

**AGENCIJA ZA SIGURNOST ŽELJEZNIČKOG PROMETA**

**10000 ZAGREB, Radnička cesta 39**

***VODIČ ZA PODNOŠENJE ZAHTJEVA ZA IZDAVANJE  
ODOBRENJA ZA PUŠTANJE U UPORABU INFRASTRUKTURNIH  
PODSUSTAVA***

***- GRAĐEVINSKI PODSUSTAV I INDUSTRIJSKI KOLOSIJECI NA  
ŽELJEZNIČKOJ MREŽI REPUBLIKE HRVATSKE -***



*Zagreb, kolovoz 2021.*

*Broj: 06-ASŽ-GR-02-210825*

## **SADRŽAJ**

SADRŽAJ .....	2
1. UVOD .....	3
1.1 Svrha vodiča .....	3
1.2 Kome je namijenjen Vodič? .....	3
1.3 Područje primjene .....	4
1.4 Pravni okvir .....	4
2. UVJETI ZA PODNOŠENJE ZAHTJEVA I IZUZEĆA.....	6
3. KAKO PODNIJETI ZAHTJEV ZA IZDAVANJE ODOBRENJA ZA PUŠTANJE U UPORABU GRAĐEVINSKOG PODSUSTAVA I INDUSTRIJSKIH KOLISIJEKA? .....	7
3.1 Podnošenje zahtjeva .....	7
3.2 Jezik na kojem se podnosi zahtjev .....	7
3.3 Pristojbe i naknade .....	7
4. STRUKTURA I SADRŽAJ SPISA ZAHTJEVA .....	7
4.1 Sadržaj zahtjeva – dokumentacija koja se prilaže uz zahtjev.....	8
5. INDUSTRIJSKI KOLOSIJECI .....	9
6. STRUKTURA I SADRŽAJ SPISA ZAHTJEVA .....	9
6.1 Sadržaj zahtjeva – dokumentacija koja se prilaže uz zahtjev.....	9
7. OBRADA ZAHTJEVA I PROVEDBA POSTUPKA DO IZDAVANJA RJEŠENJA.....	10
8. PREISPITIVANJA I SUDSKI POSTUPCI.....	10

## 1. UVOD

Sukladno članku 56. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, br. 63/2020; u daljnjem tekstu: Zakon) upravitelj infrastrukture u okviru sustava upravljanja sigurnošću uspostavlja pravila o puštanju u uporabu infrastrukturnih podsustava u skladu s odgovornošću za nadzor rizika u skladu sa zajedničkim sigurnosnim metodama za vrednovanje i procjenu rizika i za ocjenjivanje sukladnosti sa zahtjevima iz uvjerenja o sigurnosti.

Infrastrukturni podsustavi se puštaju u uporabu samo ako su projektirani, izgrađeni i ugrađeni tako da pri uključivanju u željeznički sustav ispunjavaju osnovne zahtjeve (sukladno Prilogu 3. Zakona), zahtjeve za interoperabilnost i ako je za podsustave izdano odgovarajuće odobrenje za puštanje u uporabu koje izdaje Agencija za sigurnost željezničkog prometa (u daljnjem tekstu: Agencija).

Građevinski infrastrukturni podsustav i njegovi sastavni dijelovi moraju ispunjavati zahtjeve u pogledu:

- sigurnosti,
- pouzdanosti i dostupnosti,
- zaštite zdravlja,
- zaštite okoliša,
- tehničke kompatibilnosti, i
- interoperabilnosti.

Odredbe o izdavanju odobrenja za puštanje u uporabu podsustava odnose se i na dijelove podsustava.

### *1.1 Svrha vodiča*

Svrha je ovog dokumenta pomoći s odgovarajućim smjernicama podnositeljima zahtjeva oko provedbe postupka podnošenja zahtjeva za izdavanje odobrenja za puštanje u uporabu građevinskog podsustava i industrijskih kolosijeka na željezničkoj mreži na teritoriju Republike Hrvatske.

U njemu se pobliže opisuju:

- uvjeti podnošenja zahtjeva i izuzeća;
- postupak podnošenja zahtjeva;
- struktura i sadržaj spisa zahtjeva (dokumentacija uz zahtjev);
- obrada zahtjeva i postupak do izdavanja rješenja;
- preispitivanja i sudski postupci;

### *1.2 Kome je namijenjen Vodič?*

Ovaj dokument namijenjen je podnositeljima zahtjeva za izdavanje odobrenja za puštanje u uporabu građevinskog podsustava i industrijskih kolosijeka na željezničkoj mreži na teritoriju Republike Hrvatske.

### 1.3 Područje primjene

Vodič sadržava informacije koje prije svega trebaju pomoći podnositeljima zahtjeva da razumiju zahtjeve povezane s odobrenjem za puštanje u uporabu građevinskog podsustava i industrijskih kolosijeka na mreži Republike Hrvatske, kako su propisani europskim pravnim okvirom i nacionalnim zakonodavstvom. Vodič je, sukladno nacionalnom zakonodavstvu Republike Hrvatske, dopunjen uputama za podnošenje zahtjeva koji se dostavlja na adresu Agencije s obzirom na ispunjavanje zahtjeva propisanih nacionalnim zakonodavstvom. U tom sklopu objašnjeni su dokumenti koje podnositelj zahtjeva treba dostaviti kako bi dokazao usklađenost s nacionalnim pravilima, jezičnim pravilima, vezano za naknade kao i dodatne informacije o žalbama protiv odluka nacionalnog tijela nadležnog za sigurnost.

### 1.4 Pravni okvir

**Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava** („Narodne novine“, broj 63/2020; dalje u tekstu: Zakon) – Zakon je usklađen s pravnim aktima Europske unije sukladno njegovom članku 2.

Ovim se Zakonom utvrđuju uvjeti za sigurno upravljanje željezničkim prometom i za sigurno odvijanje željezničkog prometa, mjere za razvoj i upravljanje sigurnošću uzimajući u obzir cjelovitost željezničkog sustava Europske unije, uvjeti za postizanje interoperabilnosti željezničkog sustava Europske unije, uvjeti za obavljanje djelatnosti upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika, uvjeti za strojovođe i ostale izvršne radnike, postupanje tijela nadležnog za sigurnost željezničkog prometa i tijela za istraživanje željezničkih nesreća, nadzor sigurnosti te upravni i inspeksijski nadzor.

**Provedbena uredba Komisije (EU) br. 402/2013** o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za vrednovanje i procjenu rizika. Ova se Uredba primjenjuje na predlagatelja kada se vrše promjene na željezničkom sustavu u državi članici. Te promjene mogu biti tehničke, operativne ili organizacijske prirode.

**Zakon o općem upravnom postupku** („Narodne novine“, broj 47/2009) - prema hrvatskom zakonodavstvu predmeti vezani za izdavanje odobrenja za puštanje u uporabu građevinskog podsustava prema ovom vodiču podliježu primjeni ovog Zakona i s njima se postupa kao s upravnim stvarima.

Ovim se Zakonom uređuju pravila na temelju kojih tijela državne uprave i druga državna tijela, tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, pravne osobe koje imaju javne ovlasti (u daljnjem tekstu: javnopravna tijela), u okviru djelokruga utvrđenog na temelju zakona, postupaju i rješavaju u upravnim stvarima.

**Zakon o upravnim pritojbama** („Narodne novine“, broj 115/2016) i **Uredba o tarifi upravnih pritojbi** („Narodne novine“, broj 08/2017, 37/2017, 129/2017, 18/2019, 97/2019 i 128/2019, 92/2021) - prema hrvatskom zakonodavstvu predmeti vezani za izdavanje odobrenja za puštanje u uporabu građevinskog podsustava i industrijskih kolosijeka prema ovom vodiču podliježu prije spomenutom zakonu i uredbi i prema njima je određeno da nema naknade za vođenje postupka pred Agencijom.

Prema ovom Zakonu, upravne pristojbe se ne plaćaju za zahtjeve i rješenja pred tijelima državne uprave, upravnim tijelima jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave i pravnim osobama s javnim ovlastima u obavljanju povjerenih poslova državne uprave.

**Zakon o upravnim sporovima** („Narodne novine“, brojevi: 20/2010, 143/2012, 152/2014, 94/2016 i 29/2017) - prema hrvatskom zakonodavstvu predmeti vezani za izdavanje odobrenja za puštanje u uporabu građevinskog podsustava prema ovom vodiču podliježu prije spomenutom zakonu.

Ovim se Zakonom uređuju nadležnost, sastav suda i pravila postupka na temelju kojih upravni sudovi odlučuju o zakonitosti odluka javnopravnih tijela o pravima, obvezama i pravnim interesima fizičkih i pravnih osoba i drugih stranaka te o zakonitosti postupanja javnopravnih tijela iz područja upravnog prava.

### Tehničke specifikacije interoperabilnosti

Tehničke specifikacije interoperabilnosti propisane su direktno primjenjivim uredbama Europske unije, a u naše zakonodavstvo uvedene su člancima 37. i 38. Zakona. Tehničke specifikacije interoperabilnosti koje se odnose na građevinski infrastrukturni podsustav su:

**Uredba Komisije (EU) br. 1299/2014** o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti podsustava „infrastrukture“ željezničkog sustava u Europskoj uniji (izmijenjena Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/776 o izmjeni uredbama Komisije (EU) br. 321/2013, (EU) br. 1299/2014, (EU) br. 1301/2014, (EU) br. 1302/2014, (EU) br. 1303/2014 i (EU) 2016/919 te Provedbene odluke Komisije 2011/665/EU u pogledu usklađivanja s Direktivom (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća i provedbe posebnih ciljeva utvrđenih u Delegiranoj odluci Komisije (EU) 2017/1474)

**Uredba Komisije (EU) br. 1300/2014** od 18. studenoga 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s pristupačnošću željezničkog sustava Unije osobama s invaliditetom i osobama s ograničenom pokretljivošću (izmijenjena Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/772 o izmjeni Uredbe (EU) br. 1300/2014 u pogledu inventara imovine u cilju identificiranja zapreka pristupačnosti, pružanja informacija korisnicima te nadzora i ocjene napretka u pogledu pristupačnosti) – u dijelu koji se odnosi na građevinski infrastrukturni podsustav

**Uredba Komisije (EU) br. 1303/2014** o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost koja se odnosi na „sigurnost u željezničkim tunelima“ željezničkog sustava Europske unije (ispravljena Uredbom Komisije (EU) 2016/912 o ispravku Uredbe (EU) br. 1303/2014 o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost koja se odnosi na „sigurnost u željezničkim tunelima“ željezničkog sustava Europske unije te izmijenjena Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/776 o izmjeni uredbama Komisije (EU) br. 321/2013, (EU) br. 1299/2014, (EU) br. 1301/2014, (EU) br. 1302/2014, (EU) br. 1303/2014 i (EU) 2016/919 te Provedbene odluke Komisije 2011/665/EU u pogledu usklađivanja s Direktivom (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća i provedbe posebnih ciljeva utvrđenih u Delegiranoj odluci Komisije (EU) 2017/1474) – u dijelu koji se odnosi na građevinski infrastrukturni podsustav

### Nacionalna pravila

Nacionalna pravila su svi propisi Republike Hrvatske koji sadrže zahtjeve u vezi sa sigurnošću ili tehničke zahtjeve koja se primjenjuju na željezničke prijevoznike, upravitelje infrastrukture ili treće osobe, osim onih utvrđenih pravilima Europske unije ili međunarodnim pravilima,.

### [Pravilnik o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkoga prometa kojima moraju udovoljavati željezničke pruge](#) („Narodne novine“, broj: 128/2008)

Ovim Pravilnikom uređuju se tehnički uvjeti za siguran, uredan, redovit i nesmetan tijek željezničkoga prometa, kao i temeljni funkcionalni uvjeti za željezničke infrastrukturne podsustave, kojima moraju udovoljavati željezničke pruge u Republici Hrvatskoj.

### [Pravilnik o željezničkoj infrastrukturi](#) („Narodne novine“, broj: 127/05 i 16/08)

Ovim Pravilnikom određuju se sastavni dijelovi željezničke infrastrukture u svrhu upravljanja i gospodarenja željezničkom infrastrukturom te u svrhu njezine izgradnje, osuvremenjivanja i održavanja prema Nacionalnom programu željezničke infrastrukture. Upravljanje i gospodarenje željezničkom infrastrukturom temelji se prvenstveno na principima i kriterijima koji proizlaze iz njezine osnovne funkcije, tj. sigurnog, urednog i nesmetanog odvijanja željezničkog prometa, te njezinog održavanja, tehnoloških unaprjeđenja i razvoja.

### [Pravilnik o općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojasu](#) („Narodne novine“, broj: 93/2010)

Ovim Pravilnikom uređuju se opći uvjeti za građenje građevina u zaštitnom pružnom pojasu, na temelju kojih upravitelj infrastrukture određuje posebne uvjete u postupcima izdavanja akata za provedbu dokumenata prostornoga uređenja odnosno odobravanja građenja po posebnom propisu. Opći uvjeti odnose se i na građenje građevina iznad, ispod i pokraj željezničkih tunela i galerija, ispod željezničkih mostova te u prostoru iznad slobodnoga profila željezničke pruge. Opći uvjeti odgovarajuće se primjenjuju i na ostale zahvate u prostoru koji imaju utjecaj na siguran tijek željezničkoga prometa (postavljanje postrojenja i opreme, sađenje drveća i grmlja i drugo).

## **2. UVJETI ZA PODNOŠENJE ZAHTJEVA I IZUZEĆA**

Odobrenje za puštanje u uporabu izdaje se uvijek za novoizgrađeni građevinski podsustav ili dio podsustava.

U slučaju obnove ili modernizacije postojećeg građevinskog podsustava ili dijela podsustava, postupa se u skladu s člankom 58. Zakona.

Odobrenje za puštanje u uporabu građevinskog podsustava na mreži Republike Hrvatske nije potrebno u sljedećim slučajevima (sukladno članku 4. Zakona) sukladno slučajevima (na dijelovima mreže) u kojima se ne primjenjuje Zakon:

- a) podzemne željeznice,
- b) infrastrukturu koja se isključivo koristi za tramvaje i vozila lake željeznice,
- c) mreže koje su funkcionalno odvojene od ostatka željezničkog sustava Europske unije i koje su namijenjene isključivo za odvijanje lokalnog, gradskog ili prigradskog putničkog prometa,

d) željezničku infrastrukturu u privatnom vlasništvu, uključujući sporedne kolosijeke, koju isključivo koristi njezin vlasnik za vlastiti prijevoz tereta,

e) željezničku infrastrukturu predviđenu isključivo za lokalnu, povijesnu ili turističku uporabu,

f) infrastrukturu lake željeznice koju povremeno koriste teška željeznička vozila pod operativnim uvjetima sustava lake željeznice, a kada je to potrebno u svrhu povezivanja isključivo za ta vozila i

g) industrijske kolosijeke i kolosijeke u morskim lukama, lukama unutarnjih voda i u robnim terminalima, ako ispunjavaju uvjet naveden u točki d), prethodno spomenutoj.

### **3. KAKO PODNIJETI ZAHTEJ ZA IZDAVANJE ODOBRENJA ZA PUŠTANJE U UPORABU GRAĐEVINSKOG PODSUSTAVA I INDUSTRIJSKIH KOLISIJEKA?**

#### *3.1 Podnošenje zahtjeva*

Podnositelj zahtjeva treba na adresu Agencije podnijeti zahtjev za izdavanje odobrenja za puštanje u uporabu građevinskog podsustava i industrijskih kolosijeka na propisanom obrascu.

#### *3.2 Jezik na kojem se podnosi zahtjev*

Postupak obrade zahtjeva za izdavanje odobrenja za puštanje u uporabu građevinskog podsustava i industrijskih kolosijeka vodi se prema Zakonu o općem upravnom postupku. Zahtjev mora biti razumljiv i potpun da bi se po njemu moglo postupiti. **Svi dokumenti predani uz zahtjev moraju biti prevedeni na hrvatski jezik.**

Prijevod svih dokumenta izdanih od ovlaštenih institucija (potvrde, dozvole, uvjerenja, odobrenja i sl.) moraju biti ovjereni od strane ovlaštenog stalnog sudskog tumača za predmetni strani jezik imenovanog od strane hrvatskog suda.

#### *3.3 Pristojbe i naknade*

Prema Zakonu o upravnim pristojbama i Uredbi o tarifi upravnih pristojbi, upravna pristojba za obradu zahtjeva se ne naplaćuje (uključivo i izdavanje upravnog akta - rješenja).

### **4. STRUKTURA I SADRŽAJ SPISA ZAHTEJEVA**

Podnositelj zahtjeva (sukladno članku 56. Zakona) podnosi Agenciji zahtjev za izdavanje odobrenja za puštanje građevinskog podsustava u uporabu, uz koji prilaže dokaze o:

- a) „EZ“ izjavama o provjeri;
- b) Tehničkoj kompatibilnosti podsustava sa sustavom u koji se integriraju, utvrđenoj na temelju odgovarajućih TSI-a, nacionalnih pravila i registara;
- c) Sigurnoj integraciji podsustava, utvrđenoj na temelju odgovarajućih TSI-a, nacionalnih pravila te zajedničkih sigurnosnih metoda.

#### 4.1 Sadržaj zahtjeva – dokumentacija koja se prilaže uz zahtjev

U cilju pružanja gore navedenih dokaza, podnositelj zahtjeva uz zahtjev prilaže sljedeću dokumentaciju:

1. Projektna dokumentacija u skladu s kojom su izvedeni radovi – glavni projekt;
2. Pozitivno mišljenje HŽ Infrastrukture d.o.o. na projektnu dokumentaciju;
3. Odluku o imenovanju glavnog nadzornog inženjera;
4. Odluku o imenovanju nadzornog inženjera za građevinski podsustav;
5. Završno izvješće glavnog nadzornog inženjera;
6. Završno izvješće nadzornog inženjera za građevinski podsustav;
7. Izjava nadzornog inženjera o uklanjanju nepravilnosti (ako je primjenjivo);
8. Izjave proizvođača o sukladnosti za ugrađene elemente i sklopove gornjeg ustroja pruge: tračnice, pričvrtni pribor, pragove i skretnice;
9. Dokaz da je slobodni profil izveden u skladu s projektom;
10. „EZ“ izjavu o provjeri građevinskog podsustava sastavljenu od podnositelja zahtjeva (HŽI) u skladu s člankom 63. stavkom (2) Zakona, temeljem EZ potvrda (ako je primjenjivo - u skladu s člankom 38. Zakona te planovima implementacije tehničkih specifikacija koji su na snazi);
11. „EZ“ potvrde o provjeri građevinskog podsustava izdane od akreditiranog prijavljenog tijela (NoBo) i imenovanog tijela (DeBo) vezano za sukladnost s tehničkim specifikacijama interoperabilnosti i nacionalnim pravilima;
12. U skladu s pravilima HŽ Infrastrukture d.o.o. o puštanju u uporabu infrastrukturnih podsustava, u skladu s odgovornošću za nadzor rizika te u skladu sa zajedničkim sigurnosnim metodama za vrednovanje i procjenu rizika i za ocjenjivanje sukladnosti sa zahtjevima iz uvjerenja o sigurnosti (pravila koja nalažu člankom 56. stavkom (1) Zakona), potrebno je dostaviti:
  - a) Odluku o imenovanju povjerenstva za interni tehnički pregled;
  - b) Zapisnik s internog tehničkog pregleda;
  - c) Zapisnik s internog tehničkog pregleda na kojem je utvrđeno da su nepravilnosti uklonjene (ako je primjenjivo);
  - d) Potvrde Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. da se ugrađena oprema može primjenjivati na željezničkoj infrastrukturi pružne mreže Republike Hrvatske (u skladu s Pravilnikom o internim tehničkim specifikacijama i postupcima osiguranja sukladnosti pri ugradnji opreme u željezničke infrastrukturne podsustave HŽ Infrastrukture d.o.o.);
  - e) Zapisnici o internom tehničkom pregledu svih alumino-termitskih varova, atesti varioca, dokaz o ultrazvučnom ispitivanju i geometrijskoj provjeri svih varova i atesti šarži AT smjese (u skladu s Uputom za zavarivanje željezničkih tračnica alumino-termitskim postupkom s plosnatim pojačanjem);
  - f) Evidencije o oslobađanju dugog tračničkog traka od unutarnjih naprezanja i zapisnik o primopredaji evidencija (u skladu s Uputom o ugrađivanju i održavanju tračnica i skretnica u dugačkim trakovima);
  - g) Interni tehnički pregled ugrađenih skretnica – provjera geometrije i funkcionalnosti (u skladu s Uputom za provjeru ispravnosti prijevodničkih sklopova skretnica na mreži Hrvatskih željeznica; ukoliko na skretnicama nisu utvrđene nepravilnosti, pregled je moguće evidentirati kroz zapisnik o internom tehničkom pregledu);
  - h) Izvješće s mjerenja tračničkim mjernim vozilom o izvedenoj geometriji (u skladu s Uputom za provjeru geometrijskoga uporabnog stanja kolosijeka tračničkim



- mjernim vozilom tehničko-mjernih karakteristika EM-120; za kolosiječne veze prihvatiti će se ručna izmjera);
- i) Popis, funkcionalna točka i kilometarski položaj ugrađenih naprava za uzdužno pomicanje tračnice i naprava za povećanje poprečnog otpora kolosijeka (kao dokaz se može predati projekt izvedenog stanja, ukoliko isti sadrži te podatke);
  - j) Popis i kilometarski položaj svih ugrađenih signala, signalnih oznaka i pružnih oznaka. U slučaju ugradnje u tunelima: za montažu na tunelski zid, potrebno je navesti i visinsku kotu te je li korištena normalna ili smanjena veličina signala / oznake kao dokaz se može predati projekt izvedenog stanja, ukoliko isti sadrži te podatke);
13. Izjava Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. da je dostavljena dokumentacija istovjetna originalu;
14. Odgovarajući dokaz o sigurnoj integraciji podsustava, utvrđenoj na temelju odgovarajućih TSI-a, nacionalnih pravila te zajedničkih sigurnosnih metoda (sukladno članku 56. stavci (7) točki c) Zakona).

## 5. INDUSTRIJSKI KOLOSIJECI

Industrijski kolosijek je željeznički kolosijek koji nije javno dobro u općoj uporabi, a koji je izravno ili neizravno povezan sa željezničkom infrastrukturom koja je javno dobro u općoj uporabi

## 6. STRUKTURA I SADRŽAJ SPISA ZAHTJEVA

Podnositelj zahtjeva (sukladno članku 89. Zakona) podnosi Agenciji zahtjev za izdavanje odobrenja za puštanje industrijskih kolosijeka u uporabu, uz koji prilaže dokaze o:

- a) Tehničkoj kompatibilnosti podsustava sa sustavom u koji se integriraju, utvrđenoj na temelju nacionalnih pravila i registara;
- b) Sigurnoj integraciji podsustava, utvrđenoj na temelju odgovarajućih nacionalnih pravila te zajedničkih sigurnosnih metoda.

### 6.1 Sadržaj zahtjeva – dokumentacija koja se prilaže uz zahtjev

U cilju pružanja gore navedenih dokaza, podnositelj zahtjeva uz zahtjev prilaže sljedeću dokumentaciju:

1. Projektna dokumentacija u skladu s kojom su izvedeni radovi – glavni projekt;
2. Odluku o imenovanju glavnog nadzornog inženjera;
3. Završno izvješće glavnog nadzornog inženjera;
4. Izjava glavnog nadzornog inženjera o uklanjanju nepravilnosti (ako je primjenjivo);
5. Izjave proizvođača o sukladnosti za ugrađene elemente i sklopove gornjeg ustroja pruge: tračnice, pričvrtni pribor, pragove i skretnice;
6. Dokaz da je slobodni profil izveden u skladu s projektom;
7. Odluku o imenovanju povjerenstva za interni tehnički pregled;
8. Zapisnik s internog tehničkog pregleda;
9. Zapisnik s internog tehničkog pregleda na kojem je utvrđeno da su nepravilnosti uklonjene (ako je primjenjivo);
10. Izjava podnositelja zahtjeva da je dostavljena dokumentacija istovjetna originalu;
11. Odgovarajući dokaz o sigurnoj integraciji podsustava, utvrđenoj na temelju odgovarajućih nacionalnih pravila te zajedničkih sigurnosnih metoda.
12. Izjavu da su industrijski kolosijeci izgrađeni u skladu sa nacionalnim pravilom,

Pravilnikom o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkoga prometa kojima moraju udovoljavati industrijski i drugi željeznički kolosijeci koji nisu javno dobro u općoj uporabi („[Narodne novine broj](#)“: 99/2011).

Posjednik industrijskog kolosijeka odgovoran je za projektiranje, građenje, moderniziranje, obnavljanje i održavanje u skladu s Zakonom i propisanim tehničkim uvjetima za industrijske kolosijeke.

Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik i posjednik industrijskih kolosijeka sporazumno određuju mjesto, način i uvjete za međusobnu dostavu vozila te po potrebi i druge uvjete. Upravitelj one infrastrukture s kojom je industrijski kolosijek izravno ili neizravno povezan određuje dodatne uvjete s obzirom na:

- a) tehnička svojstva željezničke pruge na koju se ti kolosijeci priključuju
- b) tehnološke postupke u mjestima priključivanja na željezničku prugu i
- c) specifične mjesne prilike.

U postupku izdavanja odobrenja za puštanje u uporabu industrijskoga kolosijeka Agencija provjerava:

- a) ispunjavanje tehničkih uvjeta sukladno Pravilniku o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkoga prometa kojima moraju udovoljavati industrijski i drugi željeznički kolosijeci koji nisu javno dobro u općoj uporabi.
- b) ispunjavanje dodatnih uvjeta upravitelja infrastrukture s kojom je industrijski kolosijek izravno ili neizravno povezan.
- c) je li posjednik industrijskog kolosijeka općim aktom uredio osnovne uvjete za nadzor i održavanje industrijskoga kolosijeka.

## **7. OBRADA ZAHTJEVA I PROVEDBA POSTUPKA DO IZDAVANJA RJEŠENJA**

U roku od 30 dana od urednog zaprimanja zahtjeva podnositelja (članak 56. stavak (8) Zakona), Agencija će obavijestiti podnositelja zahtjeva da je dokumentacija potpuna ili tražiti potrebne dodatne informacije (pisane dokumente) za čije pružanje određuje razuman rok.

Agencija će rješenje o podnesenom zahtjevu za izdavanje odobrenja za puštanje građevinskog podsustava u uporabu (članak 57. stavak (1) Zakona) donijeti u roku od najduže 60 dana od dostave potpunog zahtjeva.

## **8. PREISPITIVANJA I SUDSKI POSTUPCI**

Podnositelj zahtjeva može u roku od 30 dana od primitka negativne odluke, Agenciji podnijeti obrazloženi zahtjev da preispita svoju odluku (članak 57. stavak (3) Zakona).

Agencija je dužna, u roku od dva mjeseca od dana primitka zahtjeva za preispitivanje, potvrditi ili opozvati svoju odluku (članak 57. stavak (4) Zakona).

Ako Agencija potvrdi svoju negativnu odluku, podnositelj zahtjeva može u roku od 30 dana od zaprimanja ove potvrde pokrenuti upravni spor sukladno Zakonu o upravnim sporovima.

Odobrenje za puštanje u uporabu građevinskog podsustava je upravni akt Agencije. Protiv upravnih akata Agencije, sukladno članku 14. Zakona, žalba nije dopuštena ali se može pokrenuti upravni spor.