećanje učinkovitosti sustava upravljanja željezničke infrastrukture povećanjem investicija u željezničku infrastrukturu, unaprjeđenjem poslovnih funkcija upravitelja te postavljanjem poslovanja na tržišne principe. Cilj će se provoditi kroz građenje, obnovu i modernizaciju željezničke infrastrukture uz kredite s državnim jamstvima i sufinanciranje EU fondova radi podizanja razine funkcionalnosti željezničke infrastrukture i racionalizaciju troškova poslovanja kroz smanjenje broja zaposlenih zbrinjavanjem zaposlenih uz isplatu poticajnih otpremnina.	Zakon o željeznici (NN 94/13 i 148/13), Pravilnik o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05 i 16/08) Program restrukturiranja HŽ Infrastrukture d.o.o., lipanj 2012. godine Izmjene i dopune programa restrukturiranja HŽ Infrastrukture d.o.o., prosinac 2012. godine Druge izmjene i dopune programa restrukturiranja HŽ Infrastrukture d.o.o., lipanj 2013. godine Nacionalni program željezničke infrastrukture.	**Raspored provedbe:** Nastavno na 2015. godinu u kojoj je HŽ Infrastruktura ostvarila pozitivne rezultate i tijekom 2016. godine provođena je daljnja racionalizacija poslovanja uz financijsko restrukturiranje koje se najvećim dijelom odnosi na promjene izvora financiranja i intenziviranje rada na projektima sufinanciranim EU fondovima. U svibnju 2015. potpisan je ugovor o zajmu s Međunarodnom bankom za obnovu i razvoj u iznosu 79 milijuna EUR-a, a dio navedenog zajma u iznosu 230 milijuna kuna iskorišten je za refinanciranje postojećih dugova prema komercijalnim bankama. U travnju 2016. potpisan je ugovor za radove na rekonstrukciji postojećeg i izgradnji drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo- Križevci čija je procijenjena vrijednost 1,25 milijardi kuna. Datum početka radova je svibanj 2016., dok je datum fizičkog početka radova 25.7.2016. godine, a planirani završetak u 2020. godini. Obzirom na trajanje projekta, Prva faza projekta financirana je putem Operativnog programa Promet 2007-2013, dok će se druga faza financirati putem Operativnog programa Konkurentnost i Kohezija 2014-2020. Ukupno prihvatljivi izdaci I. faze koji se financiraju iz Operativnog programa Promet 2007.-2013. iznose 176.939.344,00 kuna, a od strane MMPI-a je odobreno 176.939.194,68 kn. Ukupno prihvatljivi izdaci za II. fazu iznose 1.279.914.883,00 kn. Aktivnosti vezane uz faziranje projekta i podjelu na dva Operativna programa provodile su se od druge polovice 2016. godine. Europska komisija i službeno je donijela 1.3.2017. Odluku o izmjeni Odluke Komisije C(2014) 9682 o velikom projektu „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci" koji je dio operativnog programa „Promet" za strukturnu pomoć iz Europskog fonda za regionalni razvoj u okviru cilja konvergencije u Hrvatskoj - CCI 2013HR161PR001. Na dan 14.04.2017. godine podnesena je prijava za financiranje projekta iz OPKK na otvoreni poziv – šifra KK.07.5.1.02. Postupak odobravanja projekta je u tijeku i Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava iz OPKK još nije zaključen čime nisu još uvijek osigurana sredstva za financiranje što uvelike utječe na novčani tijek projekta. Drugi značajan projekat koji je sufinancira iz EU fondova je izgradnja nove jednokolosiječne željezničke pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno duljine 12,2 km (ugovor potpisan u kolovozu 2015.), čija je procijenjena vrijednost radova 193 mil. kn. Planirani završetak radova je kraj 2017. Godine. Obzirom na trajanje, projekt je također u postupku faziranja (OPP i OPKK). Planirani ukupni prihvatljivi izdaci iz OPKK iznose 153.132.479,98 kn. Odobrenje projekta te donošenje Odluke o financiranju i sklapanje Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava planirano je u narednom razdoblju što znači da još uvijek nisu osigurana sredstva za financiranje niti novčani tijek projekta. U listopadu 2016., HŽ Infrastruktura potpisala je s Europskom komisijom (odnosno s agencijom INEA u ime Europske komisije) sporazum kojim je HŽ Infrastrukturi osigurano sufinanciranje rekonstrukcije postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge Križevci – Koprivnica – državna granica, iz Instrumenta za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility) u visini od 85 %, što iznosi nešto više od 241 milijun eura. Ovim projektom HŽ Infrastruktura nastavlja s modernizacijom Mediteranskog koridora na dijelu od Zagreba do granice s Mađarskom. Izrada projektne dokumentacije je u završnoj fazi. Rješavanje imovinsko-pravnih odnosa je u tijeku kao i izrada dokumentacije o nadmetanju za aktivnost Upravljanja projektom (Project Management). U studenome 2016. godine potpisan je Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava između EK/INEA i Lučke Uprave Rijeka (LUR) za projekt „Rekonstrukcije željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnja intermodalnog kolodvora na kontejnerskom terminalu Zagrebačka obala". Ukupna vrijednost projekta je 31,6 milijuna eura, a stopa sufinanciranja iz CEF-a iznosi 85%. Radi se o zajedničkom projektu LUR-a i HŽI. Za Projekt „Modernizacije i elektrifikacije dionice Zaprešić - Zabok (23,8 km), pruga Zaprešić – Čakovec" izvršena je prijava projekta na otvoreni poziv 4.05.2017. godine i planirano sufinanicranje je putem OPKK. Procijenjena

			vrijednost projekta je 80,8 milijuna eura. U cilju osiguranja sredstava do odobrenja projekta i sklapanja Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava, 20.04.2017. Vlada RH je donijela Odluku o financiranju projekta, do odobrenja sredstava EU, temeljem koje HŽI može započeti s postupkom JN. Nakon provedenog prethodnog savjetovanja sukladno zakonu o javnoj nabavi, dokumentacija o nabavi za radove je dostavljena na ex ante kontrolu u SAFU. U završnoj je fazi priprema projektne dokumentacije i rješavanje imovinsko-pravnih odnosa za Projekt „Rekonstrukcije kolodvora Rijeka Brajdica i izgradnje kontejnerskog terminala Brajdica" za koji su 2015.godine HŽI i LUR zaključili Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava s INEA-om. Ukupna procijenjena vrijednost projekta iznosi 35,5 mil.eura. Proveden je postupak javne nabave za uslugu PM, međutim zaprimljene su dvije žalbe DKOM-u. U odnosu na početak godine broj zaposlenih u razdoblju 1-9 12. 2016. smanjen je za 73 111 zaposlena. Budući da je postojeći Kolektivni ugovor istekao krajem 2015. godine (s produženim rokom trajanja od godinu dana) nakon intenzivnih pregovora, postignut je dogovor i potpisan novi Kolektivni ugovor HŽ Infrastrukture na razdoblje od 3 (tri) godine od 01.12.2016. do 30.11.2019. uz produljenu primjenu od 6 (šest) mjeseci. Novi Kolektivni ugovor donosi određene novine u normativnom i tarifnom dijelu. Promjene koje su dogovorene, uz ostale mjere na kojima se radi, imaju za cilj stabilno poslovanje tvrtke u budućem razdoblju. **Ključne točke ostvarenja i rokovi:** 1. Pravovremena i odgovarajuća priprema i provođenje projekata građenja, obnove i modernizacije željezničke infrastrukture prihvatljivih za sufinanciranje iz EU fondova (maksimalno 85%). Za 2017. godinu predviđeno je da će ukupna ulaganja u obnovu i, modernizaciju pruga iznositi 953.024.000 kn te u izgradnju novih pruga i kolosijeka 645.949.000,00 kn. 2. Smanjenje broja zaposlenih u 2017. godini za 80 zaposlenika. 3. Aktivnosti na izradi plana restrukturiranja. Promjene u Kolektivnom ugovoru i nova organizacijska struktura samo su jedna od mjera plana restrukturiranja na kojem se radi uz potporu Svjetske banke i resornog Ministarstva kroz projekt „Održivih željeznica u Europi". Restrukturiranje tvrtke podrazumijeva fleksibilnije upravljanje poslovanjem te promjenu strukture troškova.

Kvalitativni učinak – opis predviđenih utjecaja	Fiskalne posljedice za državni proračun	Aktivnost/projekt u državnom proračunu
Intenziviraju se aktivnosti na pripremi projekata za sufinanciranje iz EU fondova kako bi povećali apsorpciju sredstava iz EU te na taj način smanjili ovisnost financiranja investicija iz državnog proračuna. Plan restrukturiranja čija izrada je pokrenuta ima za cilj unaprijediti operativnu učinkovitost i financijsku održivost javnog željezničkog sektora u Hrvatskoj, kako bi se postiglo povećanje kvalitete usluga i smanjenje eksploatacijskih troškova sukladno zahtjevima tržišta.	RH je u proteklom razdoblju dala državna jamstva za kreditna zaduženja HŽ Infrastrukture d.o.o. na domaćem i međunarodnom tržištu kapitala (1,25 milijardi kn i 40 milijuna EUR-a zajam EBRD-a i 79 milijuna EUR-a zajam IBRD-a). Moguće je povećanje kapitala javnog dobra preuzimanjem kreditnih obveza od strane Vlade RH po kreditnim zaduženjima HŽ Infrastrukture d.o.o.	A570334-Održavanje željezničke infrastrukture i regulacija prometa. T754034 - Potpora trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi i provedbi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova. T754048 CEF-Projekti željezničkog sektora. T754039 - OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost

Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.	Ciljana vrijednost 2020.
km/h	79,88	78,5	80	81	82

1.5. RAZVIJEN SUSTAV ZRAČNOG PROMETA

Razvijen sustav zračnog prometa u interesu je održivog razvoja prometnog sustava u Republici Hrvatskoj, gospodarskog razvoja regija i područja unutar Republike Hrvatske, a također ima značajnu ulogu glede povezanosti otoka sa kopnom.

U Republici Hrvatskoj se iz godine u godinu povećava broj putnika u zračnom prometu te se predviđa da bi zračni promet u budućem razdoblju mogao i dalje rasti. Pristupom Europskoj uniji kao i razvoju Europskog zajedničkog zračnog prostora (ECAA) i daljnjim razvojem turističke ponude Republike Hrvatske, slijedećih se godina može očekivati da kapaciteti infrastrukture zračnog prometa, u odnosu na prometnu potražnju neće biti adekvatni. Međutim, u budućem razdoblju nije predviđena gradnja novih aerodroma već će se prvenstveno na postojećim aerodromima raditi nužna tehnološka i sigurnosno-prometna unapređenja, odnosno predviđena su ulaganja u infrastrukturu aerodroma i pripadajuću opremu kao i ulaganja u unapređenje zaštite i sigurnosti aerodroma te prilagođavanje sustava zračnog prometa Republike Hrvatske međunarodnim standardima.

Prioritetni cilj je operacionalizacija mjera Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu i operacionalizacija mjera Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa čije je ostvarenje predviđeno kroz pružanje potpore svim aerodromima pri zatvaranju nalaza koje Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) utvrdi aerodromima provođenjem korektivnih mjera koje se odnose na stanje sigurnosti na aerodromima sukladno standardima sigurnosti propisanim u Dodatku 14 Čikaškoj konvenciji kao i ispunjenje ostalih zahtjeva za povećanim sigurnosnim mjerama na svim aerodromima u zemlji a sukladno obvezama koje proizlaze iz članstva Republike Hrvatske u međunarodnim organizacijama za civilni zračni promet.

Područja ulaganja u sustav zračnog prometa u budućem razdoblju su prvenstveno ulaganje u infrastrukturu aerodroma i pripadajuću opremu, unapređenje zaštite i sigurnosti aerodroma, prilagođavanje sustava aerodroma Republike Hrvatske međunarodnim standardima te suradnja s međunarodnim organizacijama u zrakoplovstvu.

Odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza, također ima vrlo važnu ulogu za sustav zračnog prometa, a provođenje iste se predviđa kroz poticanje očuvanja postojećih domaćih zračnih linija u svrhu osiguranja bolje mobilnosti stanovništva, bržeg i ekonomičnijeg prijevoza tereta kao i ujednačenog razvoja regija unutar Republike Hrvatske.

S obzirom na kompleksnost i specifičnost Ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljane Zračnom lukom Zagreb, provodit će se aktivnosti vezane uz organizaciju učinkovitog praćenja provedbe istoga Ugovora. Naime, nakon međunarodnog javnog natječaja, Vlada Republike Hrvatske dala je koncesiju društvu ZAIC za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, a Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je sukladno članku 32. Zakona o koncesijama (NN 143/12), u ime Davatelja koncesije, nadležno za praćenje provođenja koncesije. U okviru nadležnosti Ministarstva, ministar mora, prometa i infrastrukture osnovao je Povjerenstvo za praćenje provedbe ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, koje prati provedbu te izvršenje obveza iz Ugovora o koncesiji te koje je, između ostalog, dužno zapisnike sa sjednica Povjerenstva i izvještaje o provedbi Ugovora o koncesiji dostavljati Davatelju koncesije i Ministarstvu financija, kako je propisano.

Pored navedenog, provodit će se i aktivnosti vezane za očuvanje otvorenosti aerodroma za javni zračni promet, aktivnosti vezane uz usluge koje društvo Hrvatska kontrola zračne plovidbe pruža izuzetim letovima (potraga i spašavanje, vojni letovi, policijski letovi, humanitarni letovi, određena osposobljavanja i dr.) te aktivnosti vezane za stvaranje uvjeta za kvalitetno traganje i spašavanje koje se provodi radi minimiziranja štetnih posljedica u slučaju incidenta te zaštiti života i imovine u prometu.

Opći cilj	**1. Održivi razvoj prometnog sustava**
Posebni cilj	**1.5. Razvijen sustav zračnog prometa**
Program u državnom proračunu	**3113 Razvoj sustava zračnog prometa**

POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA

Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.	Ciljana vrijednost 2020.
1.5.1. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu	A570249 - Gorske službe spašavanja A570333 - Osiguranje sigurnosno prometnih standarda u zračnim lukama RH A570001 - Suradnja s međunarodnim organizacijama te provedba mjera razvitka zračnog prometa A754025 - Naknada troškova Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe za rutne i terminalne naknade za izuzete letove	1.5.1.1. Broj podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u RH (godišnja vrijednost)	Broj	10	11	11	11
		1.5.1.2. Broj podržanih servisnih jedinica (Service units) za rutne naknade za izuzete letove (godišnja vrijednost)	Broj	4.500	4.900	4.900	4.900
		1.5.1.3. Broj podržanih servisnih jedinica (Service units) za terminalne naknade za izuzete letove (godišnja vrijednost)	Broj	460	460	460	460
1.5.2. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza	A587050 - Očuvanje prometne povezanosti regija (domaći linijski zračni prijevoz)	1.5.2.1. Broj podržanih letova na domaćim redovitim zračnim linijama (godišnja vrijednost)	Broj	7.200	7.200	7.200	7.200
1.5.3.Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb	A754035 - Provedba ugovora o koncesiji za izgradnju novog putničkog terminala Zračne luke Zagreb	1.5.3.1. Broj dostavljenih izvještaja o provedbi Ugovora o koncesiji (godišnja vrijednost)	Broj	3	3	3	3
1.5.4. Provođenje nadzora/inspekcija u sustavu zračnog prometa	A909001 – Administracija i upravljanje	1.5.4.1. Stupanj obavljenih planiranih nadzora/inspekcija u sustavu zračnog prometa (godišnja vrijednost)	%	80	90	90	90

1.6. KVALITETAN NADZOR SUSTAVA CESTOVNOG PROMETA, CESTOVNE INFRASTRUKTURE I ŽIČARA

Razina sigurnosti, pouzdanosti i zaštite u prometu bitno ovisi o kvalitetnom nadzoru sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara za prijevoz osoba. Sigurnost postojećeg obujma prijevoza i ostvarivanje optimalnih uvjeta sigurnosti za povećanje obujma budućeg prijevoza bitni je preduvjet urednog i redovitog obavljanja sigurnog prometa.

Primjena novih tehnologija osigurava nadzor odvijanja prometa u realnom vremenu kao osnovna pretpostavka sigurnosti prometa, smanjenja mogućih prometnih nezgoda, gubitak ljudskih života, imovine i eventualnih ekoloških incidenata s posljedicama na okoliš.

U Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture ustrojene su jedinice sa zadaćom obavljanja inspekcijskog nadzora nad provedbom propisa kojima se uređuje sigurnost rada žičara, vučnica i uspinjača, provedbom propisa kojima se uređuje upravno područje javnih cesta i cestovne infrastrukture te provedbom propisanih mjera sigurnosti u području prometa, primjerice: radnog vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz putnika i tereta u cestovnom prometu, a koja se bilježe tahograf uređajima (analognim ili digitalnim). Broj vozila za prijevoz tereta s najvećom dopuštenom masom iznad 3,5 tona i vozila za prijevoz putnika (autobusa) kao i broj vozača koji upravljaju tim vozilima u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, konstantno se povećava, te je potrebno pojačati i inspekcijski nadzor nad provođenjem propisa kojima je ovo područje pravno uređeno.

Tijekom 2017. godine provjerama radnog vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz putnika i tereta obuhvaćeno je najmanje 4,5 % dana koje odrade vozači tih vozila. Polazeći od činjenice da dugotrajno opterećujuće radno vrijeme i rad noću značajno utječu na zdravlje i smanjuju sigurnost vozača, što utječe i na smanjenje sigurnosti prometa na cestama, u slijedećem trogodišnjem razdoblju ovim provjerama obuhvatit će se minimum 4,5 % dana koje odrade vozači u cestovnom prijevozu tereta i putnika u cilju održavanja kontinuiteta i postignute razine nadzora, sukladno obvezama preuzetim međunarodnim sporazumima i pravnom stečevinom Europske unije. Radi efikasnog izvršavanja ovako postavljenih zadaća potrebno je jačati administrativne kapacitete inspekcije cestovnog prometa i cesta kroz zapošljavanje novih inspektora i viših inspektora cestovnog prometa, cesta i inspektora specijalista koje treba opremiti odgovarajućom opremom. Povećanje i efikasan inspekcijski nadzor u interesu je svih sudionika u cestovnom prometu, jer se time povećava i razina sigurnosti u prometu i ispunjavaju se preuzete obveze Europske unije.

Opći cilj	**1. Održivi razvoj prometnog sustava**
Posebni cilj	**1.6. Kvalitetan nadzor sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara**
Program u državnom proračunu	**3112 Inspekcijski nadzor cestovnog prometa i cesta**

POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA

Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.	Ciljana vrijednost 2020.
1.6.1. Opremanje inspekcije uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom	K761028 - Opremanje inspekcije opremom i ostalim uređajima	1.6.1.1. Stupanj opremljenosti inspekcije adekvatnom opremom	%	92	94	95	96
1.6.2. Međunarodna suradnja	A570000 - Administracija i upravljanje	1.6.2.1. Povećanje broja sudjelovanja u međunarodnim kontrolama na cesti	Broj	10	10	10	10

1.7. RAZVIJEN SUSTAV ISTRAŽIVANJA NESREĆA U PROMETU

Razvijeni sustav istraživanja nesreća u prometu u interesu je poboljšanja razine sigurnosti u prometu. Obavljanjem istražnih radnji i žurnim djelovanjem povećati će se razina sigurnosti u prometu, smanjiti broj nesreća i nezgoda i ojačati povjerenje javnosti u navedene grane prometa.

Cilj istraga koje se odnose na sigurnost je poduzimanje radnji koje će doprinijeti smanjenju broja nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrditi krivnju ili odgovornost u pojedinim nesrećama.

U svrhu ostvarenja ovoga cilja osnovana je Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija za istraživanje), koja na temelju javne ovlasti obavlja poslove istraživanja nesreća u prometu, te predlaže mjere i izdaje sigurnosne preporuke sa ciljem poboljšanja razine sigurnosti prometa.

Istrage nesreća i izdavanje sigurnosnih preporuka provode se u skladu sa domaćim i međunarodnim propisima.

Osiguranje učinkovitosti istrage iz nadležnosti Agencije za istraživanje ostvaruje se kroz suradnju s drugim državnim istražnim tijelima, kroz sporazume o suradnji, i ustanovama koje su uključene u navedene grane prometa, kako domaćim tako i sa međunarodnim.

Prioritetni cilj je kvalitetno odraditi istragu nesreće, nezgode i/ili događaja te na temelju toga izdati primjenjivu mjeru i/ili sigurnosnu preporuku koja će ukazati na propuste koji su doveli do nesreće ili nezgode i u budućnosti otkloniti mogućnost ponavljanja istih ili sličnih propusta napravljenih u prijašnjim nesrećama. Primjenom (implementacijom) istih postiže se osnovni cilj, a to je smanjenje nesreća i nezgoda. Kako se tehnologija prijevoza i opreme koja se koristi u zračnom, pomorskom i

željezničkom prometu razvija i napreduje, prioritetni cilj ostvariti će se usvajanjem novih znanja i spoznaja o trenutnom stanju tehnologije.

Opći cilj	**1. Održivi razvoj prometnog sustava**
Posebni cilj	**1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu**
Program u državnom proračunu	**3117 Istraživanje nesreća u prometu**

POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA

Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.	Ciljana vrijednost 2020.
1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost	A870003 - Administracija i upravljanje K870001 - Obnova voznog parka	1.7.1.1. Stupanj osposobljenosti istražiteljskog tima i djelatnika za obavljanje istražnih radnji vezano za nesreće i nezgode u prometu	%	46	47	48	49
1.7.2. Predlaganje mjera i preporuka sa svrhom sprečavanja nesreća i nezgoda u prometu	A870003 - Administracija i upravljanje	1.7.2.1.Broj izdanih sigurnosnih preporuka nakon ili tijekom istrage i/ili analize	Broj	14	14	14	14

TABLICA POKAZATELJA UČINKA

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava					
Posebni cilj	**Pokazatelj učinka**	**Jedinica**	**Polazna vrijednost**	**Ciljana vrijednost 2018.**	**Ciljana vrijednost 2019.**	**Ciljana vrijednost 2020.**
1.1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU	Broj završenih projekata	Broj	2	9	15	18
1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom	Promet robe u morskim lukama i lukama unutarnjih voda u RH	Tona	23.886.212	25.000.000	25.500.000	26.000.000
1.3. Sigurna plovidba morem	Smanjen broj plovidbenih nezgoda	Broj	1.352	<1.000	<995	<980
1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa	Stanje dijela mreže državnih cesta u lošem i vrlo lošem stanju	%	21,70	20,40	18,60	16,60
1.5. Razvijen sustav zračnog prometa	Broj podržanih (zatvorenih) nalaza utvrđenih aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ)	Broj	9	10	10	10

1.6. Kvalitetan nadzor sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara	Učešće nadziranih radnih dana od ukupnog broja radnih dana koje rade vozači vozila s ukupnom dopuštenom masom iznad 3,5 tona i vozača autobusa pregledom tahografa (analognih i digitalnih) i zapisa uređaja	%	4,5	4,5	4,5	4,5
1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu	Broj provedenih (implementiranih) sigurnosnih preporuka	Broj	7	8	8	8

2. RAZVOJ ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA I POŠTANSKIH USLUGA

U skladu s odredbama Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08, 90/11, 133/12, 80/13 i 71/14) elektronička komunikacijska infrastruktura, obavljanje djelatnosti elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga, gradnja, održavanje, razvoj i korištenje elektroničkih komunikacijskih mreža i elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme te upravljanje i uporaba radiofrekvencijskog spektra i adresnog i brojevnog prostora, kao prirodno ograničenih općih dobara, od interesa su za Republiku Hrvatsku, jer stupanj razvijenosti gospodarstva svake zemlje ovisi, između ostalog, i o stupnju razvijenosti i korištenja ove infrastrukture.

Zakon o mjerama za smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina (NN 121/16) ima za cilj olakšavanje i poticanje postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina, promičući zajedničko korištenje postojeće fizičke infrastrukture i omogućujući djelotvornije postavljanje nove fizičke infrastrukture, kako bi trošak postavljanja takvih mreža bio što niži.

Na temelju Zakona o poštanskim uslugama (NN 144/12, 153/13 i 78/15) obavljanje univerzalnih poštanskih usluga od interesa je za Republiku Hrvatsku. Korisnicima poštanskih usluga na cijelom području Republike Hrvatske moraju se osigurati univerzalne poštanske usluge pod jednakim uvjetima glede određene kakvoće i pristupačne cijene.

Budući da poštanske usluge predstavljaju bitan instrument komunikacije i razmjene informacija te imaju vitalnu ulogu u ispunjavanju ciljeva socijalne, teritorijalne i gospodarske kohezije, vrlo je važno da dostignu stupanj razvijenosti koji poštanske usluge imaju u konkurentnom i dinamičnom gospodarstvu Europske unije.

Područje poštanskih usluga od velike je važnosti za gospodarstvo zbog broja radnika koje zapošljava i prihoda koji ostvaruje, te utjecaja na tržište komunikacija, oglašavanja i prijevoza.

Razvojem elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga postiže se sinergijski učinak u svim segmentima razvoja komunikacijske infrastrukture i usluga u Republici Hrvatskoj.

2.1. VISOKA I UJEDNAČENA RAZVIJENOST ŠIROKOPOJASNOG PRISTUPA INTERNETU

U Hrvatskoj sektor informacijsko-komunikacijskih tehnologija ima udjel od 4,2 % ukupnog BDP-a, i u njemu je zaposleno 2,2 % aktivnog stanovništva. Hrvatska će nastojati provesti ambiciozne ciljeve navedene u Strategiji Europa 2020. i njezinoj

strateškoj inicijativi „Digitalna agenda za Europu", kao i ciljeve nacionalne Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju 2016. do 2020. godine (NN 68/16): pokrivenost pristupnim mrežama sljedeće generacije (NGA, Next Generation Access Networks) koje omogućuju pristup internetu brzinama od najmanje 30 Mbit/s za sve stanovnike RH, te da najmanje 50% kućanstava u RH budu korisnici usluge pristupa internetu brzinom od najmanje 100 Mbit/s.

Prema indeksu gospodarske i društvene digitalizacije (*Digital Economy and Society Indeks – DESI*) za 2017. godinu, koji objavljuje Europska komisija, Hrvatska se nalazi na 24. mjestu od 28. država članica i njezini se građani internetom koriste više od prosjeka te se njihove digitalne vještine kontinuirano razvijaju, a poboljšava se i pokazatelj digitalnih javnih usluga. Međutim, daljnji razvoj digitalnoga gospodarstva i društva mogli bi usporiti loši rezultati u kategoriji povezivosti u kojoj Hrvatska bilježi vrlo spor napredak.

Prema podacima iz prosinca 2016. godine Hrvatska ima dobru pokrivenost osnovnim širokopojasnim pristupom (98% stanovništva), povećana je pokrivenost brzim širokopojasnim pristupom, kao i broj pretplatnika, no vrijednost tih pokazatelja je i dalje ispod prosjeka EU. Cijene nepokretnog širokopojasnog pristupa i dalje su izrazito visoke, čemu u velikoj mjeri pridonose različiti čimbenici, od onih povezanih s ograničenom potražnjom za internetom velikih brzina, koji se mogu temeljiti na pristupačnosti nepokretnog širokopojasnog pristupa, do onih povezanih s ponudom, kao što je nepostojanje rasprostranjene alternativne kabelske infrastrukture, što je utjecalo na dinamiku tržišnog natjecanja i značajke ulaganja u širokopojasni pristup velikih brzina.

DESI 2017.	**Hrvatska**		**EU**
	vrijednost	rang	vrijednost
Pokrivenost kućanstava nepokretnim širokopojasnim pristupom internetu (%)	97%	19	98%
Gustoća priključaka nepokretnog širokopojasnog pristupa u odnosu na broj kućanstava (%)	70%	17	74%
Gustoća pokretnih širokopojasnih priključaka u odnosu na broj stanovnika (%)	78%	15	84%
Pokrivenost kućanstava 4G mrežama (%)	67%	25	84%
Pokrivenost kućanstava pristupnom širokopojasnom mrežom sljedeće generacije (NGN) (%)	60%	26	76%
Udjel priključaka nepokretnog širokopojasnog pristupa internetu velikih brzina (≥ 30 Mbit/s) u odnosu na ukupni broj širokopojasnih priključaka (%)	10%	26	37%
Udjel cijene nepokretnog širokopojasnog pristupa internetu prema paritetu kupovne moći u ukupnom dohotku (%)	2,9%	28	1,2%

Sadašnja razina pokrivenosti pristupnom mrežom sljedeće generacije usredotočena je na nekoliko gusto naseljenih područja u Hrvatskoj. S obzirom na navedeno, značajan broj kućanstava, lokacija javne uprave, obrazovnih institucija i ustanova

zdravstvene skrbi, kao i malih i srednjih poduzeća, nisu u mogućnosti pristupiti brzoj širokopojasnoj NGN infrastrukturi i koristiti napredne digitalne usluge, čime se koči ujednačen regionalni razvoj u Hrvatskoj i iskorištavanje socioekonomske koristi vezane uz raspoloživost širokopojasnih pristupnih mreža sljedeće generacije.

Stoga je glavni cilj Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine snažna politička podrška razvoju nacionalne infrastrukture za brzi širokopojasni pristup internetu (od najmanje 30 Mbit/s) i usluga koje zahtijevaju velike brzine pristupa, omogućujući time razvoj i dostupnost digitalnog društva svim građanima.

Isključenost Hrvatske kao cjeline, odnosno pojedinih regija unutar nje iz procesa razvoja digitalnog gospodarstva predstavlja jednu od najvećih strateških opasnosti za dugoročan gospodarski razvoj Hrvatske. Stoga je primaran cilj provesti utvrđene mjere javne politike, strategije i nacionalne programe vezane uz izgradnju NGN infrastrukture – Nacionalni širokopojasni (NGN) plan, kao ključne infrastrukture 21. stoljeća, kako bi Hrvatska sustigla prosjek EU-a i uhvatila korak s razvijenim dijelom Europe i svijeta.

U cilju promicanja širenja pokrivenosti mrežom sljedeće generacije na ruralna područja, nužno je korištenje javnih sredstava za potporu ulaganjima u NGN infrastrukturu (agregacijski i pristupni dio mreže), kao dopuna privatnim ulaganjima operatora u područjima u kojima ne postoji dostatan interes za komercijalna ulaganja u mreže sljedeće generacije.

Nacionalni širokopojasni (NGN) plan sastoji se od dva programa državnih potpora koji pokrivaju razdoblje od 2014. do 2020. godine:

- **Okvirni nacionalni program za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja** (NN 68/16) (ONP program), kao NGN plan za razvoj pristupnih mreža, predstavlja nacionalnu shemu državnih potpora. ONP program uzima u obzir sve potrebne nacionalne, regionalne i lokalne aktivnosti u cilju postizanja ciljeva Europske unije u pogledu omogućivanja pristupa internetu velikim brzinama, s naglaskom na područja u kojima je dokazan tržišni neuspjeh ili nema komercijalnog interesa za izgradnju širokopojasne infrastrukture, kako bi se osigurala otvorena infrastruktura s pristupačnim cijenama i odgovarajuće kakvoće. Uz opća pravila o državnim potporama, ONP program također donosi smjernice za jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave za provedbu pojedinačnih projekata u okviru tog programa. Provedba ONP-a u nadležnosti je Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije, kao Upravljačkog tijela i Posredničkog tijela razine 1 u suradnji s Nositeljem ONP-a, za kojeg je, Odlukom Vlade RH iz srpnja 2016. godine, određena zasebna ustrojstvena jedinica HAKOM-a, odvojena od regulatornih poslova (NOP);
- **Nacionalni program za razvoj širokopojasne agregacijske infrastrukture (NP-BBI)** pokriva mjere državne potpore za agregacijski dio NGN mreže u područjima u kojima ne postoji komercijalni interes za ulaganja u tu infrastrukturu, te je ujedno i operativni program do 2020. godine. Inicijalno je identificirano 540 naselja u kojima nema agregacijske infrastrukture i komercijalnog interesa za ulaganja u tu infrastrukturu.
  NP-BBI će biti izvođen po modelu Javnog DBO-a kao „veliki projekt" sufinanciran iz dodijeljenih sredstava ESI fondova u okviru Operativnog programa "Konkurentnost i kohezija" 2014.-2020., koji će provoditi MMPI kao Nositelj

programa, dok će društvo Odašiljači i veze d.o.o. u 100%-tnom državnom vlasništvu biti produžena ruka (*manus longa*) MMPI-a u operativnoj provedbi NP-BBI-a. Tako izgrađena infrastruktura ostaje u državnom vlasništvu i daje se u dugoročni najam (IRU model) svim operatorima na tržištu pod jednakim uvjetima i u skladu s njihovim potrebama.

Oba programa podržavaju isključivo gradnju infrastrukture za brzi širokopojasni pristup brzinama od najmanje 30 Mbit/s do 100 Mbit/s s mogućnošću nadogradnje, što isključuje nadogradnju postojeće bakrene infrastrukture. Prioritet je izgradnja svjetlovodne infrastrukture i pokretnih elektroničkih komunikacijskih mreža četvrte generacije (LTE).

Također, donošenjem Strategije prelaska digitalne zemaljske televizije na sustav DVB-T2 i dodjele frekvencijskog pojasa od 700 MHz, dugoročno će se osigurati preduvjeti za dodjelu radiofrekvencijskog spektra u pojasu 694-790 MHz ("druga digitalna dividenda") za širokopojasni pristup, što će dodatno osigurati stvaranje poticajnog okruženja za ulaganja u širokopojasne mreže velikih brzina.

U skladu s Operativnim programom "Konkurentnost i kohezija" 2014.-2020., pod Prioritetnom osi 2: Korištenje informacijskih i komunikacijskih tehnologija, investicijskim prioritetom 2a: Proširenje dostupnosti širokopojasnog pristupa i izgradnja mreža velikih brzina te podrška usvajanju novih tehnologija i mreža za digitalno gospodarstvo, alocirana su sredstva iz Europskog fonda za regionalni razvoj u ukupnom iznosu od 209.370.040,00 EUR, što će pridonijeti širenju širokopojasne pokrivenosti mrežom sljedeće generacije na dodatnih najmanje 20% hrvatskih kućanstava.

Opći cilj	**2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga**
Posebni cilj	**2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu**
Program u državnom proračunu	**3107 Razvoj tržišta poštanskih usluga i elektroničkih komunikacija**

POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA

Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.	Ciljana vrijednost 2020.
2.1.1.Osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa internetu	A820032 - Poticanje razvoja širokopojasnog pristupa internetu	2.1.1.1. Pokrivenost pristupnim NGN mrežama brzinama od najmanje 30 Mbit/s za 100% stanovništva (nepokretna mreža)	%	60	70	90	100
		2.1.1.2. Povećanje broja kućanstava koja su korisnici usluge pristupa internetu brzinama od najmanje 100 Mbit/s (nepokretna mreža)	%	0,95	1,5	5	15

2.2. VISOKA KVALITETA I RAZVIJENO TRŽIŠTE POŠTANSKIH USLUGA

Zakonom o poštanskim uslugama (NN 144/12, 153/13 i 78/15) osigurana je potpuna liberalizacija tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj od 1. siječnja 2013. godine, a HP – Hrvatska pošta d.d. stekla je, na temelju članka 67. stavka 2. tog Zakona, pravo i obvezu obavljanja univerzalne usluge u trajanju od 15 godina na cijelom području Republike Hrvatske, dok je Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (HAKOM) obvezna svakih pet godina provesti analizu stanja na tržištu poštanskih usluga radi utvrđivanja postoje li davatelji poštanskih usluga koji mogu osigurati obavljanje univerzalne usluge, te ako utvrdi njihovo postojanje, provesti postupak javnog natječaja.

Zakonom o poštanskim uslugama propisan je i postupak naknade nepravednog financijskog opterećenja ako obveza pružanja univerzalne usluge za davatelja te usluge stvara neto trošak. HAKOM svojom odlukom utvrđuje iznos neto troška koji predstavlja nepravedno financijsko opterećenje davatelja univerzalne usluge, a koji se, na temelju članka 48. stavka 5. navedenog Zakona, isplaćuje iz sredstava državnog proračuna RH, u skladu s pravilima o državnim potporama. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture davatelj je državne potpore te je izradilo Program državne potpore HP – Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje univerzalne usluge od 2014. do 2018. godine, na koji je Ministarstvo financija dalo suglasnost.

Osiguranje visoke razine pružanja univerzalne usluge po pristupačnoj cijeni svim korisnicima poštanskih usluga na cijelom području države te uspostava usklađenih načela regulacije u uvjetima liberaliziranog tržišta pridonijet će tržišnom natjecanju u području poštanskih usluga. Time se stvaraju preduvjeti za daljnji razvoj konkurentnog i dinamičnog tržišta poštanskih usluga što će potaknuti otvaranje novoga investicijskog ciklusa, osobito u nove i inovativne usluge na poštanskom tržištu temeljene na razvoju i primjeni novih tehnologija.

Strategijom razvoja tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj do 2020. godine (NN 125/15) utvrđena su osnovna načela i smjernice razvoja nacionalnog tržišta poštanskih usluga u razdoblju do 2020. godine, u skladu s ciljevima Strategije Europa 2020, važećim direktivama Europske unije i aktima Svjetske poštanske unije, kao i nacionalni prioriteti u razvoju poštanskih usluga i djelatnosti. Akcijskim planom provedbe Strategije utvrđene su mjere i aktivnosti ostvarivanja strateških ciljeva, rokovi njihove provedbe, potrebna sredstva i pokazatelji uspješnosti provedbe te nositelji provedbe pojedinih mjera i aktivnosti, odnosno nadležna tijela državne uprave, nacionalna regulatorna tijela, davatelj univerzalne usluge, drugi davatelji poštanskih usluga te ostali dionici na tržištu poštanskih usluga.

Opći cilj	**2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga**
Posebni cilj	**2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga**
Program u državnom proračunu	**3107 Razvoj tržišta poštanskih usluga i elektroničkih komunikacija**

POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA

Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.	Ciljana vrijednost 2020.
2.2.1. Razvoj i uvođenje novih usluga, kao dijela ostalih poštanskih usluga, te održanje propisane kakvoće univerzalne usluge	A570340 Razvoj elektroničkih komunikacija, informacijskog društva i poštanskih usluga A754032 Naknada koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje univerzalne poštanske usluge	2.2.1.1. Postotak isplate naknade koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje poštanske usluge	%	100	100	100	100

TABLICA POKAZATELJA UČINKA

Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga					
Posebni cilj	**Pokazatelj učinka**	**Jedinica**	**Polazna vrijednost**	**Ciljana vrijednost 2018.**	**Ciljana vrijednost 2019.**	**Ciljana vrijednost 2020.**
2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu	Udjel priključaka nepokretnog širokopojasnog pristupa internetu velikih brzina (≥ 30 Mbit/s) u odnosu na ukupni broj širokopojasnih priključaka	%	10	15	25	50
2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga	Ukupan broj ostvarenih poštanskih usluga	Broj (milijuni)	329	329	329,5	330

Zagreb, 5. svibnja 2017.

MINISTAR

Oleg Butković