



REPUBLIKA HRVATSKA

AGENCIJA ZA SIGURNOST ŽELJEZNIČKOG PROMETA

10000 ZAGREB, Radnička cesta 39

**IZVJEŠĆE O RADU
AGENCIJE ZA SIGURNOST ŽELJEZNIČKOG PROMETA
ZA 2024. GODINU**



KLASA: 001-02/25-04/01
URBROJ: 387-02/01-25-01

Zagreb, 14. listopada 2025.

SADRŽAJ

1. Uvod.....	6
2. Ustrojstvo Agencije.....	7
3. Djelatnost Agencije.....	10
4. Izvješće o radu inspekcije – nadzoru željezničkog sustava	11
4.1 Građevinski podsustav	11
4.2 Odvijanje prometa i upravljanje prometom.....	12
4.3 Željeznička vučna vozila	13
4.4 Željeznička vučena vozila	15
4.5 Subjekti nadležni za održavanje željezničkih vozila (ECM).....	16
4.6 Izvršno osoblje	16
4.7 Prijevoz opasnih tvari.....	17
4.8 Prometno-upravljački i signalno-sigurnosnog podsustav.....	17
4.9 Provedba posebnih mjera zaštite od požara	18
4.10 Auditi sustava upravljanja sigurnošću.....	18
4.11 Auditi ECM-a i radionica za održavanje željezničkih vozila.....	19
4.12 Auditi centara za osposobljavanje strojovođa	19
6. Sustav upravljanja sigurnošću kod upravitelja infrastrukture – uvjerenje o sigurnosti i nadzor 20	
7. Sustav upravljanja sigurnošću željezničkih prijevoznika – jedinstvene potvrde o sigurnosti i nadzor	22
8. Subjekti nadležni za održavanje (ECM)	24
9. Izvješće o financijskom poslovanju Agencije.....	25
9.1 Izvješće o izvršenju financijskog plana Agencije	29
9.2 Financijski izvještaji.....	30
9.3 Izjava o fiskalnoj odgovornosti	30
10. Stanje sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj	31
10.1 Izvješća sigurnosti upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika.....	31
10.2 Razvoj nacionalnih sigurnosnih pokazatelja	32
10.3 Razvoj zajedničkih sigurnosnih pokazatelja (CSI)	33
10.4 Ostali relevantni pokazatelji koji se odnose na sigurnost.....	35
10.5 Podaci o nedostacima i nepravilnostima u odvijanju željezničkog prometa i upravljanju željezničkom infrastrukturom prema rezultatima unutarnje provjere sigurnosti upravitelja infrastrukture (HŽ-Infrastruktura).....	37
10.5.1 Kontrola funkcionalnog podsustava odvijanje prometom.....	37
10.5.2 Kontrola prisutnosti alkohola kod osoblja – radnika HŽ Infrastruktura d.o.o.	37

10.5.3	Kontrola prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava na pruzi.....	38
10.5.4	Kontrola elektroenergetskog podsustava.....	38
10.5.5	Kontrole obavljene mjernim vlakom.....	38
10.5.6	Kontrola strukturnog podsustava vozila.....	38
10.5.7	Kontrola građevinskog infrastrukturnog podsustava	38
10.5.8	Podaci koje u svojem izvješću o sigurnosti za 2024. upravitelj infrastrukture ističe kao značajnim za Agenciju	39
10.6	Zaključna ocjena stanja sigurnosti	39
11.	Pregled aktivnosti Agencije.....	41
11.1	Postupanje i rješavanje upravnih stvari i drugih predmeta iz nadležnosti Agencije	41
11.2	Ostali poslovi koje su obavljali zaposlenici Agencije.....	42
12.	Suradnja s Agencijom Europske unije za željeznice i tijelima nadležnim za sigurnost unutar i izvan Europske unije.....	42
12.1	Suradnja s ERA-om u sklopu sporazuma o suradnji s ERA-om (Cooperation Agreement) 43	
12.2	Unapređenje rada Agencije tijekom 2024. godine sukladno nadzoru (audit) ERA-e	43
13.	Suradnja s tijelima nadležnim za sigurnost željezničkog sustava unutar Republike Hrvatske.....	44
13.1	Suradnja s Ministarstvom (MMPI).....	44
13.2	Suradnja s Agencijom za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN).....	45
13.3	Suradnja s Hrvatskom vatrogasnom zajednicom	45
14.	Javnost rada Agencije.....	46
15.	Promjene u zakonodavstvu i ocjena učinkovitosti primjene 4. željezničkog paketa	47
16.	Strategija nadzora željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj.....	47
17.	Zaključak.....	48
	Prilog I:.....	49
-	Obrazloženje izvršenja Financijskog plana za 2024. godinu – posebni dio	49
-	Obrazloženje izvršenja Financijskog plana za 2024. godinu – opći dio	49
-	Izvještaji o izvršenju Financijskog plana za 2024. godinu	49
	Prilog II:	49
-	Financijski izvještaj o ostvarenim prihodima, rashodima, primcima i izdacima (PR-RAS) i Bilanca za 2024. godinu	49
	Prilog III:	49
-	Izjava o fiskalnoj odgovornosti za 2024. godinu	49

Popis tablica:

Tablica 1 - Sistematizacija i popunjenost radnih mjesta u Agenciji u 2024. godini	8
Tablica 2 - Izdavanje jedinstvenih potvrda o sigurnosti za željezničke prijevoznike u 2024. godini	22
Tablica 3 - Financijski plan za 2024. godinu	25
Tablica 4 - Pregled nacionalnih sigurnosnih podataka u periodu od 2019. do 2024. godine.....	32
Tablica 5 - Ukupna broj ozbiljnih nesreća u 2024. i njihovi uzroci	33
Tablica 6 - Ukupan i relativan broj značajnih nesreća za 2024. (ERA metodologija).....	33
Tablica 7 - Pregled najvažnijih sigurnosnih pokazatelja za razdoblje 2019.-2024. godine - značajne nesreće (ERA metodologija)	34
Tablica 8 - Broj željezničko – cestovnih prijelaza (2015.-2024.)	35
Tablica 9 - Pregled putničkog i teretnog prijevoza u razdoblju 2013. do 2024. godine	36
Tablica 10 - Broj i struktura riješenih predmeta u 2024. godini	41

Popis grafikona:

Grafikon 1 – Kretanje broja uposlenih u Agenciji u zadnjih pet godina.....	9
Grafikon 2 – Pregled inspekcijskih nadzora željezničkog sustava u 2024. godini	11
Grafikon 3 - Pregled željezničkih vozila nad kojima je proveden inspekcijski nadzor u 2024. godini.....	14
Grafikon 4 - Pregled nacionalnih sigurnosnih podataka u periodu od 2019. do 2024. godine (prema Tablici 4).....	32
Grafikon 5 - Usporedba najvažnijih zajednički sigurnosnih pokazatelja za razdoblje 2018.-2023. godine s petogodišnjim prosjekom (prema tablici 7)	34
Grafikon 6 - Pregled ŽCP-a za razdoblje 2015.-2023. godine (prema tablici 8)	36

Popis slika:

Slika 1 – Organizacijska struktura Agencije	7
---	---

Popis kratica:

AsBo	Tijelo za procjenu (engl. Assessment Body)
CSI	Zajednički sigurnosni pokazatelji (engl. Common Safety Indicators)
CA	Ugovor o suradnji ERA i NSA u sklopu izdavanja jedinstvenih sigurnosnih potvrda (engl. Cooperation Agreement)
DAC	Digitalna automatska poveznica za željeznička vozila (engl. <i>Digital Automotive Couplers</i>)
ECM	Subjekt nadležan za održavanje (engl. Entity in Charge of Maintenance)
EVR	Europski registar vozila (engl. European Vehicle Register)
EU	Europska Unija (engl. European Union)
ERA	Agencija Europske unije za željeznice (engl. European Union Agency for Railways)
ERTMS	Europski sustav upravljanja i nadzora vlakova (engl. European Railway Traffic Management System)
NSA	Nacionalno tijelo nadležno za sigurnost (engl. National Safety Authority)
OSS	Jedinstvena pristupna točka (engl. One Stop Shop)
PU-SS	Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni
SMS	Sustav upravljanja sigurnošću (engl. Safety Management System)
SSC	Jedinstvena sigurnosna potvrda (engl. Single Safety Certificate)
SUP	Nadzor sigurnosti željezničkog prometa (engl. Supervision of safety performance)
TAP	Telematske aplikacije za putnički prijevoz (engl. Telematics applications for passenger service)
TAF	Telematske aplikacije za teretni prijevoz (engl. Telematics applications for freight service)
TSI	Tehnička specifikacija za interoperabilnost (engl. Technical specification for interoperability)
ŽCP	Željezničko-cestovni prijelaz

1. Uvod

Agencija za sigurnost željezničkog prometa (u daljnjem tekstu: Agencija) je nacionalno tijelo nadležno u smislu zakonodavstva Europske unije o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava Europske unije - osnovana je kao javna ustanova sa sjedištem u Zagrebu kojoj je u izvještajnom razdoblju, sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava ("Narodne novine", br. 63/20; u daljnjem tekstu: Zakon) i Zakonu o ustanovama ("Narodne novine", br. 76/93, 29/97, 47/99, 35/08, 127/19 i 151/22), povjerena zadaća reguliranja i nadzora sigurnosti željezničkog sustava Republike Hrvatske.

Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava ostvaruje Vlada Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: Vlada). Agencija obavlja svoje aktivnosti na temelju javne ovlasti kao djelatnost od interesa za Republiku Hrvatsku, a obavlja i druge poslove koji su u skladu s propisima donesenim na temelju nacionalnih zakona i izravno primjenjivim propisima Europske unije.

Agencija je, sukladno Zakonu, obvezna Vladi svake kalendarske godine podnijeti izvješće o svom radu u prethodnoj godini uključujući i financijsko izvješće. Slijedom toga, Agencija podnosi izvješće za 2024. godinu koje sadržajno obuhvaća djelatnost i ustrojstvo Agencije, izvješće o financijskom poslovanju Agencije, informacije o sustavu upravljanja sigurnošću, informacije o stanju sigurnosti i sigurnosnim pokazateljima željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj, bitne promjene hrvatskog i EU zakonodavstva koje se odnose na sigurnost željezničkog sustava, pregled aktivnosti Agencije prema području nadležnosti, rad inspektora i aktivnosti nadzora željezničkog sustava, nadzor sustava upravljanja sigurnošću kod upravitelja infrastrukture, željezničkih prijevoznika, nadzor funkcija subjekata nadležnih za održavanje vozila (ECM), informacije o suradnji Agencije s tijelima nadležnim za sigurnost drugih zemalja članica Europske unije (NSA-i), informacije o suradnji s Agencijom Europske unije za željeznice (ERA-om) i poboljšanja sukladno nadzoru ERA-e, informacije o ostvarivanju načela javnosti rada Agencije te informacije o razvoju nacionalne strategije nadzora sigurnosti željezničkog sustava.

Stalna poboljšanja poslovanja Agencije te sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava u cjelini, temeljno je opredjeljenje ravnatelja Agencije i svih njegovih suradnika, u što se možemo uvjeriti kroz ovo Izvješće.

v.d. ravnatelja

Želimir Delač, dipl. ing. el.

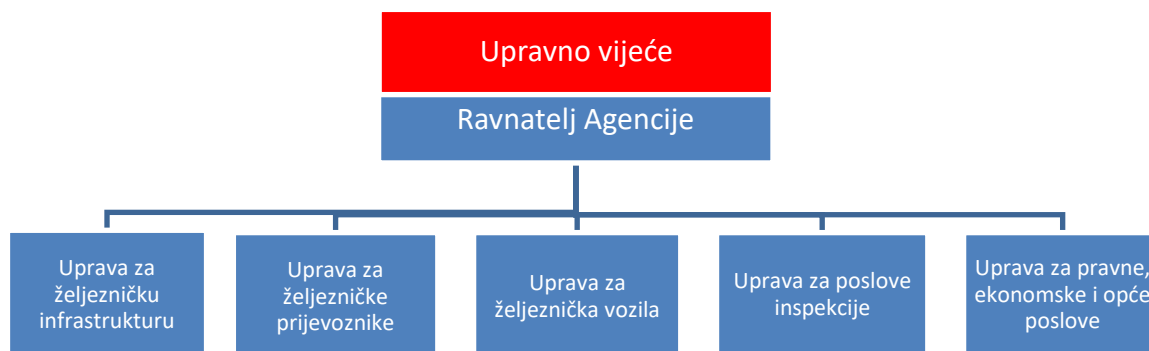
2. Ustrojstvo Agencije

Tijela Agencije za sigurnost željezničkog prometa (dalje u tekstu: Agencija) su Upravno vijeće i ravnatelj koji za svoj rad odgovaraju Vladi.

Agencijom upravlja Upravno vijeće koje se sastoji od predsjednika i četiri člana. Četiri člana Upravnog vijeća imenuje Vlada nakon provedenog javnog natječaja na vrijeme od pet godina, s mogućnošću ponovnog imenovanja. Zakonom je propisano da je jedan član Upravnog vijeća predstavnik radnika koji se imenuje sukladno propisima kojima se uređuje područje rada.

Čelnik Agencije je ravnatelj koji predstavlja i zastupa Agenciju, vodi stručni rad Agencije, organizira rad i poslovanje Agencije te obavlja i druge poslove u skladu sa Zakonom i Statutom Agencije (organizacijska struktura - slika 1). Ravnatelj obavlja svoju dužnost profesionalno kao zaposlenik Agencije, a imenuje ga Vlada na temelju javnog natječaja na vrijeme od četiri godine, s mogućnošću ponovnog imenovanja.

Uvjeti za imenovanje članova Upravnog vijeća i ravnatelja Agencije propisani su Zakonom.



Slika 1 – Organizacijska struktura Agencije

Statutom Agencije i drugim općim aktima Agencije uređuju se pitanja značajna za djelatnost, ustroj i rad Agencije, kao što su: unutarnje ustrojstvo, predstavljanje i zastupanje, financiranje, poslovno planiranje i godišnje izvještavanje, rad i poslovanje, ovlasti i način odlučivanja, opći akti, tajnost podataka, javnost rada te druga pitanja značajna za rad Agencije.

Unutarnje ustrojstvo Agencije, nazivi i djelokrug unutarnjih ustrojstvenih jedinica, organizacija i način rada ustrojstvenih jedinica, nazivi radnih mjesta, broj izvršitelja, opis poslova i potrebnih stručnih uvjeta za njihovo obavljanje uređeno je Pravilnikom o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Agencije. Postojeća sistematizacija, odnosno potreban broj izvršitelja temelji se na poslovima i ovlastima Agencije propisanim Zakonom te drugim poslovima koje je Agencija obvezna obavljati kao javna ustanova.

Stručne poslove u okviru rada i poslovanja Agencije obavljaju zaposlenici Agencije, čiji se pravni položaj, uvjeti za zasnivanje radnog odnosa, plaće i druga pitanja u vezi s radnim odnosom uređuju Statutom Agencije i drugim općim aktima Agencije u skladu s propisima kojima se uređuje područje rada i propisima kojima se uređuju plaće u javnim službama.

Na početku i kraju izvještajnog razdoblja ukupan broj zaposlenih u Agenciji (uključujući ravnatelja) promijenio se u odnosu na prethodno izvještajno razdoblje zbog zapošljavanja novih zaposlenika u Agenciji.

Radi lakšeg pregleda strukture administrativnih kapaciteta Agencije u 2024. godini daje se prikaz u tablici 1.

Tablica 1 - Sistematizacija i popunjenost radnih mjesta u Agenciji u 2024. godini

Naziv	Stanje na dan 1.1.2024.			Stanje na dan 31.12.2024.		
	Sistematizirani broj izvršitelja	Popunjeno	Razlika +/-	Sistematizirani broj izvršitelja	Popunjeno	Razlika +/-
Ravnatelj	1	1	0	1	1	0
Pomoćnik ravnatelja	3	3	0	3	3	0
Uprava za željezničku infrastrukturu	4	2	-2	4	4	0
Uprava za željezničke prijevoznike	3	1	-2	3	1	-2
Uprava za željeznička vozila	5	3	-2	5	3	-2
Uprava za poslove inspekcije	11	5	-6	11	7	-4
Uprava za pravne, ekonomske i opće poslove	4	2	-2	4	2	-2
UKUPNO	31	17	-14	31	21	-10

Izvor: Agencija

Od Agencije se očekuje postizanje pune funkcionalnosti kroz ispunjavanje organizacijskih pretpostavki za zakonito, pravilno, pravodobno i kvalitetno obavljanje poslova temeljem javne ovlasti koji su joj primjenom relevantnih propisa stavljeni u nadležnost. Kako bi se postigla odgovarajuća kadrovska ekipiranost, Agencija prvenstveno mora jačati administrativne kapacitete kroz zapošljavanje stručnjaka, naročito tehničkih struka (elektrotehnička, građevinska, prometna, strojarska i sl.), u protivnom dovodi se u pitanje kvaliteta izvršenja zadaća koje su joj povjerene.

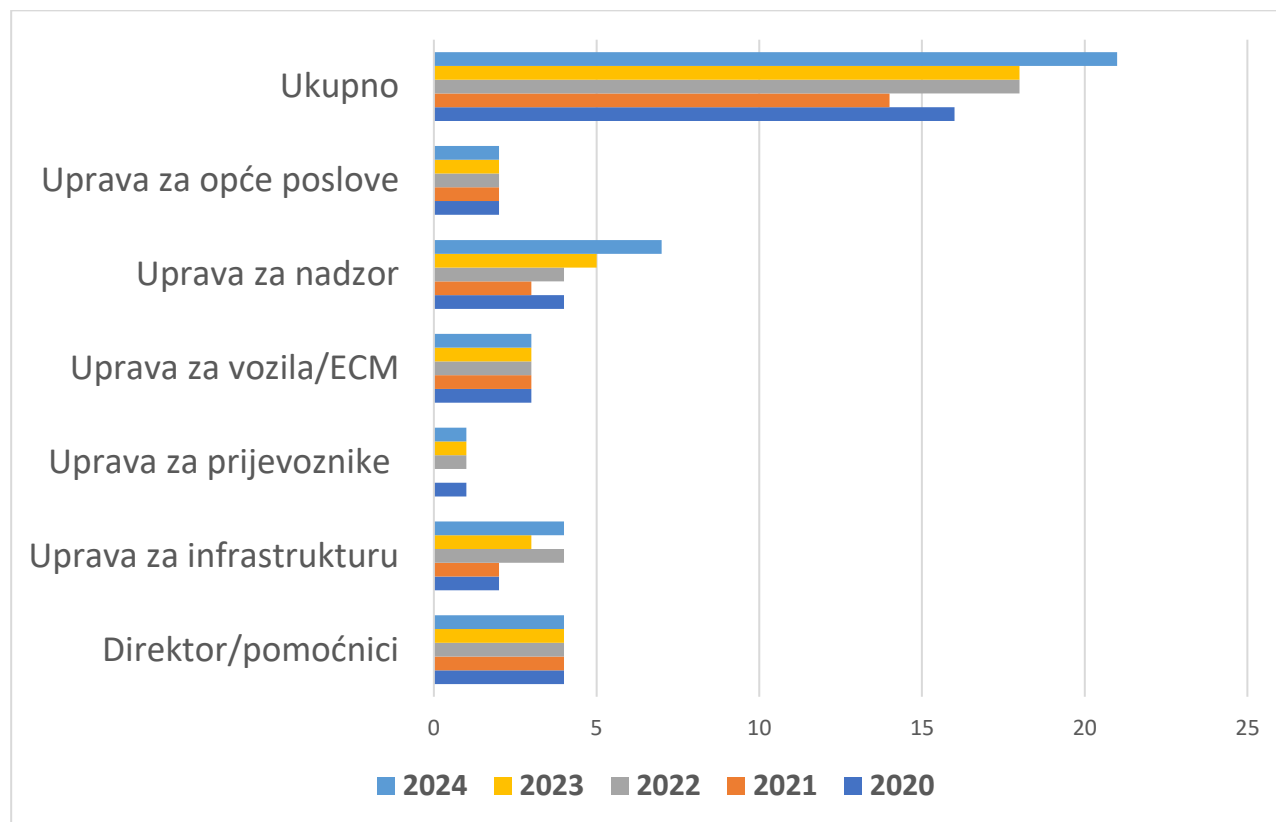
Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Agenciji je Zakonom povjerena važna zadaća u području sigurnosti željezničkog sustava Republike Hrvatske, zbog čega su za zaposlenike postavljeni visoki stručni standardi, primjerice: završen diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij prometne/strojarske/elektrotehničke/građevinske/pravne/ekonomske struke; najmanje pet godina radnog iskustva u području željeznice, odlično poznavanje zakonodavstva, kako nacionalnog, tako i Europske unije te međunarodnih sporazuma i ugovora iz područja sigurnosti željezničkog sustava kao i visoka razina poznavanja stručnog engleskog jezika.

Na početku izvještajnog razdoblja broj zaposlenih u Agenciji uključivao je 17 zaposlenika, a na kraju je povećan na 21 zaposlenika (tablica 1). S obzirom na navedeno, Agencija planira daljnja pojačanja administrativnih kapaciteta, a zbog potrebe obavljanja povjerenih ih joj zadaća na najvišoj razini.

Agencija u zadnjih pet godina bilježi rast broja visoko stručnih kadrova s velikim iskustvom u željezničkom sustavu, čime je značajno ojačana sposobnost Agencija u obavljanju poslova utvrđenih Zakonom, a naročito u dijelu nadzora željezničkog sustava i ocjenjivanja sigurnosnih predmeta. Prema grafikonu 1 dat je prikaz broja uposlenika u zadnjih pet godina.

Grafikon 1 – Kretanje broja uposlenih u Agenciji u zadnjih pet godina



Izvor: Agencija

3. Djelatnost Agencije

Agencija, je prema članku 5. Zakona nadležna za željeznički sustav, a povjerena joj je zadaća reguliranja i nadzora sigurnosti željezničkog sustava Republike Hrvatske.

Agencija na temelju javne ovlasti obavlja poslove određene Zakonom kao djelatnost od interesa za Republiku Hrvatsku te obavlja i druge poslove u skladu s propisima donesenim na temelju Zakona i izravno primjenjivim propisima Europske unije. Agencija je samostalna u obavljanju poslova iz svog djelokruga te je organizacijski, pravno i u donošenju odluka neovisna o svakom željezničkom prijevozniku, upravitelju infrastrukture, podnositelju zahtjeva i subjektu koji provodi javnu nabavu vozila i usluga, uključujući dodjelu ugovora za usluge javnog prijevoza putnika željeznicom.

U obavljanju poslova iz svoje nadležnosti temeljem javne ovlasti Agencija je, pored Zakona i izravno primjenjivih propisa Europske unije, primjenjivala odredbe i drugih propisa, a naročito onih kojima se uređuje opći upravni postupak, prekršajni postupak te pravo na pristup informacijama. Pored toga, vezano uz stvarnu nadležnost Agencije, kontinuirano je praćen pravni okvir koji se odnosi na prostorno uređenje i gradnju, energetska učinkovitost, zaštitu okoliša i prirode, sigurnost prometa na cestama, područje rada i obrazovanja te prijevoz opasnih tvari obzirom da se propisi iz tih područja, pored odredbi Zakona, primjenjuju na gradnju infrastrukturnih podsustava, gradnju željezničke infrastrukture, na pitanja o osoblju upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika te prijevoz opasnih tvari željeznicom. Na sva pitanja u vezi s radom Agencije, a koja nisu uređena Zakonom, primjenjivale su se odredbe propisa kojima se uređuju ustanove, kao i propisi o proračunu i proračunskom računovodstvu, sustavu unutarnjih kontrola u javnom sektoru, fiskalnoj odgovornosti i primjeni fiskalnih pravila, javnoj nabavi, opći propisi o radu i plaćama u javnim službama te drugi propisi koje je Agencija kao javna ustanova obvezna primjenjivati. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao nadležno ministarstvo, tijekom izvještajnog razdoblja je obavilo koordinaciju i nadzor aktivnosti u vezi financijskog poslovanja Agencije.

Agencija je u 2024. godini obavljala poslove sukladno nadležnostima koje su joj utvrđene u članku 8. Zakona, a koje se odnose na izdavanje potvrda i uvjerenja o sigurnosti za željezničke prijevoznike i upravitelje infrastrukture, odobrenja za puštanje u uporabu strukturnih podsustava/infrastrukturnih podsustava i stavljanje vozila na tržište i odobrenja za tip vozila, odobrenja probnih pružnih dionica, odobrenja za probni rad prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava, ovlaštenja subjektu nadležnom za održavanje (ECM), izvješća o procjeni sigurnosti kao tijelo za procjenu rizika (AsBo), dozvola za strojovođe te ovlaštenja za centre za osposobljavanje strojovođa i ispitivače, pružanje potpore ERA-i pri izdavanju jedinstvenih potvrda o sigurnosti i odobrenja za stavljanje vozila na tržište (odobrenja za tip vozila), nadzor sustava upravljanja sigurnošću kod željezničkih prijevoznika i upravitelja infrastrukture i nadzor strukturnih podsustava, sukladnost željezničkih podsustava s tehničkim specifikacijama za interoperabilnost, osposobljenost strojovođa, vođenje i/ili nadzor propisanih registara za vozila i strojovođe, donošenje obvezujućih uputa iz svoje nadležnosti, praćenje, promicanje i provođenje pravnog okvira sigurnosti željezničkog sustava uključujući sudjelovanje u donošenju podzakonskih propisa.

Agencija je u sklopu svoje djelatnosti provodila i aktivnu razmjenu stajališta i iskustava s tijelima nadležnim za sigurnost u ostalim članicama Europske unije u svrhu usklađivanja kriterija odlučivanja, posebice u cilju olakšanja i koordinacije izdavanja potvrda o sigurnosti željezničkim prijevoznicima i odobrenja za stavljanje vozila na tržište.

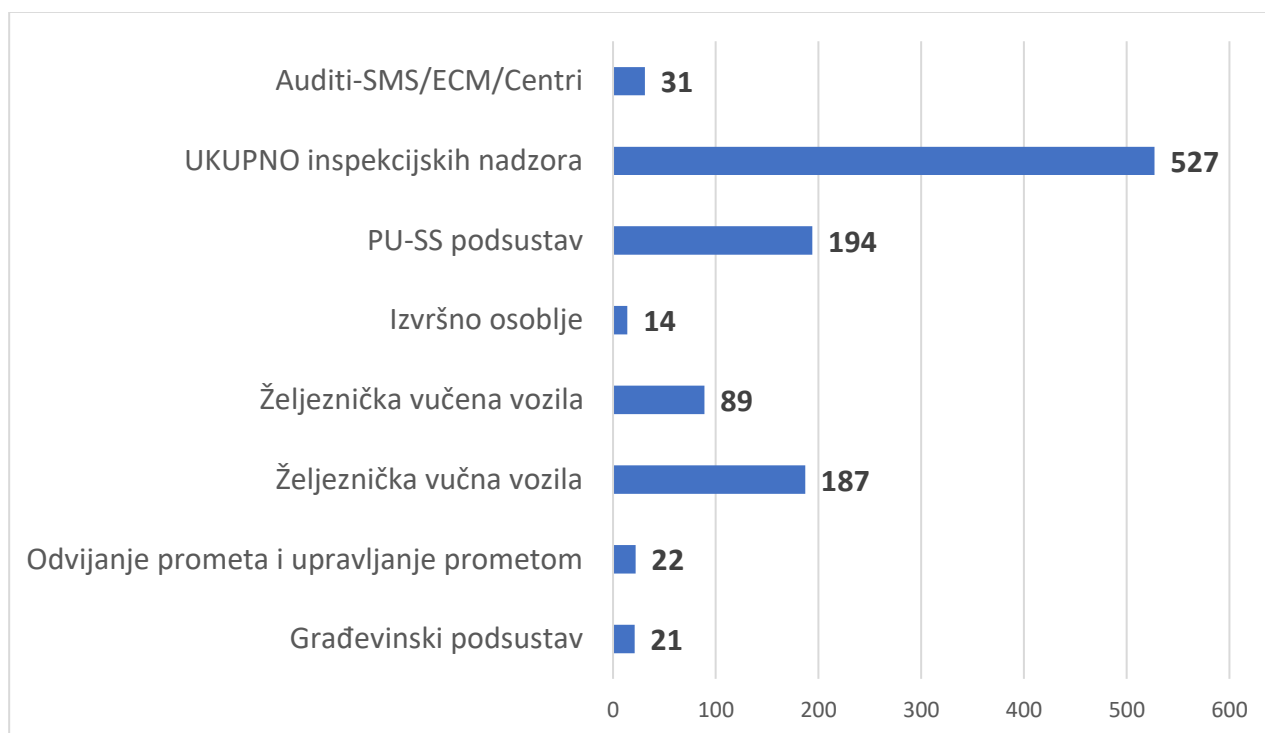
4. Izvješće o radu inspekcije – nadzoru željezničkog sustava

Sukladno Godišnjem programu rada i razvoja Agencije za 2024. godinu, Strategiji nadzora željezničkog sustava te mjesečnim planovima aktivnosti u okviru Uprave za poslove inspekcije, željeznički inspektori su tijekom 2024. godine kontinuirano obavljali inspekcijske nadzore i audite sustava upravljanja sigurnošću, subjekata nadležnih za održavanje (ECM) i centara za osposobljavanje strojovođa te donosili potrebne i odgovarajuće mjere iz svoje nadležnosti utvrđene Zakonom.

U provedbi nadzora željeznički inspektori su pored odredbi utvrđenih Zakonom koristili i izravno primjenjive propise Europske unije, Zakon o prijevozu opasnih tvari (Narodne novine broj: 79/07), te propise i opće akte donesene na temelju istih.

Tijekom 2024. godine, željeznički inspektori su obavili ukupno 527 pojedinačnih inspekcijskih nadzora te 31 audita sustava upravljanja sigurnošću, subjekta nadležnog za održavanje (ECM) i centara za osposobljavanje strojovođa (grafikon 2). Treba pri tome istaknuti da je težina i vrijeme potrebno za provedbu svakog audita daleko veće od pojedinačnih inspekcijskih nadzora i može se procijeniti da jedan audit u prosjeku odgovara oko 10-15 pojedinačnih inspekcijskih nadzora.

Grafikon 2 – Pregled inspekcijskih nadzora željezničkog sustava u 2024. godini



Izvor: Agencija

4.1 Građevinski podsustav

Iz područja nadzora građevinskog podsustava obavljeno je 21 inspekcijskih nadzora, od toga 2 nadzora vezana za evidenciju prometa vlakova na mjestu incidenta na pruzi, 9 nadzora objekata

u infrastrukturnom pojasu, 2 nadzora gornjeg ustroja pruge sukladno prijavama građana, 3 nadzora radova u pružnom pojasu te 5 nadzora gornjeg ustroja pruge i pružnog pojasa, što je obuhvatilo:

- inspekcijski pregled dijela pruge M202 Zagreb Gk - Rijeka na ulazu u kolodvor Karlovac od strane kolodvora Mrzlog Polja, na području željezničke infrastrukture upravitelja HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. - inspekcijski pregled je proveden po predstavi građana;
- inspekcijski pregled željezničkih pruga za međunarodni promet M502-1 Zagreb Gk – Velika Gorica i pruge M502-2 Velika Gorica – Sisak, vožnjom u upravljačnici elektromotornog vlaka br. 94 78 6 112 014-7, vlaka br. 5103, na relaciji od kolodvora Zagreb Gk do kolodvora Sisak; pregled je uključivao 49,9 km pruge, 50 pružnih građevina od čega je 26 mostova i 24 propusta;
- inspekcijski pregled željezničkih pruga za međunarodni promet M102 Zagreb Gk – Dugo Selo i pruge M103 Dugo Selo - Novska, vožnjom u upravljačnici elektromotornog vlaka br. 94 78 6 112 309-1, vlaka br. 2011, na relaciji od kolodvora Zagreb Gk do kolodvora Ivanić Grad - pregled je uključivao 38,2 km pruge, 79 pružnih građevina od čega je 11 mostova i 68 propusta;
- inspekcijski pregled željezničke pruge za međunarodni promet M101 Dg – Savski Marof - Zagreb Gk, vlaka br. 8016, vožnjom u upravljačnici „B1“ EMG br. 94 78 6 112 211-9 na relaciji od kolodvora Zagreb Gk do kolodvora Zaprešić te vožnjom u upravljačnici „A1“ EMG br. 94 78 6 112 207-7, na relaciji od kolodvora Zaprešić do kolodvora Savski Marof - pregled je uključivao 26,8 km pruge, 57 pružnih građevina od čega je 10 mostova i 47 propusta.

Tijekom inspekcijskog nadzora te analizom dnevnih izvještaja evidentirane su nepravilnosti vezano uz održavanje pružnog pojasa, te je prepoznat rizik zbog zadiranja/pada drveća u slobodni profil pruge. Stoga je traženo pismeno očitovanje upravitelja željezničke infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o. te poduzimanje sigurnosnih mjera kod evidentiranih neurednosti u prometu zbog zaraslog pružnog pojasa.

4.2 Odvijanje prometa i upravljanje prometom

U području nadzora funkcionalnog podsustava odvijanje prometa i upravljanje prometom provedeno je ukupno 22 nadzora. Provedeni su nadzori kod upravitelja infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o. te nadzori kod željezničkih prijevoznika, kako slijedi:

- nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa u kolodvoru Vinkovci - izdan nalog za otklanjanje utvrđenih nepravilnosti koje se odnose na upoznatost izvršnih radnika s Poslovnim redom I. i II. dio i Tehnološkim procesom rada kolodvora Vinkovci. Također je utvrđeno prekoračenje roka trajanja lagane vožnje, propisanog odredbama Pravilnika HŽI-2 čl 259 te je zatraženo pismeno očitovanje;
- inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa u kolodvoru Virovitica - zatraženo pismeno očitovanje o utvrđenim nepravilnostima koje se odnose na prekoračenje roka trajanja lagane vožnje, propisanog odredbama Pravilnika HŽI-2 čl 259;
- inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa u kolodvoru Nova Gradiška - nisu utvrđene nepravilnosti;
- inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa u kolodvoru Karlovac - izdan nalog za poduzimanje mjera za otklanjanje utvrđenih nepravilnosti koje se odnose na brojno stanje i primopredaju ambulantnih brava između vanjskih prometnika vlakova te na prekoračenje roka trajanja lagane vožnje, propisanog odredbama Pravilnika HŽI-2 čl 259;

- inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa u kolodvoru Varaždin - izdan nalog za otklanjanje utvrđenih nepravilnosti koje se odnose na prekoračenje roka trajanja lagane vožnje, propisanog odredbama Pravilnika HŽI-2 čl 259. te zatraženo pismeno očitovanje o poduzetim mjerama;

- inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa u kolodvoru Osijek - izdana preporuka za poboljšanje kojom se zahtijeva da se mjesečne analize rada provode detaljnije i sveobuhvatnije uz navođenje kontroliranih radnih mjesta i pregledanih prometnih evidencija, te razdoblja na koje se analiza rada odnosi

- inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa u kolodvoru Zaprešić - izdana preporuka za poboljšanje kojom se zahtijeva da postupci kontrole moraju biti dokumentirani kako bi se mogla dokazati njihova ispravna primjena te da dokumentirani postupci trebaju uključivati rezultate različitih aktivnosti postupka kontrole, zbog čega je potrebno mjesečne analize rada provoditi detaljnije i sveobuhvatnije uz navođenje kontroliranih radnih mjesta i pregledanih prometnih evidencija, te razdoblja na koje se analiza rada odnosi;

- inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa kod željezničkog prijevoznika Transagent Rail d.o.o. Predmet inspekcijskog nadzora bila je provedba Zakona i izravno primjenjivih propisa Europske unije s naglaskom na pravilno postupanje po sigurnosnim preporukama Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu - nisu utvrđene nepravilnosti.

4.3 Željeznička vučna vozila

Iz područja nadzora vučnih željezničkih vozila provedeno je ukupno 187 inspekcijskih nadzora od čega:

- 10 pregleda upravljanja održavanjem posjednika vučnih vozila,
- 6 pregleda ovlaštenih održavatelja vučnih vozila,
- 84 pregleda tehničke ispravnosti vučnih vozila u tijeku prometa i
- 84 pregleda natpisa i oznaka na željezničkom vozilu.
- 3 pregleda po predmetu, upitu, predstavki i ID kvar vozila u prometu.

Inspekcijski nadzori upravljanja preventivnim i korektivnim održavanjem provedeno kod posjednika vučnih vozila u tvrtkama: HŽ - Cargo d.o.o., HŽ - Putnički prijevoz d.o.o., HŽ - Infrastruktura d.o.o., ENNA Transport d.o.o., Pružne građevine d.o.o., Rail Cargo Carrier Croatia d.o.o., Rail & Sea d.o.o., SŽ Tovorni promet d.o.o., Transagent Rail d.o.o. i THM PZ, d.o.o..

HŽ - Cargo d.o.o.: pregledom je obuhvaćeno 77 aktivnih vučnih vozila, od ukupno 144 vozila u posjedu, od toga: 37 električnih lokomotiva i 40 dizel lokomotiva.

HŽ - Putnički prijevoz d.o.o.: pregledima je obuhvaćeno 187 aktivnih vučnih vozila, od ukupno 207 vozila u posjedu, od toga 27 električnih lokomotiva, 23 dizel lokomotiva, 65 EMV i 72 DMV.

HŽ - Infrastruktura d.o.o.: pregledom je obuhvaćeno 134 motorna vozila za posebne namjene.

ENNA Transport d.o.o.: pregledom je obuhvaćeno 16 vučnih vozila, od toga 14 električnih lokomotiva i 2 dizel lokomotive.

Pružne građevine d.o.o.: pregledom je obuhvaćeno 59 motornih vozila za posebne namjene.

RCC Croatia d.o.o.: pregledom je obuhvaćeno 112 aktivnih vučnih vozila, od ukupno 169 vozila u posjedu, od toga: 106 električnih lokomotiva i 6 dizel lokomotiva.

Rail & Sea d.o.o.: pregledom je obuhvaćeno 11 vučnih vozila, od toga 5 električnih lokomotiva i 6 dizel lokomotiva.

SŽ - Tovorni promet d.o.o.: pregledom je obuhvaćeno 19 vučnih vozila, od toga 14 električnih lokomotiva i 5 dizel lokomotiva.

Transagent Rail d.o.o.: pregledom je obuhvaćeno 8 vučnih vozila, od toga 7 električnih lokomotiva i 1 dizel lokomotiva.

THM - PZ d.o.o.: pregledom je obuhvaćeno 8 vučnih vozila, od toga 7 električnih lokomotiva i 1 dizel lokomotiva.

Inspekcijski pregledi provođenja tehnološkog postupka održavanja vučnih vozila obavljen je kod ovlaštenih održavatelja: TSŽV (5) i Pružne građevine (1).

Inspekcijski pregledi tehničke ispravnosti vučnih vozila u tijeku prometa obavljani su kod željezničkih prijevoznika : HŽ Cargo, d.o.o., HŽ - Infrastruktura d.o.o., HŽ – Putnički prijevoz d.o.o., ENNA Transport, d.o.o., RCC-Croatia, d.o.o., SŽ - Tovorni promet d.o.o., THM - PZ d.o.o. i Transagent Rail., d.o.o.. Ukupno je pregledano 24 električnih lokomotiva, 7 dizel lokomotiva, 21 elektromotornih vlakova, 30 dizel motornih vlakova i 2 vučna vozila za posebne namjene.

Grafikon 3 - Pregled željezničkih vozila nad kojima je proveden inspekcijski nadzor u 2024. godini

Serija	Proizvođač	Tip	Količina
Električna lokomotiva 0600	Electoputere	0600	1
Električna lokomotiva 1116	Siemens	ES64U2	2
Električna lokomotiva 1141	Končar	1141	11
Električna lokomotiva 1142	Končar	1142	4
Električna lokomotiva 1293	Siemens	Vectron X4	2
Električna lokomotiva 6193	Siemens	Vectron X4	2
Električna lokomotiva 7383	Siemens	Vectron X4	2
Dizelelektrična lokomotiva 2041	ĐĐ/BL	2041	2
Dizelelektrična lokomotiva 2044	ĐĐ/GM	GT22	2
Dizelelektrična lokomotiva 2063	ĐĐ/GM	G26C	2
Dizelhidraulična lokomotiva 2132	ĐĐ/Jenbacher W	DHL600	1
Elektromotorni vlak 6111	Ganz Mavag	6111	1
Elektromotorni vlak 6112	Končar	6112	20
Dizelmotorni vlak 6510	Stadler	FLIRT3EMUSLO	1
Dizelmotorni vlak 7022	TŽV - Gredelj	7022	1
Dizelmotorni vlak 7023	Končar	7023	4
Dizelhidrauličnomotorni vlak 7121	ĐĐ/Macosa	7121	9
Dizelhidrauličnomotorni vlak 7122	Fiat	7122	8
Dizelhidrauličnomotorni vlak 7123	Bombardier	7123	5
Dizelhidrauličnomotorni vlak 7711	MBB Donauwört	7711	1
Dizelhidrauličnomotorni vlak 7713	MBB Donauwört/TVT Maribor	7713	1
Mjerni vlak 9021	Končar	9021	1
Teška motorna drezina 9103	TAM	9103 (TMD)	1

Izvor: Agencija

Inspekcijskim pregledom 84 vučna vozila (grafikon 3) u tijeku prometa utvrđene su slijedeće neispravnosti:

Kvar opreme i uređaja na vučnom vozilu - te su poduzete mjere na licu mjesta upućivanjem vučnog vozila na popravak u radionicu:

- nedostatak ulja u hidrostatici i prorada zaštite DM (1 DMV 7121)
- neispravan RD uređaj (1 DMV 7121 i 1 EMV 6112)
- neujednačeni rad pogonskih dizel motora u vuči (3 DMV 7121 i 1 DMV 7122),
- ravna mjesta na monoblok kotačima (1 DMV 7121),
- neispravno grijanje putničkog prostora (1 DMV 7121)
- neispravan manometar tlaka ulja DM (1 DMV 7121)
- neispravnost uređaja za pjeskarenje (1 DMV 7711 i 1 DMV 7713),
- neujednačeni rad pogonskih elektro vučnih motora u vuči (1 EL 1141)
- neispravan manometar tlaka zraka EP ventila (1 EL 1141)
- umjeriti manometre tlaka zraka upravljačnica / P stalak (1 EL 1141 i 1 EL 1142),
- nedostatak pijeska u spremnicima pjeskare (1 EL 1141 i 1 EL 1142),
- curi ulje po nosaču i kočnom umetku (1 EL 1141, 1 EL 1142 i 1 EL 0600),
- mehaničko oštećenje frema sanduka (1 EL 1141),
- kočni umetak krivo dosjeda na kotlajuću površinu kotača (1 DEL 2044),
- starost zračnih poluspojki GV i NV (1 DEL 2063).

Natpisi i oznake na vučnom vozilu – nije bilo neispravnosti.

Aparati za gašenje požara - istekao rok periodičkog pregleda (1 EL 1116) – iste zamijeniti na SKP.

Ukupno je utvrđeno 25 neispravnosti na 21 vučnom vozilu.

4.4 Željeznička vučena vozila

Iz područja nadzora vučenih željezničkih vozila obavljeno je ukupno 89 raznih inspekcijskih nadzora, od čega: 28 nadzora održavanja željezničkih vozila, 5 nadzora održavatelja vučenih vozila, 28 nadzora tehničke ispravnosti vozila u prometu i 28 nadzora vezanih za pregled natpisa i oznaka na željezničkim vozilima.

U sklopu 28 nadzora tehničke ispravnosti vozila u prometu pregledano je ukupno 476 vučenih vozila, kako slijedi:

- 70 teretnih vagona prijevoznika Rail Cargo Carrier, stranih vlasnika, serija T, Z, U
- 39 teretnih vagona prijevoznika HŽ Cargo serija U, Z
- 51 teretnih vagona prijevoznika Train Hungary serija T, U
- 57 teretnih vagona prijevoznika HŽ Cargo serija T
- 31 teretnih vagona prijevoznika HŽ Cargo serija E
- 20 teretnih vagona prijevoznika HŽ Cargo serija R, S
- 15 teretnih vagona prijevoznika HŽ Cargo, stranih vlasnika, serija E, S
- 24 teretna vagona prijevoznika HŽ Cargo serija F
- 21 teretnih vagona prijevoznika HŽ Cargo serija Z
- 12 teretnih vagona prijevoznika ENNA Transport, stranih vlasnika, serija E

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

- 27 teretnih vagona prijevoznika HŽ Cargo, vlasništvo Cargo i INA d.d., serija Z
- 19 teretnih vagona prijevoznika Rail Cargo Carrier, stranih vlasnika, serija S
- 15 teretnih vagona prijevoznika Rail Cargo Carrier, vlasništvo INA d.d., serija Z
- 28 teretnih vagona prijevoznika Rail & Sea, stranih vlasnika, serija Z
- 21 teretnih vagona prijevoznika HŽ Cargo, dio vlasništvo INA d.d. serija Z
- 20 putničkih vagona prijevoznika HŽ PP serije A, B, Bee, AB
- 6 putničkih vagona prijevoznika HŽ PP serija Bcl, Wl

Tijekom obavljanja inspekcijskih pregleda nisu utvrđeni nedostaci – nepravilnosti koje bi zahtijevale poduzimanje propisanih mjera.

Pregledima su obuhvaćeni željeznički prijevoznici (posjednici vučenih vozila) i održavatelji vučenih vozila. Inspekcijski pregled tehničke ispravnosti vučenih vozila u prometu obavljen je nad željezničkim prijevoznicima (posjednicima vučenih vozila): HŽ Putnički prijevoz, d.o.o., HŽ Cargo, d.o.o., Rail Cargo Carrier Hrvatska, d.o.o., ENNA transport, d.o.o., Rail & Sea, d.o.o., Train Hungary, d.o.o., Željeznice RS, INA Industrija nafte d.d., te privatnim prijevoznicima iz Francuske, Njemačke i Italije.

Inspekcijski pregled održavatelja vučenih vozila obavljen je u radionicama društva OV - Održavanje vagona d.o.o. (Pogoni Čakovec i Bjelovar), HŽ – Putnički prijevoz d.o.o. i HŽ-Infrastruktura d.o.o., Sektor Mehanizacija.

4.5 Subjekti nadležni za održavanje željezničkih vozila (ECM)

Provedbenom Uredbom Komisije (EU) 2019/779 od 16. svibnja 2019. godine propisano je da tijelo nadležno za davanje ovlaštenja (Agencija za sigurnost željezničkog prometa) provodi terenske nadzore organizacija koje imaju odgovarajuća ovlaštenja, najmanje jednom svakih 12 mjeseci, a radi provjere da su zahtjevi utvrđeni u Prilogu II. Uredbe Komisije (EU) 2019/779 kontinuirano ispunjeni.

U smislu spomenute Provedbene Uredbe Komisije (EU) 2019/779 i propisanih zahtjeva, Agencija za sigurnost željezničkog prometa provela je audite kod ovlaštenih subjekata nadležnih za održavanje tijekom 2024. godine:

- INA Industrija nafte d.d. Zagreb (ECM),
- TŽV Gređelj d.o.o. Zagreb (F4 - izvođenje održavanja),
- Rail Factory d.o.o. Čakovec (F4 - izvođenje održavanja),
- HŽ Putnički prijevoz d.o.o. Zagreb (ECM),
- HŽ Cargo d.o.o. Zagreb (ECM),
- Altpro d.o.o. Zagreb (F4 - izvođenje održavanja),
- Pružne građevine d.o.o. Zagreb (F4 - izvođenje održavanja),
- OV - Održavanje vagona d.o.o. Zagreb (F4 - izvođenje održavanja).

4.6 Izvršno osoblje

Iz područja nadzora izvršnog osoblja obavljeno je ukupno 14 nadzora, od čega 12 inspekcijskih nadzora zdravstvene osposobljenosti i stručne osposobljenosti te 2 nadzora sustava osposobljavanja u centrima za osposobljavanje:

1. inspekcijski nadzor izvršnih radnika, uključujući strojovođe, kod željezničkog prijevoznika HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Regionalna jedinica Vinkovci;

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

2. inspekcijski nadzor izvršnih radnika upravitelja infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o., Područna radna jedinica prometa Istok - kolodvor Vinkovci;
3. inspekcijski nadzor izvršnih radnika, uključujući strojovođe, kod željezničkog prijevoznika ENNA Transport d.o.o., Poslovna jedinica Split;
4. inspekcijski nadzor izvršnih radnika/strojovođa željezničkog prijevoznika HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Regionalna jedinica Varaždin, Vuča Varaždin;
5. inspekcijski nadzor izvršnih radnika upravitelja infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o., Područna radna jedinica prometa Sjever - kolodvor Virovitica;
6. inspekcijski nadzor izvršnih radnika upravitelja infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o., Područna radna jedinica prometa Istok – kolodvor Nova Gradiška;
7. inspekcijski nadzor izvršnih radnika upravitelja infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o., Područna radna jedinica prometa Centar - kolodvor Karlovac;
8. inspekcijski nadzor izvršnih radnika upravitelja infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o., Područna radna jedinica prometa Sjever - kolodvor Varaždin;
9. inspekcijski nadzor izvršnih radnika/strojovođa željezničkog prijevoznika SŽ Tovorni promet d.o.o., Podružnica Rijeka;
10. inspekcijskom nadzoru izvršnih radnika upravitelja infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o., Područna radna jedinica prometa Istok - kolodvor Osijek;
11. inspekcijski nadzor izvršnih radnika/strojovođa željezničkog prijevoznika HŽ Cargo d.o.o., Regionalno područje Istok, Područna vuča Osijek;
12. inspekcijski nadzor izvršnih radnika upravitelja infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o., Područna radna jedinica prometa Centar - kolodvor Zaprešić.

Nadzor izvršnog osoblja obavljen je i tijekom provođenja nadzora sustava upravljanja sigurnošću kod željezničkih prijevoznika za koje je Agencija izdala odgovarajuće rješenje za jedinstvenu potvrdu o sigurnosti, kao i nadzora sustava za centre osposobljavanja strojovođa za koje je Agencija izdala ovlaštenje:

- željezničkog prijevoznika CER Cargo d.o.o.,
- željezničkog prijevoznika THM, d.o.o.,
- željezničkog prijevoznika CER Cargo d.o.o.,
- centra za osposobljavanje strojovođa Učilište Studium – ustanova za obrazovanje odraslih,
- centra za osposobljavanje strojovođa Rail&Sea.

4.7 Prijevoz opasnih tvari

U području prijevoza opasnih tvari, zbog nepopunjenog radnog mjesta u predmetnoj godini nije obavljan inspekcijski nadzor.

4.8 Prometno-upravljački i signalno-sigurnosnog podsustav

U području nadzora prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava upravljanjem i regulacijom prometa u predmetnoj godini obavljano je ukupno 194 razna nadzora čime su obuhvaćeni infrastrukturni prometno upravljački podsustavi u kolodvorima: Vinkovci, Nova Gradiška, Virovitica, Ogulin, Moravice kao i dionice pruge: Zagreb Glavni kolodvor - Karlovac, Zagreb Glavni kolodvor - Brdovec, Dugo Selo - Koprivnica, Zaprešić - Savsko Marof,

Zaprešić - Zabok, Pula - Vodnjan, Sesvete - Dugo Selo, Dugo Selo - Slavonski Brod, Zagreb Glavni kolodvor – Sisak.

Tijekom nadzora obavljen je vizualni pregled 167 ŽCP-a iz upravljačnice vučnih vozila, inspekcijski nadzor održavanja 11 željezničko-cestovnih prijelaza, inspekcijski nadzor laganih vožnji, inspekcijski nadzor implementacije sigurnosnih preporuka istražnog tijela.

4.9 Provedba posebnih mjera zaštite od požara

U okviru Programa aktivnosti u provedbi posebnih mjera zaštite od požara od interesa za Republiku Hrvatsku u 2024. godini Vlade RH, u razdoblju od svibnja do rujna sveukupno je obavljeno 36 inspekcijskih nadzora nad 11 subjekata željezničkog prometa na 29 lokacija (kolodvoru, dionici, pogonu).

Tijekom inspekcijskih nadzora posebno se obraćala pozornost na opremljenost i ispravnost vatrogasnih aparata u vučnim vozilima, iskrolovke na ispušnim sustavima te na dijelove kočionog sustava s posebnim naglaskom kontrole vezane za minimalne debljine kočnih umetaka.

Nadzor je također bio posebno usmjeren i na kontrolu teretnih vlakova radi češćeg zaustavljanja odnosno hlađenja aktivnih dijelova kočnog sustava i osovinskih sklopova (prema uvjetima propisanim od upravitelja željezničke infrastrukture, posebno na dionicama s većim nagibom pruge).

Uveden je dodatni nadzor u kolodvorima i prugama na područjima visoke požarne ugroženosti prilikom obavljanja tehničkog pregleda vagona. Svi dotrajali, istrošeni kočni umetci obavezno se mijenjaju kako ne bi došlo do njihovog pucanja ili ispadanja i eventualnog zapaljenja raslinja uz prugu.

4.10 Auditi sustava upravljanja sigurnošću

U skladu s Delegiranom Uredbom Komisije (EU) 2018/761 i propisanih zahtjeva, Agencija za sigurnost željezničkog prometa provela je 16 audita sustava upravljanja sigurnošću (SMS) kod željezničkih prijevoznika i upravitelja infrastrukture tijekom 2024. godine:

1. Adria Transport Croatia d.o.o.,
2. Ten Rail, železniški tovorni promet d.o.o.,
3. Rail Cargo Carrier-Croatia d.o.o.,
4. Pružne građevine d.o.o.,
5. Adria Rail operator d.o.o.,
6. ČD Cargo Adria d.o.o.,
7. Log Rail d.o.o.,
8. Rail&Sea d.o.o.,
9. Train Hungary Maganvasut d.o.o.,
10. Cenoza d.o.o.,
11. HŽ Cargo d.o.o.,
12. Transagent d.o.o.,
13. Inrail SPAd.o.o.,
14. Luka Split d.o.o.,

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

- 15. Luka Rijeka d.o.o.,
- 16. Luka Šibenik d.o.o.,

4.11 Auditi ECM-a i radionica za održavanje željezničkih vozila

U skladu s Provedbenom Uredbom Komisije (EU) 2019/779, Agencija za sigurnost željezničkog prometa provela je 13 audita kod ovlaštenih subjekata nadležnih za održavanje (ECM) i radionica (ECM-F4):

1. Đuro Đaković – Strojna obrada d.d. (F4 - izvođenje održavanja);
2. ENNA Transport d.o.o. (ECM);
3. Končar – Električna vozila d.d. (F4 - izvođenje održavanja);
4. TSŽV d.o.o. (F4 - izvođenje održavanja);
5. INA Industrija nafte d.d. Zagreb (ECM)
6. TŽV Gredelj d.o.o. (F4 - izvođenje održavanja);
7. Rail Factory d.o.o. (F4 - izvođenje održavanja);
8. HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (F4 - izvođenje održavanja);
9. HŽ Cargo d.o.o. Zagreb (ECM);
10. Altpro d.o.o. Zagreb (F4 - izvođenje održavanja);
11. Pružne građevine d.o.o. Zagreb (ECM);
12. Pružne građevine d.o.o. Zagreb (F4 - izvođenje održavanja);
13. OV - Održavanje vagona d.o.o. Zagreb (F4 - izvođenje održavanja).

4.12 Auditi centara za osposobljavanje strojovođa

Tijekom 2024. godine provedena su dva nadzora – audita centara za osposobljavanje strojovođa:

- Centar za osposobljavanje strojovođa – Učilište Studium- ustanova za obrazovanje odraslih, Vukovar
- Tehnička škola, Zagreb.

6. Sustav upravljanja sigurnošću kod upravitelja infrastrukture – uvjerenje o sigurnosti i nadzor

Uredbom Komisije (EU) 2018/761¹ određeno je u svrhu obnavljanja ili ažuriranja uvjerenja o sigurnosti da nacionalno tijelo nadležno za sigurnost provodi nadzor sustava upravljanja sigurnošću (SMS) kod upravitelja infrastrukture kako bi utvrdilo nastavljaju li se ispunjavati svi zahtjevi, kako je propisano člankom 9. stavkom 3. točkom (b) i člankom 10. stavkom 5. Zakona.

U smislu spomenute Uredbe (EU) 2018/761 i odredbi članka 34. Zakona gdje je Upravitelj infrastrukture – HŽ-Infrastruktura, d.o.o., imatelj uvjerenja o sigurnosti, dužan obavijestiti Agenciju o svim izmjenama sustava upravljanja sigurnošću.

Agencija je u 2024. godini provodila kontinuirani nadzor sustava upravljanja sigurnošću Upravitelja infrastrukture putem ocjene internih pravilnika i drugih internih akata SMS-a te davanje stručnog mišljenja u smislu usklađivanja internih akata sa Zakonom i izravno primjenjivim propisima Europske unije. Ovakav način nadzora pokazao se vrlo učinkovit, a sve u cilju poboljšanja sustava upravljanja sigurnošću i povećanja sigurnosti u željezničkom sustavu.

Usklađivanje SMS-a Upravitelja infrastrukture sa Zakonom i izravno primjenjivim propisima Europske komisije obavljeno je za akte kako slijedi:

- Upute za zavarivanje i navarivanje željezničkih tračnica (Uputa HŽI-336);
- Pravilnik o tehničkim specifikacijama i uvjetima za pružni gornji ustroj željezničkih pruga kao dijela građevinskog infrastrukturnog sustava (Pravilnik HŽI-314);
- Pravilnika o tehničkim specifikacijama i uvjetima za prometno - upravljački i signalno – sigurnosni podsustav na pruzi (HŽI-405);
- 6. izmjene i dopune Prometnog pravilnika (HŽI-2);
- Uputa za izradu tehnološkog procesa rada kolodvora (HŽI-80);
- Uputa o postupku radnika izvršnih službi sa signalno – sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima (HŽI-432);
- Tehnički uvjeti za praćenje, mjerenje i održavanje križnih rampi na prijelaznim lukovima suprotnog smjera;
- Nacrt pravilnika o tehničkim uvjetima kojima mora udovoljavati željeznički elektroenergetski infrastrukturni podsustav – (HŽI-404);
- Uputa o signalima i signalnim oznakama – (HŽI-4);
- Pravilnik o unutarnjem redu;
- Pravilnik o popisu poslova izvršnih radnika (HŽI - 651);
- Pravilnik o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika (Pravilnik HŽI-655);
- Pravilnik o stručnom osposobljavanju izvršnih radnika (HŽI-644);
- Pravilnik o uvjetima za određivanje križanja željezničke pruge i drugih prometnica (Pravilnik HŽI-300);
- Pravilnik o tehničkim specifikacijama i uvjetima za pružni donji ustroj željezničkih pruga kao dijela građevinskog infrastrukturnog podsustava (Pravilnik HŽI-315);
- Uputa o izmjenama i dopunama Upute o signalima i signalnim oznakama.

¹ Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/761 od 16. veljače 2018. o utvrđivanju zajedničkih sigurnosnih metoda za nadzor koji provode nacionalna tijela nadležna za sigurnost nakon izdavanja jedinstvene potvrde o sigurnosti ili uvjerenja o sigurnosti u skladu s Direktivom (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 1077/2012, SL L 129, 25.5.2018., str. 16-25

U sklopu nadzora korišteni su sljedeći pravni akti relevantni za nadzor sustava upravljanja sigurnošću:

- Zakon;
- Uredba Komisije (EU) 2018/762²
- Uredba Komisije (EU) 2018/761³
- Uredba Komisije (EU) br. 402/2013⁴

Sukladno odredbi članka. 4. Uredbe (EU) 2018/761 nacionalno tijelo nadležno za sigurnost ovlašteno je donositi tehnike nadzornih aktivnosti. U tom smislu Agencija je koristila nadzora sustava upravljanja sigurnošću upravitelja infrastrukture sukladno tehnikama audita kako je propisano u normi ISO HRN 19011.

Agencija je provjeravala sve elemente koji su izmijenjeni u sustavu upravljanja sigurnošću u svim aktima koja su došla na očitovanje i davanje stručnog mišljenja. Nakon provedene analize dostavljenih akata, agencija je dala stručno mišljenje nakon čega je upravitelj infrastrukture dostavio izmijenjeni akt prema zahtjevima i stručnom mišljenju Agencije. Upravitelj infrastrukture nakon usvojenog stručnog mišljenja Agencije donosi akt na nivou uprave društva i objavljuje ga u svom službenom vjesniku.

Pored upravitelja infrastrukture, trgovačkog društva HŽ Infrastruktura, d.o.o, Agencija je u 2024. godini provela nadzor sustava upravljanja sigurnošću kod ostalih upravitelja infrastrukture kako je to navedeno u točki 4.10. ovog Izvješća. Nadzor koji je, sukladno Zakonu, proveden kod spomenutih upravitelja infrastrukture u morskim lukama i lukama unutarnje plovidbe daje rezultate te se nakon nadzora unapređuje sustav upravljanja sigurnošću.

Nakon nadzora sustava upravljanja sigurnošću obavljeni su završni sastanci s predstavnicima uprava navedenih društava tijekom kojih su osobe ovlaštene za nadzor od strane Agencije obrazložile prijedloge za poboljšanja, koje su upravitelji infrastrukture prihvatili te poduzeli mjere kroz svoje akcijske planove za poboljšanje sustava upravljanja sigurnošću.

U pogledu mogućih poboljšanja i daljnjeg razvoja sustava upravljanja sigurnošću osobe ovlaštene za nadzor od strane Agencije su ukazale na pravilan pristup i primjenu zajedničke sigurnosne metode za vrednovanje i procjenu rizika kako to propisuje Provedbena uredba Komisije (EU) br. 402/2013⁵ i Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/1136⁶.

U provedbi nadzora sustava upravljanja sigurnošću Agencija koristi priliku gdje je potrebno te ukazuje predmetnim društvima na promjene u nacionalnom zakonodavstvu vezane za primjenu 4. željezničkog paketa te posljedične promjene u radu odnosnih nacionalnih i EU institucija.

Agencija potiče upravitelje infrastrukture na samostalno i kontinuirano poboljšavanje vlastitog sustava upravljanja sigurnošću te uz prijedloge za poboljšanja od strane Agencije, upravitelji infrastrukture u svoje akcijske planove unose i vlastite inicijative za poboljšanje sustava upravljanja sigurnošću.

² Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/762 od 8. ožujka 2018. o utvrđivanju zajedničkih sigurnosnih metoda u vezi sa zahtjevima za sustav upravljanja sigurnošću na temelju Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredaba Komisije (EU) br. 1158/2010 i (EU) br. 1169/2010; SL L 129, 25.5.2018., str. 26–48

³ Isto kao 1

⁴ Provedbena uredba Komisije (EU) br. 402/2013 od 30. travnja 2013. o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za vrednovanje i procjenu rizika i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 352/2009 i Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/1136 od 13. srpnja 2015. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 402/2013 o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za vrednovanje i procjenu rizika; SL L 121, 3.5.2013., str. 8–25

⁵ Isto kao 4

⁶ Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/1136 od 13. srpnja 2015. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 402/2013 o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za vrednovanje i procjenu rizika (Tekst značajan za EGP) (SL L 185, 14.7.2015., str. 6–10; u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2015/1136).

7. Sustav upravljanja sigurnošću željezničkih prijevoznika – jedinstvene potvrde o sigurnosti i nadzor

Uredbom Komisije (EU) br. 2018/762⁷ od 8. ožujka 2018. utvrđuju se zajedničke sigurnosne metode u vezi sa zahtjevima za sustave upravljanja sigurnošću koji se odnose na željezničke prijevoznike u smislu ocjene sukladnosti sa zahtjevima za dobivanje jedinstvenog rješenja o sigurnosti za obavljanje usluga željezničkog prijevoza.

Delegiranom uredbom komisije (EU) 2018/761⁸ od 16. veljače 2018. utvrđuju se zajedničke sigurnosne metode za nadzor koji provode nacionalna tijela nadležna za sigurnost nakon izdavanja jedinstvene potvrde o sigurnosti ili uvjerenja o sigurnosti u skladu s Direktivom (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća.

Stupanjem na snagu 4. željezničkog paketa i Zakona, od 16. lipnja 2020. godine, Agencija izdaje jedinstvene potvrde o sigurnosti (u nastavku: SSC; engl: *single safety certificate*) željezničkim prijevoznicima kroz jedinstvenu pristupnu točku koju održava Agencija Europske unije za željeznice (OSS; engl: *one-stop-shop*) sukladno odgovarajućim uredbama EU⁹ i Zakonu. U 2024. godini vođeni su postupci u OSS-u vezano za izdavanje SSC-a za prijevoznike kako je navedeno u tablici 2.

Tablica 2 - Izdavanje jedinstvenih potvrda o sigurnosti za željezničke prijevoznike u 2024. godini

Red. broj.	Prijevoznik	Vrsta ocjene	Status predmeta
1.	Adria Rail, d.o.o.	Obnova SSC	Završeno
2.	CER Cargo, d.o.o	Obnova SSC	Završeno
3.	Pružne građevine, d.o.o.	Obnova SSC	Završeno
4.	CER Cargo, d.o.o	Obnova SSC	Povukao zahtjev
5.	INRail, d.o.o.	Obnova SSC	Završeno
6.	North Adriatic Rail, d.o.o.	Obnova SSC	Završeno
7.	ENNA Transport, d.o.o.	Obnova SSC	Završeno
8.	Kombinirani prijevoz, d.o.o.	Obnova SSC	Završeno
9.	CER Cargo, d.o.o	Obnova SSC	Negativna ocjena

Izvor: Agencija

⁷ Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/762 od 8. ožujka 2018. o utvrđivanju zajedničkih sigurnosnih metoda u vezi sa zahtjevima za sustav upravljanja sigurnošću na temelju Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbama Komisije (EU) br. 1158/2010 i (EU) br. 1169/2010 (Tekst značajan za EGP.), SL L 129, 25.5.2018., str. 26–48

⁸ Isto kao 1

⁹ Agencija je na svojim internetskim stranicama nakon stupanja na snagu novog Zakona (Narodne novine broj.: 63/2020) objavila novi vodič za izdavanje jedinstvenih potvrda o sigurnosti u kojem je obuhvaćena sva nova zakonska regulativa po tom pitanju - https://www.asz.hr/wp-content/uploads/2024/08/4-Vodic-SSC-podnositelji-azuriran-v6_5.pdf

Agencija provodi nadzor sustava upravljanja sigurnošću kod željezničkih prijevoznika s općim ciljevima, kako slijedi:

- utvrditi smjernice za razvoj sustava upravljanja sigurnošću koje će Agencija koristiti u sklopu kontinuiranih nadzora SMS-a, a sukladno preporukama ERA-e;
- utvrditi stanje i provođenje SMS-a na temelju analize učinkovitosti povezanih procesa kod svakog pojedinog željezničkog prijevoznika, a vezano za izdane jedinstvene potvrde o sigurnosti za željezničke prijevoznike i važeće potvrde ranije izdane sukladno Direktivi br. 2004/49/EZ¹⁰ (kako općeg dijela (Dio A), tako i posebnog dijela (Dio B)), kojim prijevoznik mora udovoljiti specifičnim uvjetima sigurnosti zemlje članice;
- dati preporuke za poboljšanja za daljnji razvoj i održavanje SMS-a pojedinog prijevoznika utemeljene na procjenama rizika i mjerama za ublažavanje povezanih rizika; od prijevoznika se potom očekuje donošenje plana korektivnih radnji u svrhu poboljšanja i podizanja razine sigurnosti kojeg će Agencija ocijeniti te nadzirati njegovo provođenje.

Agencija kao nacionalno tijelo nadležno za sigurnost željezničkog prometa, sukladno članku 4. Uredbe (EU) 2018/761, donosi tehnike nadzornih aktivnosti (revizije (engl.: audit) i inspekcije). U tom smislu provodi se audit procesa, koji podrazumijeva razgovore s osobama na različitim razinama u organizaciji uključujući prvenstveno Upravu (tijekom uvodnog i završnog sastanka), pregled dokumentacije i povezanih dokaza o učinkovitosti sustava upravljanja sigurnošću kao i ispitivanja sigurnosnih rezultata dobivenih od strane inspekcije i osoba Agencije ovlaštenih za provedbu nadzora sustava upravljanja sigurnošću kod prijevoznika.

Osobe Agencije ovlaštene za nadzor tijekom izvođenja nadzora (audita sustava upravljanja sigurnošću) ocjenjuju sukladnost sustava upravljanja sigurnošću sa zahtjevima, karakteristikama i elementima koji su propisani Zakonom.

U 2024. godini provedeni su nadzori kod prijevoznika kako je navedeno u poglavlju 4.10. ovog Izvješća.

Nakon nadzora sustava upravljanja sigurnošću obavljani su završni sastanci s predstavnicima uprava navedenih prijevoznika tijekom kojih su osobe ovlaštene za nadzor od strane Agencije obrazložile prijedloge za poboljšanja, koje su željeznički prijevoznici prihvatili te poduzeli potrebne mjere kroz svoje akcijske planove za poboljšanje sustava upravljanja sigurnošću.

U pogledu mogućih poboljšanja i daljnjeg razvoja sustava upravljanja sigurnošću osobe ovlaštene za nadzor od strane Agencije su ukazale na pravilan pristup i primjenu zajedničke sigurnosne metode za vrednovanje i procjenu rizika kako to propisuje Uredba (EU) br. 402/2013¹¹ i Uredba (EU) 2015/1136¹².

U provedbi nadzora sustava upravljanja sigurnošću Agencija koristi priliku, kada je to potrebno, za ukazivanje prijevoznicima na promjene u nacionalnom zakonodavstvu i EU zakonodavstvu.

Agencija potiče željezničke prijevoznike na samostalno i kontinuirano poboljšavanje vlastitog sustava upravljanja sigurnošću te uz prijedloge za poboljšanja od strane Agencije, prijevoznici u svoje akcijske planove unose i vlastite inicijative za poboljšanje sustava upravljanja sigurnošću. U

¹⁰ Direktiva 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o sigurnosti željeznica Zajednice i izmjeni Direktive Vijeća 95/18/EZ o izdavanju dozvola za obavljanje usluga u željezničkom prijevozu i Direktive 2001/14/EZ o dodjeli željezničkog infrastrukturnog kapaciteta i ubiranju pristojbi za korištenje željezničke infrastrukture i dodjeli rješenja o sigurnosti (Direktiva o sigurnosti željeznice), SL L 164, 30.4.2004., str. 44–113

¹¹ Isto kao 4

¹² Isto kao 6

većini slučajeva to su planovi zapošljavanja stručnjaka na odgovornim mjestima vezanim za sustav upravljanja sigurnošću te planovi kontinuiranog usavršavanja djelatnika.

Uz navedeno, Agencija uspješno potiče razvoj i korištenje IT tehnologija i rješenja kod željezničkih prijevoznika koja posredno vode do ispunjenja dogovorenih ciljeva tehničkih specifikacija za interoperabilnost (TSI) u odnosu na podsustav telematskih aplikacija za teretni i putnički promet željezničkog sustava (TAF i TAP TSI-evi).

8. Subjekti nadležni za održavanje (ECM)

Agencija je nadležna za izdavanje ovlaštenja subjektima nadležnim za održavanje (u daljnjem tekstu: ECM), uključujući funkcije održavanja (F4) iz čl. 14. st. 3. Direktive (EU) 2016/798 i sukladno Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/779¹³.

U postupku izdavanja ovlaštenja subjektu nadležnom za održavanje Agencija provodi ocjenjivanje sposobnosti podnositelja zahtjeva za upravljanje aktivnostima održavanja vozila i obavljanja operativnih funkcija održavanja, bilo da to čini sam ili na temelju ugovora s drugim subjektima, kao što su radionice za održavanje nadležne za obavljanje funkcije održavanja (F4). Agencija provodi ocjenjivanje jesu li ispunjeni zahtjevi utvrđeni u Prilogu II. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/779.

U 2024. godini su izdana sljedeća ovlaštenja:

- CIOŠ CARGO d.o.o. - potvrda o sukladnosti subjekta nadležnog za održavanje,
- ENNA TRANSPORT d.o.o. - obnovljena potvrda o sukladnosti subjekta nadležnog za održavanje,
- HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o. – obnovljena potvrda o sukladnosti subjekta nadležnog za održavanje,
- INA Industrija nafte d.d. - obnovljena potvrda o sukladnosti subjekta nadležnog za održavanje,
- ALTPRO d.o.o. - potvrda o sukladnosti za funkciju održavanja – izvođenje održavanja (F4),
- Đuro Đaković – Strojna obrada d.o.o. - potvrda o sukladnosti za funkciju održavanja – izvođenje održavanja (F4),
- Končar – Električna vozila d.d. - obnovljena potvrda o sukladnosti za funkciju održavanja – izvođenje održavanja (F4),
- Pružne građevine d.o.o. – obnovljena potvrda o sukladnosti za funkciju održavanja – izvođenje održavanja (F4),
- TŽV GREDELJ d.o.o.- obnovljena potvrda o sukladnosti za funkciju održavanja – izvođenje održavanja (F4).

Agencija sukladno čl. 8. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/779 provodi aktivnosti nadzora s obzirom na subjekt nadležan za održavanje radi provjere da su zahtjevi u Prilogu II. provedbene uredbi Komisije (EU) 2019/779 kontinuirano ispunjeni. Nazori koji su provedeni u 2024. godini navedeni su u poglavlju 4.11 ovog Izvjешća.

¹³ Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/779 od 16. svibnja 2019. o utvrđivanju detaljnih odredbi o sustavu izdavanja ovlaštenja subjektima nadležnima za održavanje vozila na temelju Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 445/2011, (Tekst značajan za EGP), OJ L 139I, 27.5.2019, p. 360–389 (u nastavku: Uredba (EU) 2019/779)

9. Izvješće o financijskom poslovanju Agencije

Agencija svoju djelatnost ne obavlja radi stjecanja dobiti, a sredstva za obavljanje djelatnosti osiguravaju se iz državnog proračuna Republike Hrvatske koji uključuje sredstva doznačena od Agencije Europske unije za željeznice temeljem članka 8. stavka 6. Zakona.

Agencija se nalazi u djelokrugu rada Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, kao resornog ministarstva, odnosno središnjeg tijela državne uprave.

Financijski plan Agencije za 2024. godinu (tablica 3) donesen je sukladno proračunskim propisima kao dio Financijskog plana Ministarstva.

Razdjel:	065 – Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Glava:	06551 – Agencije u prometu i infrastrukturi
RKP:	45228 – Agencija za sigurnost željezničkog prometa
Izvor:	11 – Državni proračun
	51 – Pomoću EU
	559 – Ostale refundacije iz sredstava EU
Program:	3118 – Razvoj i sigurnost kopnenog prometa
Aktivnost:	A840001 – Administracija i upravljanje Agencije za sigurnost željezničkog prometa
	A840004 – Obveze po sudskim sporovima
Projekt:	K840002 – Informatizacija

Tablica 3 - Financijski plan za 2024. godinu

BROJČANA OZNAKA I NAZIV		REBALANS 2024.	TEKUĆI PLAN 2024.	OSTVARENJE/IZVRŠENJE 01.2024. - 12.2024.	INDEKS (4)/(3)
1		2	3	4	5
45228	Agencija za sigurnost željezničkog prometa	1.234.680	1.234.680	1.187.644,79	96,19
11	Opći prihodi i primici	1.187.480	1.187.480	1.156.944,79	97,43
51	Pomoć EU	4.000	4.000		
559	Ostale refundacije iz sredstava EU	43.200	43.200	30.700,00	71,06
31	PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.234.680	1.234.680	1.187.644,79	96,19
3118	RAZVOJ I SIGURNOST KOPNELOG PROMETA	1.234.680	1.234.680	1.187.644,79	96,19
A840001	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE AGENCIJE ZA SIGURNOST ŽELJEZNIČKOG PROMETA	1.176.170	1.176.170	1.131.498,20	96,20

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

11	Opći prihodi i primici	1.128.970	1.128.970	1.100.798,20	97,50
31	<i>Rashodi za zaposlene</i>	885.470	885.470	862.560,45	97,41
3111	<i>Plaće za redovan rad</i>			722.141,03	
3121	<i>Ostali rashodi za zaposlene</i>			21.273,51	
3132	<i>Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje</i>			119.145,91	
32	<i>Materijalni rashodi</i>	240.200	240.200	236.607,67	98,50
3211	<i>Službena putovanja</i>			28.593,48	
3212	<i>Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život</i>			14.840,00	
3213	<i>Stručno usavršavanje zaposlenika</i>			5.089,15	
3214	<i>Ostale naknade troškova zaposlenima</i>			12.182,30	
3221	<i>Uredski materijal i ostali materijalni rashodi</i>			6.126,48	
3223	<i>Energija</i>			7.604,31	
3227	<i>Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća</i>			1.371,05	
3231	<i>Usluge telefona, interneta, pošte i prijevoza</i>			6.495,94	
3232	<i>Usluge tekućeg i investicijskog održavanja</i>			19.722,04	
3233	<i>Usluge promidžbe i informiranja</i>			1.952,50	
3234	<i>Komunalne usluge</i>			1.606,55	
3235	<i>Zakupnine i najamnine</i>			79.380,63	
3236	<i>Zdravstvene i veterinarske usluge</i>			1.884,30	
3237	<i>Intelektualne i osobne usluge</i>			15.235,65	
3239	<i>Ostale usluge</i>			6.254,91	
3291	<i>Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i slično</i>			24.900,33	
3293	<i>Reprezentacija</i>			2.820,25	
3295	<i>Pristojbe i naknade</i>			504,00	
3299	<i>Ostali nespomenuti rashodi poslovanja</i>			43,80	
34	<i>Financijski rashodi</i>	200	200	0,80	0,40

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

3433	Zatezne kamate			0,80	
37	Naknade građanima i kućanstvima na temelju osiguranja i druge naknade	100	100		
38	Rashodi za donacije, kazne, naknade šteta i kapitalne pomoći	200	200		
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	2.700	2.700	1.629,28	60,34
4221	Uredska oprema i namještaj			1.440,81	
4222	Komunikacijska oprema			188,47	
43	Rashodi za nabavu plemenitih metala i ostalih pohranjenih vrijednosti	100	100		
51	Pomoći EU	4.000	4.000		
32	Materijalni rashodi	4.000	4.000		
559	Ostale refundacije iz sredstava EU	43.200	43.200	30.700,00	71,06
31	Rashodi za zaposlene	41.000	41.000	30.700,00	74,88
3111	Plaće za redovan rad			26.351,94	
3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje			4.348,06	
32	Materijalni rashodi	2.200	2.200		
A840004	OBVEZE PO SUDSKIM SPOROVIMA	14.430	14.430	14.064,08	97,46
11	Opći prihodi i primici	14.430	14.430	14.064,08	97,46
31	Rashodi za zaposlene	5.200	5.200	5.119,68	98,46
3111	Plaće za redovan rad			4.368,32	
3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje			677,12	
3133	Doprinosi za obvezno osiguranje u slučaju nezaposlenosti			74,24	
32	Materijalni rashodi	6.990	6.990	6.704,68	95,92
3237	Intelektualne i osobne usluge			600,00	
3295	Pristojbe i naknade			530,89	
3296	Troškovi sudskih postupaka			5.573,79	
34	Financijski rashodi	2.240	2.240	2.239,72	99,99

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

3433	Zatezne kamate			2.239,72	
K840002	INFORMATIZACIJA	44.080	44.080	42.082,51	95,47
11	Opći prihodi i primici	44.080	44.080	42.082,51	95,47
32	Materijalni rashodi	25.280	25.280	23.879,05	94,46
3235	Zakupnine i najamnine			19.603,55	
3238	Računalne usluge			4.275,50	
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	7.300	7.300	7.194,86	98,56
4123	Licence			7.194,86	
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	11.500	11.500	11.008,60	95,73
4221	Uredska oprema i namještaj			11.008,60	

Izvor: Agencija

Rashodi aktivnosti A840001 Administracija i upravljanje Agencije za sigurnost željezničkog prometa financirani su iz dva izvora, Izvor 11 *Opći prihodi i primici* i Izvor 559 *Ostale refundacije iz pomoći EU*. Sredstva iz Izvora 559 korištena su isključivo za financiranje rashoda za zaposlene (Skupina 31).

Rashodi aktivnost A840001 *Administracija i upravljanje Agencije za sigurnost željezničkog prometa* čine najznačajniji dio proračuna Agencije i iznose 1.131.498 eura tj. 95,27 % ukupnih rashoda, a pokrivaju troškove rada zaposlenika, druge materijalne rashode (uredski materijal, troškove zakupa radnog prostora i vezane režijske troškove) te rashode za nabavku dugotrajne imovine. U odnosu na ukupno planirana sredstva ove aktivnosti za 2024. (1.176.170 eura) razina izvršenje je 96,20 %.

Rashodi za zaposlene u 2024. godini realizirani su na bazi prosječnog broja zaposlenih na osnovi stanja na početku i na kraju izvještajnog razdoblja, 19 zaposlenih. U posljednjem kvartalu 2024. godine broj zaposlenih bio je 21.

Skupina 31 – Rashodi za zaposlene – izvršeni su u iznosu od 893.060 eura i to 862.560 eura financirano iz Izvora 11 i 30.700 eura iz Izvora 559, odnosno 97,41% u odnosu na planirano, a po strukturi rashoda čine 76,23 % ove aktivnosti ili 72,63 % rashoda Agencije. U odnosu na 2023. godinu rashodi za zaposlene veći su za 221.447 eura, odnosno za 34,54 % zbog povećanja osnovice i koeficijenata radnih mjesta za obračun plaće i kumulativnog povećanja broja zaposlenika.

Skupina 32 – Materijalni rashodi – izvršeni su u iznosu od 236.608 eura, odnosno 98,50 % u odnosu na planirano, a po strukturi rashoda čine 20,91 % ove aktivnosti ili 19,92 % rashoda Agencije. U odnosu na 2023. godinu veći su za 39.962 eura, odnosno za 20,32 %. Najveći udio ove skupine čine rashodi za usluge (podskupina 323) u iznosu od 132.533 eura, odnosno 11,71 % ove aktivnosti i 56,01 % skupine 32. Najznačajniji troškovi su troškovi zakupa poslovnog prostora u iznosu od 79.381 eura, odnosno 33,55 % skupine, troškovi naknada članova Upravnog vijeća Agencije s iznosom od 24.900 eura, odnosno 10,52 %, te troškovi tekućeg i investicijskog održavanja uredskih

prostora Agencije s iznosom od 19.722 eura, odnosno 8,34 % (u odnosu na 2023. godinu rast od 95,11 %).

Skupina 34 – Financijski rashodi – nije bilo značajnih rashoda na ovoj skupini

Skupina 42 – Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine – izvršeni su u iznosu od 1.629 eura i veći su za 399 eura u odnosu na 2023. godinu. Nabavljeni su jedan uredski ormar, 2 uredska stolca za nove djelatnike i 4 mobilna uređaji unutar okvira vezanog okvirnog sporazma, OS br. 5/2022-2.

Kroz aktivnost A840004 *Sudski sporovi* izvršeno je plaćanje svih okončanih sporova za koje je Agencija dobila upute o plaćanju sudskim rješenjima, a to su:

- Pr-8478-20 - Neisplata dijela plaće - spor oko visine osnovice za izračun
- Pr-8482-20 - Neisplata dijela plaće - spor oko visine osnovice za izračun
- Pr-209/2021 - Neisplata dijela plaće - spor oko visine osnovice za izračun
- Pr-8476-20 - Neisplata dijela plaće - spor oko visine osnovice za izračun – samo u dijelu isplate troškova parničnog postupka.

Za aktivnost je ukupno utrošeno 14.064 eura. Rashodi za plaće iznosili su 5.119 eura, materijalni rashodi 6.705 eura, od kojih je trošak sudskih postupaka bio najzačajniji s iznosom od 5.574 eura, te trošak zateznih kamata s iznosom od 2.240 eura.

Sredstva u okviru projekta K840002 *Informatizacija* utrošena su za redovno održavanje web stranice Agencije i administriranje korisničkih računa, nabavu informatičke opreme (računala, tipkovnice, miševi, kamere, mikrofoni i zvučnici), nabavu licenci za redovan rad te zakup licence za korištenje programa za informacijski sustav uredskog poslovanje u skladu s propisima definiranim Uredbom o uredskom poslovanju (Narodne novine, broj 75/2021).

Rashodi ovog projekta izvršeni su u iznosu od 42.083 eura, tj. 95,47 % od planiranog, a čine 3,54 % ukupnog izvršenja proračuna Agencije. U odnosu na 2023. godinu, rashodi projekta povećani su za 30,86 %. Do povećanja je došlo zbog nabave 8 novih računala i pripadajuće računalne opreme i vezanih licenci kojima su zamjenjena stara računala predložena za otpis temeljem analize stanja od strane informatičkog stručnjaka, uključivo i 2 nova za nove zaposlenike s iznosom od 11.009 eura, odnosno 26,16 % projekta.

Najzačajni rashod je zakup licenci u ukupnom iznosu od 19.604 eura, odnosno 46,58 % projekta, od kojih su najveći rashod za licencu uredskog poslovanja (17.040 eur) i rashod za licencu programa izrade kartica strojovođa (2.489 eura).

Trošak licenci od 7.195 eura odnosi se na rashode nabave Foxit PDF Editor Pro 3 komada, Advanced Security Licenca za Cisco Meraki MX 64 – 3 godine, Programski paket MICROSOFT Office Home & Business PRO 2021 za 8 novih računala.

9.1 Izvješće o izvršenju financijskog plana Agencije

Sukladno odredbama članka 52. Pravilnika o polugodišnjem i godišnjem izvještaju o izvršenju proračuna i financijskog plana („Narodne novine“, br.: 85/23), Upravno vijeće Agencije je na 83. sjednici, održanoj 25. ožujka 2024. godine, odlukom usvojilo Izvješće o izvršenju

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

financijskog plana Agencije za razdoblje 1. siječnja – 31. prosinca 2024. godine te ga kao takvo dostavilo u propisanom roku resornom ministarstvu. Hrvatski sabor donio je na sjednici od 27. lipnja 2025. godine Godišnji izvještaj o izvršenju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2024. godinu čiji je sastavni dio Godišnji izvještaj o izvršenju financijskog plana Agencije za 2024. godinu. Isti je objavljen na mrežnim stranicama Ministarstva financija <https://mfin.gov.hr/print.aspx?id=3504&url=print>, a sastavni je dio Obrazloženja posebnog dijela Izvršenja Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2024. godine.

Izvješće o izvršenju financijskog plana Agencije za razdoblje 1. siječnja – 31. prosinca 2024. godine objavljen je na mrežnim stranicama Agencije <https://www.asz.hr/godisnji-izvjestaj-o-izvršenju-financijskog-plana-agencije-za-sigurnost-zeljeznickog-prometa-za-razdoblje-1-sijecnja-31-prosinca-2024-godine/> i nalazi se u Prilogu I ovog Izvještaja o radu Agencije.

9.2 Financijski izvještaji

Financijski izvještaji sastavljani su sukladno Pravilniku o financijskom izvještavanju u proračunskom računovodstvu ("Narodne novine", br. 37/22 i 52/25) i u zakonskim rokovima predavani putem web aplikacije <https://rkpfi.drzavna-riznica.hr/RKPFI/>. Godišnji financijski izvještaji za 2024. objavljeni su na mrežnim stranicama Agencije <https://www.asz.hr/financijsko-izvjesce-agencije-za-sigurnost-zeljeznickog-prometa-za-2024-godinu/>.

Financijski Izvještaj o ostvarenim prihodima i rashodima, primicima i izdacima u 2024. (PR-RAS) i Bilanca, nalaze se u Prilogu II na način da ne sadrže prazne retke.

9.3 Izjava o fiskalnoj odgovornosti

U Prilogu III priložena je Izjava o fiskalnoj odgovornosti za 2024. godinu, koja je donesena i predana resornom ministarstvu temeljem Zakona o fiskalnoj odgovornosti („Narodne novine“, br. 111/18 i 83/23), a sukladno Uredbi o sastavljanju i predaji Izjave o fiskalnoj odgovornosti i izvještaja o primjeni fiskalnih pravila („Narodne novine“, br. 95/19).

10. Stanje sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj

10.1 Izvešća sigurnosti upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika

Temeljem Zakona, upravitelji infrastrukture i željeznički prijevoznici su obvezni Agenciji dostaviti svake godine najkasnije do 30. svibnja izvješće o sigurnosti za prethodnu kalendarsku godinu.

Nadalje, temeljem Zakona, izvješće o sigurnosti mora sadržavati:

- podatke o ispunjavanju unutarnjih sigurnosnih ciljeva trgovačkog društva i rezultate planova sigurnosti;
- razvoj nacionalnih sigurnosnih pokazatelja i zajedničkih sigurnosnih pokazatelja utvrđenih u Prilogu 4. Zakona;
- rezultate unutarnjeg nadzora sigurnosti;
- podatke o nedostacima i nepravilnostima u odvijanju željezničkog prometa i upravljanju željezničkom infrastrukturom koji mogu biti od značaja za Agenciju, uključujući sažetak informacija koje su pružile stranke u skladu s člankom 21. stavkom 7. točkom b) Zakona i
- izvješće o primjeni zajedničkih sigurnosnih metoda.

Sukladno Zakonu, njegovim definicijama te metodologiji¹⁴ Agencije Europske unije za željeznice (ERA), Agencija je kroz razradu ovog izvješća o sigurnosti posebno istaknula ozbiljne nesreće (engl. *serious accident*) i značajne nesreće (engl. *significant accidents*), kao i ostale podatke (posebno neke pretkazivače nesreća) za koje Agencija smatra da ih je potrebno istaknuti vezano za razvoj nacionalnih sigurnosnih pokazatelja.

Izvešća o sigurnosti za 2024. godinu podnijeli su upravitelji infrastrukture (9): HŽ Infrastruktura d.o.o., Lučka uprava Slavonski Brod, Lučka uprava Ploče, Adriatic Tank Terminals d.o.o., Jadranska Vrata d.d., Luka Zadar d.d., Luka Rijeka d.d., Luka Split d.d., Luka Šibenik d.o.o., te željeznički prijevoznici (19):

- HŽ-Cargo d.o.o.,
- HŽ-Putnički prijevoz d.o.o.,
- Transagent Rail d.o.o.,
- ENNA Transport d.o.o.,
- Rail Cargo Carrier – Croatia d.o.o.,
- SŽ-Tovorni promet d.o.o., Podružnica Rijeka,
- Rail&Sea d.o.o.,
- Ten Rail d.o.o.,
- ČD Cargo Adria d.o.o.,
- Log-Rail d.o.o.
- Kombinirani prijevoz d.o.o.,
- Adria Transport Croatia d.o.o.,
- CER Cargo d.o.o.,
- Train Hungary Maganvasut Ipari (THM-CRO),

¹⁴ Prema ERA terminologiji - **ozbiljna nesreća** (engl. *serious accident*) predstavlja sudar vlakova ili iskliznuće vlakova, koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili teške ozljede pet ili više osoba ili veliku štetu od najmanje 2 mil. eura tj. slična nesreća s istim posljedicama; **značajna nesreća** (engl. *significant accident*) znači nesreću u kojoj je uključeno **najmanje jedno vozilo u pokretu**, što ima za posljedicu najmanje jednu smrtno stradalu osobu ili teško ozlijeđenu osobu ili značajnu štetu na vozilima, tračnicama, ostaloj opremi uz tračnice ili okolišu ili veliki poremećaj u prometu. Pri tome su isključene nesreće u radionicama, skladištima i depoima.

- North Adriatic Rail d.o.o.,
- Pružne građevine d.o.o.,
- IN Rail S.p.a.,
- Adria Rail operator, d.o.o.,
- Cenoza Rail, d.o.o.,

10.2 Razvoj nacionalnih sigurnosnih pokazatelja

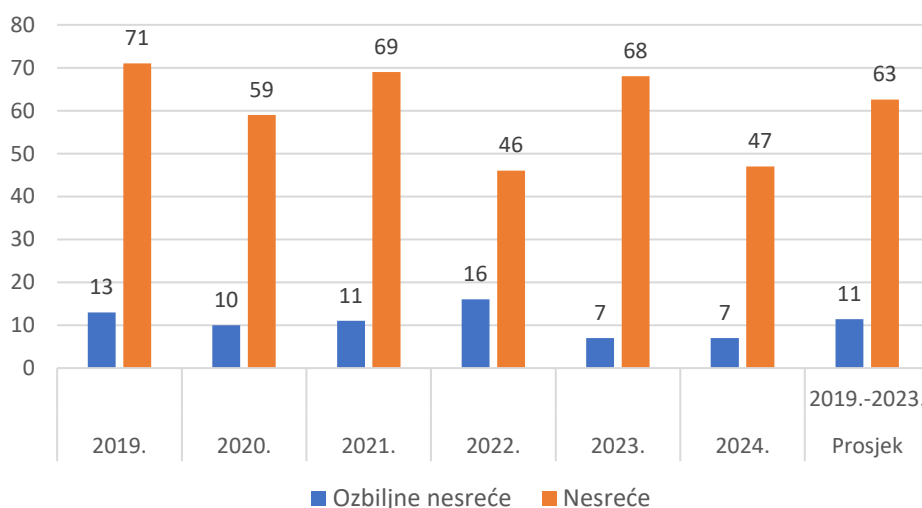
Nacionalne sigurnosne pokazatelje upravitelj infrastrukture (HŽ Infrastruktura d.o.o.) iskazao je u svojem Izvješću o sigurnosti za 2024. godinu kroz kategorije izvanrednih događaja: ozbiljne nesreće, nesreće i incidenti¹⁵ (tablica 4 i grafikon 4). U tablici 5 dan je prikaz ukupnog broja ozbiljnih nesreća i njihovih uzroka periodu od 2019. do 2024. godine.

Tablica 4 - Pregled nacionalnih sigurnosnih podataka u periodu od 2019. do 2024. godine

Kategorija	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	Prosjek 2019.- 2023.	(2024./Prosjek) x100	(2024./2023.) x100
Ozbiljne nesreće	13	10	11	16	7	7	11	61,40	100,00
Nesreće	71	59	69	46	68	47	63	75,08	69,12
Incidenti	755	665	719	811	856	780	761	102,47	91,12
UKUPNO	839	734	799	873	931	834	835	99,86	89,58

Izvor: Izvješće o sigurnosti 2024. godinu, HŽ-Infrastruktura, d.o.o.

Grafikon 4 - Pregled nacionalnih sigurnosnih podataka u periodu od 2019. do 2024. godine (prema Tablici 4)



¹⁵ Prema Zakonu **incident** je svaki događaj, osim nesreće i ozbiljne nesreće (značajne nesreće), povezan s odvijanjem željezničkog prometa koji utječe na sigurnost željezničkog sustava; **nesreća** je neželjeni ili nenamjerni iznenadni događaj ili iznenadni događaj ili slijed takvih događaja koji ima štetne posljedice, a koji može biti sudar, iskliznuće, nesreća na ŽCP-u i pješачkom prelazu preko pruge, nesreća s ljudskim žrtvama uzrokovana vozilom u pokretu, požar i drugo.

Tablica 5 - Ukupna broj ozbiljnih nesreća u 2024. i njihovi uzroci

OZBILJNE NESREĆE	Ukupno	Osobni propust radnika HŽ Infrastrukture	Osobni propust radnika prijevoznika	Tehnički nedostatak na infrastrukturnim podstavcima	Tehnički nedostatak na vučnim i vučenim vozilima	Vremenska nepogoda	Nesmotreno ili zlonamjerno djelovanje korisnika ŽCP-a	Nesmotreno ili zlonamjerno djelovanje neovlaštenih osoba	Nesmotreno ili zlonamjerno djelovanje trećih osoba
Sudar vlakova	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Iskliznuće vlaka	1	0	0	0	1	0	0	0	1
Ozbiljne nesreće na ŽCP-ima	2	0	0	0	0	0	2	0	0
Nesreće osoba koje su prouzročila željeznička vozila u pokretu	4	0	0	0	0	0	0	4	2
Sudar ili iskliznuće pri manevriranju	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudar ili iskliznuće željezničkih vozila za posebne namjene	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Požari ili eksplozije na željezničkim vozilima	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Druge ozbiljne nesreće	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UKUPNO:	7	0	0	0	1	0	2	4	0

Izvor: Izvešće o sigurnosti za 2024. godinu, HŽ - Infrastruktura d.o.o.

10.3 Razvoj zajedničkih sigurnosnih pokazatelja (CSI)

Razvoj zajedničkih sigurnosnih pokazatelja (engl. CSI-Common safety indicators) prati se prema metodologiji Agencije Europske unije za željeznice (ERA-e). Ovi pokazatelji iskazani su s naslova značajnih nesreća za 2024. u tablici 6, u kojoj su sadržane kategorije značajnih nesreća te njihov ukupan i relativan broj.

Tablica 6 - Ukupan i relativan broj značajnih nesreća za 2024. (ERA metodologija)

ZNAČAJNE NESREĆE	Ukupan broj	Relativan broj (prema vlak-kilometrima)
Sudar vlaka sa željezničkim vozilom	0	0,00E-00
Sudar vlaka s preprekom unutar slobodnog profila	0	0,00E-00
Iskliznuća vlaka	3	1,49E-07

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Nesreće na ŽCP-ima, uključujući nesreće u kojima sudjeluju pješaci na ŽCP-ima	7	3,48E-07
Nesreća osoba koje uključuju željezničko vozilo u pokretu, osim samoubojstva i pokušaja samoubojstva	7	3,48E-07
Požar u željezničkom vozilu	0	0,00E-00
Ostalo	0	0,00E-00
UKUPNO:	17	-

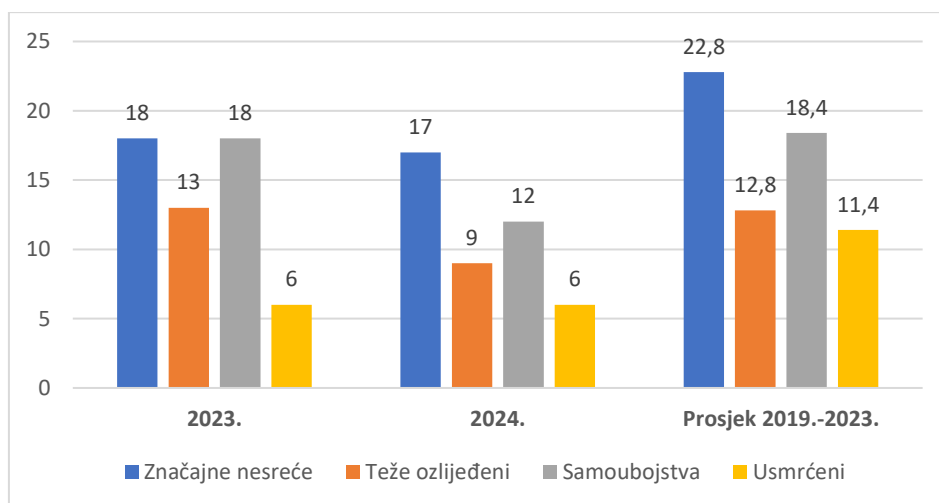
Izvor: Izvešće o sigurnosti za 2024. godinu, HŽ Infrastruktura d.o.o.

Tablica 7 - Pregled najvažnijih sigurnosnih pokazatelja za razdoblje 2019.-2024. godine - značajne nesreće (ERA metodologija)

Godina	Značajne nesreće	Teže ozlijeđeni	Samoubojstva	Usmrćeni
2019.	28	13	20	13
2020.	22	12	13	10
2021.	22	16	19	10
2022.	24	10	22	18
2023.	18	13	18	6
2024.	17	9	12	6
Prosjek 2019.-2023.	22,8	12,8	18,4	11,4
$((2024/\text{prosjeck})-1)\times 100$	-25,4	-29,7	-34,8	-47,4
$((2024/2023)-1)\times 100$	-5,6	-30,8	-33,3	0,0

Izvor: Izvešće o sigurnosti za 2024. godinu, HŽ Infrastruktura d.o.o.

Grafikon 5 - Usporedba najvažnijih zajednički sigurnosnih pokazatelja za razdoblje 2018.-2023. godine s petogodišnjim prosjekom (prema tablici 7)



Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

U 2024. godini bilježimo poboljšanja sigurnosnih pokazatelja u odnosu na 2024. godinu i petogodišnji prosjek. U skladu s takvim poboljšanjima, u 2024. godini smrtno je stradalo 6 osoba, što je na istom nivou kao 2023. godine., a u odnosu na petogodišnji prosjek smanjenje od 47,4%. Pored toga u 2024. bilježimo 12 samoubojstava što je za 6 osoba manje u odnosu na 2023., odnosno za 34,8% manje u odnosu na petogodišnji prosjek. Nadalje, teže ozlijeđenih je bilo za 4 manje u odnosu na 2023., što ujedno predstavlja smanjenje za 29,7% u odnosu na petogodišnji prosjek.

I na kraju, bilježi se smanjenje značajnih nesreća u 2024. za 1 nesreću u odnosu na 2023., što je u odnosu na petogodišnji prosjek smanjenje za 25,4%.

10.4 Ostali relevantni pokazatelji koji se odnose na sigurnost

I dalje u Republici Hrvatskoj najveći sigurnosni problemi vezani su za prometno-upravljački i signalno – sigurnosni podsustav, a naročito za željezničko-cestovne prijelaze (dalju u tekstu: ŽCP) kao dijelove spomenutog podsustava.

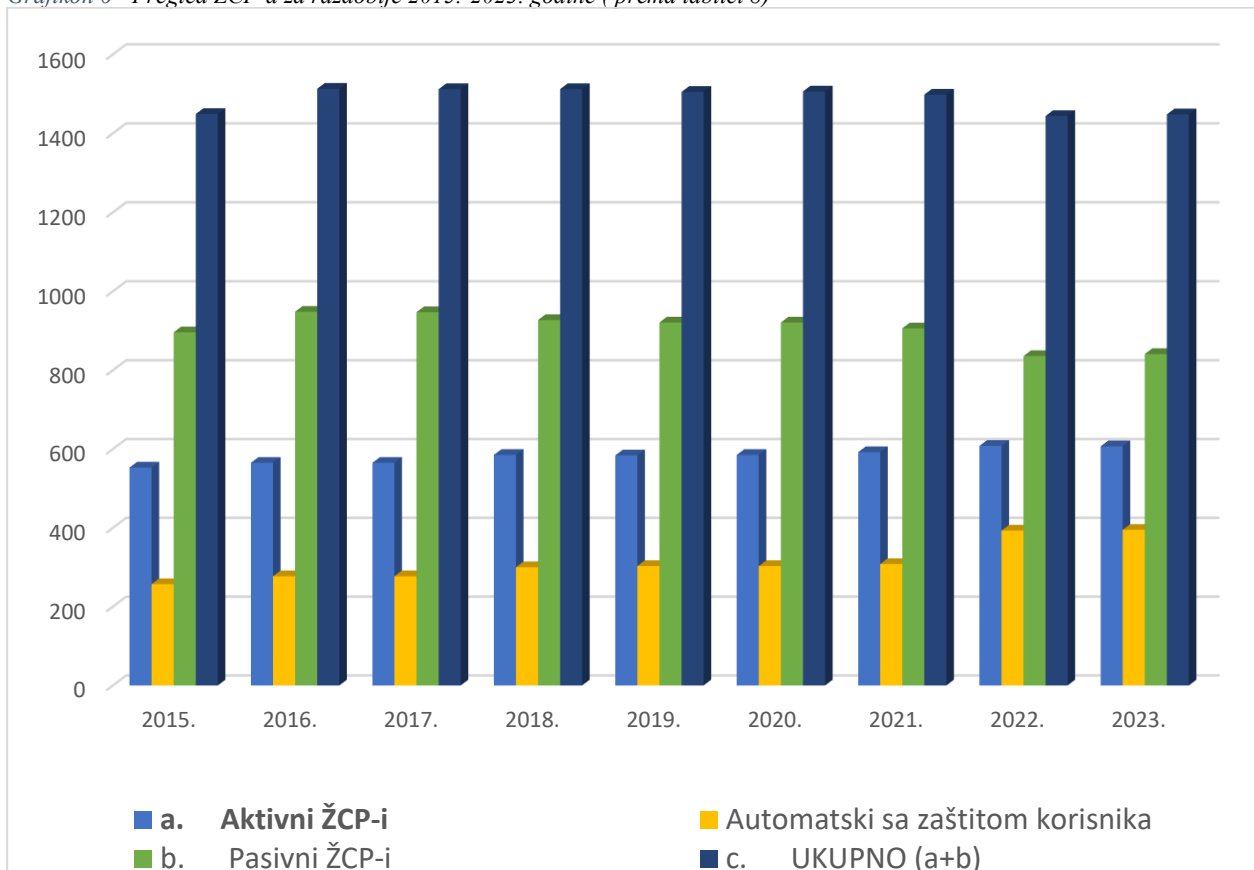
Prema podacima iz Izvješća o sigurnosti upravitelja infrastrukture za 2024. godinu navodi se broj aktivnih i pasivnih ŽCP-a. Jedna od mjera za povećanje sigurnosti ŽCP-a, pored mjera koja su vezane za razne akcije oko osvješćivanja javnosti te podizanje sigurnosne kulture, svakako je ulaganje u aktivne ŽCP-e. kako se to vidi u tablici 8 i grafikonu 6.

Tablica 8 - Broj željezničko – cestovnih prijelaza (2015.-2024.)

Vrsta ŽCP-a	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.
a.Aktivni ŽCP-i	553	565	565	585	584	585	592	608	607	604
Ručni	205	196	196	194	193	193	193	114	112	95
Automatski s upozorenjem korisnika	91	92	92	91	88	89	91	101	100	99
Automatski sa zaštitom korisnika	257	277	277	300	303	303	308	393	395	410
Sa zaštitom pruge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b.Pasivni ŽCP-i	896	948	947	927	921	921	906	836	841	833
c.UKUPNO (a+b)	1449	1513	1512	1512	1505	1506	1498	1444	1448	1437

Izvor: Izvješća o sigurnosti (2015.-2024.) HŽ Infrastruktura d.o.o.

Grafikon 6 - Pregled ŽCP-a za razdoblje 2015.-2023. godine (prema tablici 8)



Sigurnost željezničkog prometa i sigurnosni pokazatelji u direktnoj su korelaciji s količinom prijevoza – trendovima teretnog/putničkog prometa.

Prema podacima preuzetim s internet stranica Državnog zavoda za statistiku bilježi se zadnjih godina lagani trend rasta teretnog prometa u Republici Hrvatskoj (tablica 9). Posljedica je to stalne liberalizacije tržišta, uvođenje novih prijevoznika kroz primjenu EU zakonodavstva, posebno vezano uz preuzimanje pravnog okvira 3. i 4. željezničkog paketa nakon ulaska Republike Hrvatske u sastav punopravnog članstva unutar Europske unije.

Teretni promet u 2024. u odnosu na 2023. godinu bilježi povećanje za oko 5 %, a u odnosu na 2013. bilježi povećanje za oko 57%. Za razliku od teretnog prometa, putnički promet je od 2013. bio u stalnom padu, ali od 2020. započeo je njegov lagani rast pa je tako u 2024. promet bio veći u odnosu na 2020. za oko 2,5 puta (iako bilježimo pad u odnosu na 2023. za oko 2%).

Tablica 9 - Pregled putničkog i teretnog prijevoza u razdoblju 2013. do 2024. godine

Godina	Putnički km (x10E9)	Teretni tonski km (x10E9)
2013.	0,948	2,086
2014.	0,927	2,119
2015.	0,951	2,183
2016.	0,836	2,160
2017.	0,745	2,592

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

2018.	0,755	2,743
2019.	0,734	2,911
2020.	0,449	3,279
2021.	0,539	3,172
2022.	0,815	3,529
2023.	1,145	3,145
2024.	1,123	3,293

Izvor: Državni zavod za statistiku (<https://podaci.dzs.hr/2024/hr/77310>)

10.5 Podaci o nedostacima i nepravilnostima u odvijanju željezničkog prometa i upravljanju željezničkom infrastrukturom prema rezultatima unutarnje provjere sigurnosti upravitelja infrastrukture (HŽ-Infrastruktura)

U ovom dijelu navodimo nepravilnosti¹⁶, koje su primijećene nakon obavljenih unutarnjih kontrola¹⁷ od strane upravitelja infrastrukture i koje smatramo da su značajne za sigurnost. Ovakva zapažanja posebno izdvajamo jer ih treba uzeti u obzir kod detaljne analize rizika i radi što boljeg određivanja prioriteta nadzora od strane inspekcije Agencije u narednom periodu.

10.5.1 Kontrola funkcionalnog podsustava odvijanje prometom

Najčešće neurednosti i potrebe za poboljšanja:

- u pojedinim kolodvorima potrebno je poboljšati neposredne kontrole radnog procesa;
- tijekom kontrola u 2024. godini utvrđeno je 748 nepravilnosti od strane nadređenih organizacijskih jedinica i od strane Ureda upravljanja sigurnošću, uglavnom vezanih za rad prometne službe (korektivne mjere: opomene i izvanredne provjere znanja);
- u 2024. godini evidentirano je ukupno 5407 nepravilnosti (kroz KN-6 PRJ), a radnicima je izrečeno 5407 opomena kroz priručni bilježnik nadzornog radnika, ispostavljeno je 43 pisanih upozorenja te je za 20 radnika zatražena izvanredna provjera znanja;

10.5.2 Kontrola prisutnosti alkohola kod osoblja – radnika HŽ Infrastruktura d.o.o.

Ured upravljanja sigurnošću i nadređene organizacijske jedinice u 2023. obavili su provjeru prisutnosti alkohola u organizmu izvršnih radnika i radnika koji neposredno ne sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa HŽ Infrastrukture d.o.o. Provjerom je obuhvaćen ukupno 2351 radnik te je kod 7 radnika bio pozitivan rezultat prisutnosti alkohola u organizmu. Protiv istih pokrenuti su stegovni postupci.

¹⁶ Izvješće o sigurnosti za 2024. – HŽ Infrastruktura (točka C. Rezultati unutarnje provjere sigurnosti)

¹⁷ Upravitelj infrastrukture obavezan je provoditi unutarnje kontrole sukladno UREDBI KOMISIJE (EU) br. 1078/2012 od 16. studenoga 2012. o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za kontrolu koju će primjenjivati željeznički prijevoznici i upravitelji infrastrukture nakon izdanog rješenja o sigurnosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom i rješenja o sigurnosti za obavljanje usluga željezničkog prijevoza te subjekti nadležni za održavanje (Tekst značajan za EGP) (OJ L 320, 17/11/2012, p. 8–13)

10.5.3 Kontrola prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava na pruzi

Unutarnjim kontrolama su uglavnom utvrđeni nedostaci vezano za održavanje prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava. Zamijećeno je da nedostaju rezervni dijelovi za redovito održavanje i otklanjanje smetnji i kvarova. Pored toga nedostaju mjerni instrumenti za redovito održavanje ili su dotrajali te je zamijećen povećan broj smetnji i kvarova signalno-sigurnosnih uređaja.

10.5.4 Kontrola elektroenergetskog podsustava

Najčešće neurednosti nakon obavljenih internih kontrola odnose se na sljedeće:

- na pojedinim dionicama nisu obavljena propisana mjerenja napona dodira na metalnim konstrukcijama kontaktne mreže,
- nisu obavljena propisana kontrolna mjerenja otpora izolacije namotaja u energetskim transformatorima,
- nisu ugrađene oznake upozorenja na opasnost od strujnog udara i zabrane penjanja na vagone i stupove kontaktne mreže.

10.5.5 Kontrole obavljene mjernim vlakom

Mjerenjima koja su obavljena mjernim vlakom u 2024. godini utvrđeni su nedostaci od kojih izdvajamo sljedeće:

- na pojedinim prugama, s obzirom na starost pruge, izmjerene vrijednosti parametara gornjeg ustroja pruge i zastorne prizme prekoračuju (u pojedinim dijelovima mjerenja) osnovne tehničke parametre građevinskog podsustava vezane za sigurnost (kao što su: širina, nadvišenje i iskrivljenost kolosijeka). Pored toga na nekim dijelovima pruge utvrđeni su nedostaci i problemi vezani za stabilnost kolosijeka;
- vezano za mjerenje parametara poligonacije kontaktnog voda utvrđeni su u manjoj mjeri odstupanja visine od projektiranih vrijednosti kontaktnog voda (u jednom slučaju provedena je intervencija I. stupnja, koja se odnosi na poligonaciju i odstupanje od projektirane vrijednosti).

10.5.6 Kontrola strukturnog podsustava vozila

Najčešći nedostaci koji su utvrđeni unutarnjim kontrolama upravitelja infrastrukture:

- nedostatak ispitnih lista i tehničke dokumentacije za ispitivanje autostop uređaja;
- nedostaci kontrolnih pregleda pružnih prikolica;
- nepotpuna dokumentacija o redovitim popravcima za motorna vozila posebne namjene.

10.5.7 Kontrola građevinskog infrastrukturnog podsustava

Unutarnjim kontrolama upravitelja infrastrukture – HŽ Infrastrukture d.o.o. obuhvaćeni su nedostaci vezani za loše stanje pojedinih pruga, kao što su: dotrajali pragovi, dotrajala skretnička građa, nedostaci koji dovode do bočnih zabacivanja vozila. Pored toga ističu se i nedostaci kvalitete kod nabave dijelova građevinskog podsustava. Zbog takvog stanja i sigurnosnih problema uvode se lagane vožnje kako ne bi bila ugrožena sigurnost prometa.

10.5.8 Podaci koje u svojem izvješću o sigurnosti za 2024. upravitelj infrastrukture ističe kao značajnim za Agenciju

U ovom dijelu ističemo podatke dobivene od upravitelja infrastrukture koje je naveo u svojem izvješću o sigurnosti za 2024. godinu kao značajnim za Agenciju i koji su značajni za ovo Izvješće.

Naročito ističemo podatke vezane za sigurnost željezničko-cestovnih prijelaza (u nastavku: ŽCP-a), kao najrizičnijih točka željezničkog sustava. Prema tim podacima, u 2024. godini dogodile su se dvije ozbiljne nesreće i 23 nesreće, pri čemu su smrtno stradale dvije osobe i teško ozlijeđeno šest osoba, dok su se u 2023. godini dogodile dvije ozbiljne nesreće i 28 nesreća, pri čemu su stradale dvije osobe i teško su ozlijeđene četiri osobe. Ukupan broj ozbiljnih nesreća i nesreća na ŽCP-ima u 2024. godini smanjen je za pet izvanrednih događaja, broj smrtno stradalih osoba je jednak kao 2023., a broj teško ozlijeđenih osoba povećan je za dvije osobe.

U cilju prevencije nesreća te osvješćivanja javnosti, osobito djece i mladih, HŽ – Infrastruktura d.o.o. već gotovo dvadeset godina provodi edukativnu akciju „Vlak je uvijek brži“. U većem dijelu godine koristili su se mediji kako bi osnovne poruke o sigurnosti na ŽCP-ima i u blizini pruge doprle do ciljane i opće populacije.

U 2024. godini dogodile su se četiri ozbiljne nesreće i sedam nesreća koje uključuju željezničko vozilo u pokretu, pri čemu su smrtno stradale četiri osobe i teško su ozlijeđene četiri osobe, dok su se u 2023. dogodile četiri ozbiljne nesreće i pet nesreća, pri čemu su smrtno stradale četiri osobe i teško ozlijeđene četiri osobe. Ukupan broj ozbiljnih nesreća i nesreća koje uključuju željezničko vozilo u pokretu u 2024. godini povećan je za dva izvanredna događaja, broj smrtno stradalih osoba jednak je kao i 2023., a broj teško ozlijeđenih osoba je smanjen je za jednu osobu.

Pored navedenog, upravitelj infrastrukture je u svome izvješću za 2024. godinu. naveo i slijedeće podatke:

- ŽCP-i koji su isključeni iz redovite funkcije u 2024. godine;
- Provođenje probnog rada za pojedine dionice pruga;
- Puštanje u uporabu strukturnih podsustava;
- Izvješće o statusu ugovora i nastavka radova na 39 ŽCP-a;
- Provedba sigurnosne mjere Agencije vezano za nadzor ŽCP-a koji još uvijek koriste sustav detekcije vlaka „MS 2000“;
- Sažetak informacija o rizicima koje su HŽ – Infrastrukturi d.o.o. pružili željeznički prijevoznici u skladu s člankom 21. stavak 7 b) Zakona.

10.6 Zaključna ocjena stanja sigurnosti

Prema podacima upravitelja infrastrukture – HŽ Infrastruktura d.o.o. i **razvoju nacionalnih sigurnosnih pokazatelja**, u 2024. godini dogodilo se **ukupno 7 ozbiljnih nesreća**, što je u odnosu na petogodišnji prosjek **smanjenje za 4 ozbiljne nesreće** (smanjenje za 38,6%), **broj nesreća je smanjen za 16 nesreća** (smanjenje za 24,92%), **a broj incidenata povećan je za 19 incidenata** (povećanje 2,47%) – prema tablici 4.

Prema pregledu najvažnijih **sigurnosnih pokazatelja (prema tablici 7) , iskazanih prema ERA-a metodologiji**, u 2024. godini **broj značajnih nesreća smanjen je za 1 nesreću** u odnosu na 2023. godinu (smanjenje od 25,4 % u odnosu na petogodišnji prosjek). Broj smrtno stradalih (u kategoriji značajnih nesreća) u 2024. je 6 (smanjenje od 47,4 % u odnosu na petogodišnji prosjek), što je isti iznos kao u 2023., dok je za isti period **teže ozlijeđenih za 4 osobe manje**.

Od ukupno šest smrtno stradalih osoba u 2024. godini, na ŽCP-ima su smrtno stradale dvije osobe, od toga jedna osoba smrtno je stradala na ŽCP-u osiguranom signalno-sigurnosnim uređajima (kategorija aktivni automatski ŽCP s upozorenjem korisnika) te jedna osoba na pješakom prijelazu osiguranom mimoilaznom ogradom, dok su četiri osobe smrtno stradale kao posljedica neopreznog kretanja uz prugu ili prelaska pruge na nedozvoljenim mjestima.

Najveći broj incidenata u 2024. godini (od ukupno 780) dogodio se (kao i prethodnih godina) kod potkategorije - lom branika na ŽCP-ima (426), što je nešto manje u odnosu na 2023. godinu (445), te puknuća tračnica (83), što je također nešto manje u odnosu 2023. godine (90).

Prema pokazateljima koji se odnose na pretkazivače nesreća u 2024. godini treba istaknuti broj puknuća tračnica (83) što je smanjenje od 15,3 % u odnosu na 2023. (98) te izbacivanje i druge deformacije kolosijeka (32) što je povećanje od 14,2 % u odnosu na prošlu 2023. (28). U 2023. su zabilježena 3 prolaza pokraj signala kojim se zabranjuje daljnja vožnja uz prolazak opasne točke.

Kao što je vidljivo iz prethodnog teksta, niz sigurnosnih pokazatelja iz 2024. godine su bolji u odnosu na 2023. i/ili na petogodišnji prosjek. To može ukazivati da se ostvarenje ciljeva sigurnosti kod upravitelja sigurnosti i željezničkih sigurnosti ostvaruje na odgovarajući način, što je ujedno dobar pokazatelj da se njihovi sustavi upravljanja sigurnošću poboljšavaju i da na odgovarajući način prate zacrtane ciljeve sigurnosti.

Ipak, treba naglasiti da u željezničkom sustavu još uvijek nedostaje niz poboljšanja koja su bitna za sigurnost i interoperabilnost, od kojih navodimo samo ona najznačajnija:

- Nedostatak odgovarajućih okvira za upravljanje rizicima unutar sustava upravljanja sigurnošću kod upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika te subjekata nadležnih za održavanje (ECM) (npr. prema ISO 31000);
- Povećanje učinkovitosti upravljanja rizicima, a naročito vezano za odlučivanje oko relevantnosti promjena (prema zajedničkoj sigurnosnoj metodi - uredbi (EU) 402/2013) te uključivanje AsBo tijela u provjeru rizika kod upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika te subjekata nadležnih za održavanje (ECM);
- Povećanje učinkovitosti unutarnjih kontrola utemeljenih na analizama rizika (povećanje učinkovitosti kontrola prema zajedničkoj sigurnosnoj metodi – uredbi (EU) 1078/2012) kod upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika te subjekata nadležnih za održavanje (ECM);
- Unapređenja upravljanja prometom sukladno TSI za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav (prema uredbi (EU) 1695/2023)) – uvođenje Europskog sustava upravljanja prometom (ERTMS – engl.: *European Railway Management System*).
- Povećanje broja automatiziranih željezničko-cestovnih prijelaza kao mjesta s najvećim brojem nesreća ili uvođenje denivelacije prijelaza.
- Daljnja poboljšanja vezano za sudjelovanje u provedbi mjera zaštite od požara od posebnog interesa za Republiku Hrvatski i sukladno planovima i programima Hrvatske vatrogasne zajednice;
- Poboljšanja i uvođenje sigurnosnih mjera vezano za provedbu Strategije nadzora željezničkog sustava kojeg provodi Agencija sukladno analizi značajnih rizika u željezničkom sustavu.

11. Pregled aktivnosti Agencije

11.1 Postupanje i rješavanje upravnih stvari i drugih predmeta iz nadležnosti Agencije

Agencija je u 2024. godini postupala i rješavala u upravnim stvarima temeljem javnih ovlasti te je riješila ukupno: **914 predmeta iz nadležnosti Agencije, a koja je propisana člankom 8. Zakona** (uključujući nadzor-audite SMS-a i inspekcijske nadzore) donoseći upravne akte iz područja svoje nadležnosti utvrđene Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, br. 63/-20; rješenja, uvjerenja, potvrde, dozvole, odobrenja, ovlaštenja i slično) primjenjujući pri tom odredbe propisa kojima se uređuje upravni postupak (tablica 10).

Tablica 10 - Broj i struktura riješenih predmeta u 2024. godini

Br.	Opis predmeta	Uprava	Realizirano unutar zakonskog roka
1.	Uvjerenje o sigurnosti za upravitelja infrastrukture - SA	Uprava za željezničku infrastrukturu	0
2.	Odobrenje za PU-SS podsustav – PU-SS	Uprava za željezničku infrastrukturu	74
3.	Odobrenja za elektro-energetski podsustav-EE	Uprava za željezničku infrastrukturu	1
4.	Odobrenja za građevinski podsustav - INF	Uprava za željezničku infrastrukturu	3
5.	Jedinstvene potvrde o sigurnosti - SSC	Uprava za željezničke prijevoznike	9
6.	Odobrenja za vozila - VA	Uprava za željeznička vozila	14
7.	Upis u registar vozila - REG	Uprava za željeznička vozila	68
8.	Upis VKM vozila - VKM	Uprava za željeznička vozila	4
9.	Ovlaštenja za subjekte nadležna za održavanje vozila - ECM	Uprava za željeznička vozila-ECM	16
10.	Dozvole za strojovođe - STR	Uprava za željeznička vozila	130
11.	Ovlaštenja za ispitivače strojovođa - ISTR	Uprava za željeznička vozila	27
12.	Ovlaštenja za centre za obuku strojovođa - CSTR	Uprava za željeznička vozila	6
13.	Odobrenja za pružne dionice – vozila – PPD-V	Uprava za željeznička vozila	4
14.	Nadzor (inspekcija) ¹⁸	Uprava za poslove inspekcije	527
15.	Nadzor (auditi) ¹⁹	Uprava za poslove inspekcije – ostale uprave	31
UKUPNO:			914

¹⁸ Vidi poglavlje 4. ovog Izvještaja

¹⁹ Isto 20

11.2 Ostali poslovi koje su obavljali zaposlenici Agencije

Pored rješavanja u upravnim stvarima temeljem javnih ovlasti, zaposlenici Agencije u 2024. godini pružali su stručnu pomoć podnositeljima zahtjeva (kroz preliminarne postupke iz svoje nadležnosti propisane Zakonom), izrađivali nacрте prijedloga općih i pojedinačnih akata, vodili brigu o objavi općih akata, obavljali poslove administratora informatičkog sustava (i uređivanja Internet stranica www.asz.hr), pripremali stručne podloge i nacрте prijedloga propisanih izvješća i analiza, očitovanja s primjedbama, prijedlozima i mišljenjima na nacрте prijedloga propisa iz nadležnosti drugih tijela državne uprave koji se odnose na rad Agencije, održavali sustav upravljanja kvalitetom (prema HRN EN ISO 9001), analizirali vanjske i unutarnje rizike te sudjelovali u radu radnih tijela osnovanih od strane ravnatelja.

Nadalje, sudjelovali su u aktivnostima koje se odnose na suradnju Agencije s tijelima nadležnim za željeznički sustav Republike Hrvatske u dijelu sigurnosti i interoperabilnosti, koje se odnose na suradnju Agencije s ERA- om i tijelima nadležnim za sigurnost unutar i izvan Europske unije.

12. Suradnja s Agencijom Europske unije za željeznice i tijelima nadležnim za sigurnost unutar i izvan Europske unije

Agencija kao nacionalno tijelo nadležno za sigurnost u smislu europskog željezničkog zakonodavstva surađuje s ERA-om te tijelima nadležnim za sigurnost drugih država članica (u daljnjem tekstu: NSA (*national safety authority*)). ERA koordinira aktivnu razmjenu mišljenja i iskustava tijela nadležnih za sigurnost zemalja članica Europske unije. Glavna obilježja ove suradnje očitovala se u sljedećem:

- 65. sastanak ERA-e s nacionalnim tijelima nadležnim za sigurnost (engl. 65th NSA Network meeting; MS Teams, 13th-14th March 2024);
- 66. sastanak ERA-e s nacionalnim tijelima nadležnim za sigurnost (engl. 66th NSA Network meeting; MS Teams, 19th-20th June 2024) – Budapest);
- 67. sastanak ERA-e s nacionalnim tijelima nadležnim za sigurnost (engl. 67th NSA Network meeting; MS Teams, 12th-15th November 2024., Valenciennes);
- ERTMS 2024. Conference, ERA, 22.4 – 26.4.2024., Valenciennes;
- ERA NSA Network – Sub Group Supervision – Annual Meeting 2024 – godišnji sastanak stručnjaka iz zemalja članica EU nadležnih za nadzor željezničkog sustava, 27.5.-30.5.2024., Basel;
- ERA Safety training-Safety Culture, 22-25. siječnja 2024.;
- Sklapanje Prekogračničkog sporazuma (protokola) između tijela nadležnih za sigurnost željezničkog sustava Republike Slovenije i Republike Hrvatske, Maribor 1. veljače 2024.;
- 12. sjednica komisije za uspostavu Europskog registra za željeznička vozila (EVR), Bern, 6.-8. ožujka 2024.;
- Razmjena iskustva n NS-SLO vezano za korištenje Europskog registra za željeznička vozila (EVR), Maribor, 14. svibnja 2024.;
- AsBo Cooperation Meeting, Frankfurt, 17.-20. lipnja 2024.;
- ILGGRI Meeting, Pariz, 29. listopada – 1. studenog. 2024.

Pored gore navedenih sastanaka, Agencija je imala i drugu značajnu suradnju s ERA-om i NSA-ima, a vezano za aktivnosti koje su provedene u 2024. godini:

- Aktivnosti oko provedbe sporazuma o suradnji s ERA-om prema članku 76. stavku 1. Uredbe (EU) 2016/796 (detaljnije u poglavlju 13.1 ovog Izvješća);

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

- Analiza godišnjih izvješća koja nacionalna tijela nadležna za sigurnost zemalja članica dostavljaju ERA-i;
- Dostava podataka ERA-i o kontaktnim točkama Agencije vezanih za suradnju s ERA-om u pogledu obrade predmeta SSC/OSS, VA/OSS i CA (Sporazuma o suradnji – engl. *Cooperation agreement*);
- Sklapanje i pripreme *Prekograničnog sporazuma (protokola) između tijela nadležnih za sigurnost željezničkog sustava* - NSA-SLO i NSA-HU;
- Prekogranična suradnja s Mađarskim nacionalnim tijelom za sigurnost (NSA-HU) i Slovenskim nacionalnim tijelom za sigurnost (NSA-SLO) vezano za izdavanje jedinstvenih potvrda o sigurnosti (SSC-OSS) i pripreme oko sklapanja *Prekograničnog sporazuma*.
- Suradnja s ERA-om vezano za primjenu regulative ECM (EU) 2019/779²⁰ vezano za ovlaštenje subjekta nadležnih za održavanje vozila,;
- Suradnja s Agencijom europske unije za željeznice vezano za unapređenja jedinstvene kontaktne točke (OSS) za izdavanje jedinstvenih potvrda o sigurnosti i autorizaciju vozila (VA);
- Sudjelovanje na sastancima radne grupe za AsBo;

12.1 Suradnja s ERA-om u sklopu sporazuma o suradnji s ERA-om (*Cooperation Agreement*)

Agencija je sklopila Sporazum o suradnji s ERA-om (u nastavku: Sporazum) kojim su ugovorne strane (ERA i Agencija) utvrdile uvjete pod kojima će surađivati u vezi s provedbom zadaća ERA-e kako je navedeno u članku 76. stavku 1. Uredbe (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o Agenciji Europske unije za željeznice i stavljanju van snage Uredbe (EZ) br. 881/2004 (SL L 138, 26.5.2016., str. 1–43; u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2016/796) u vezi sa jedinstvenim potvrdama o sigurnosti, odobrenjima za vozila u skladu s primjenjivim zakonodavstvom EU-a, uključujući preliminarne postupke.

U sklopu ovog Sporazuma Agencija je zajedno ERA-om u 2024. godini uspješno rješavala predmete za izdavanje jedinstvenih potvrda o sigurnosti (SSC) za željezničke prijevoznike i autorizaciju vozila (VA), te nadzor ERTMS-a kroz Jedinstvenu kontaktnu točku (*One-stop shop* – OSS), a sve sukladno članku 4. Sporazuma.

12.2 Unapređenje rada Agencije tijekom 2024. godine sukladno nadzoru (audit) ERA-e

Sukladno članku 33. Uredbe (EU) 2016/796 Agencija Europske unije za željeznice (ERA-a) ima pravo provesti nadzor (audit):

- sposobnosti nacionalnih tijela nadležnih za sigurnost da obavljaju zadaće povezane sa sigurnošću i interoperabilnošću željeznica i
- djelotvornosti nadgledanja sustava upravljanja sigurnošću sudionika iz članka 17. Direktive (EU) 2016/798²¹ koje provode nacionalna tijela nadležna za sigurnost.

Drugi audit Agencije od strane ERA-e je proveden u više etapa, a trajao je u periodu od 31. ožujka 2022. godine kada je ostvaren prvi kontakt pa sve do 19. lipnja 2023. kada je obavljen završni

²⁰ Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/779 od 16. svibnja 2019. o utvrđivanju detaljnih odredbi o sustavu izdavanja ovlaštenja subjektima nadležnima za održavanje vozila na temelju Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 445/2011 (Tekst značajan za EGP.) (SL L 139I, 27.5.2019., str. 360–389; u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2019/779)

²¹ Direktiva (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (Tekst značajan za EGP), OJ L 138, 26.5.2016, p. 102–149

sastanak. Temeljem konačnog nalaza audita od strane ERA-e (*NSA Monitoring 2nd audit cycle – NSA Croatia; Compliance audit report*, 28.6.2023.) Agencija je 18.7.2023. izradila Akcijski plan koji je dostavila ERA-i i kojeg je ERA-a potvrdila Agenciji 15.11.2023..

Agencija je sukladno nalazima ERA audita i prije dostavljenom Akcijskom planu tijekom 2024. godine značajan dio vremena provela na unapređenju dokumentacije, procesa i mjera za poboljšanje vezanih za:

- Organizaciju Agencije: kompetencije i upravljanje kadrovima
- Izvještavanje
- Proces sigurnosnog potvrđivanja (jedinstvene potvrde sigurnosti za željezničke prijevoznike – SSC)
- Proces sigurnosnih uvjerenja (uvjerenja o sigurnosti za upravitelje infrastrukture)
- Davanje odobrenja za puštanje infrastrukturnih podsustava u uporabu (građevinski, PU-SS, elektroenergetski)
- Odobrenja za puštanje vozila na tržište i odobrenja za tipove vozila
- Proces nadzora (audita) željezničkog sustava
- Promociju i unapređenje sigurnosnog zakonodavnog okvira
- Proces davanja dozvola za strojovođe
- Zadaće tijela za ocjenu postupaka i rezultata analize rizika (AsBo)
- Proces davanja ovlaštenja za subjekte nadležne za održavanje vozila (ECM)

Agencija je ERA-i krajem 2024. godine (6-9-2024) dostavila cjeloviti dokument vezano za provedbu svih gornjih mjera u skladu s Akcijskim planom.

13. Suradnja s tijelima nadležnim za sigurnost željezničkog sustava unutar Republike Hrvatske

Ministarstvo, Agencija i Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN), kao tijela javnopravna tijela nadležna za željeznički sustav Republike Hrvatske surađuju s ciljem ostvarenja sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

Agencija je tijekom 2024. godine pratila, promicala i provodila regulatorni okvir sigurnosti uključujući i nacionalna sigurnosna pravila, sudjelovala u izradi nacрта prijedloga zakonskih i podzakonskih propisa potrebnih za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa iz nadležnosti Ministarstva te surađivala s drugim javnopravnim tijelima radi usklađivanja aktivnosti u smislu podizanja razine sigurnosti željezničkog sustava. Agencija je surađivala s državnim tijelima u postupcima i aktivnostima sigurnosti željezničkog sustava, kako slijedi.

13.1 Suradnja s Ministarstvom (MMPI)

Vezano za suradnju s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture, potrebno je istaknuti suradnju vezanu za:

- imenovanje osobe iz Agencije kao nacionalne kontaktne točke za suradnju oko DAC (engl.: *Digital Automotive Couplers*) u sklopu Europskog sustava upravljanja prometom (ERTMS);
- Program Agencije Europske unije za željeznice – čišćenje nacionalnih sigurnosnih pravila

- Nacionalni plan razvoja željezničke infrastrukture i Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkih prijevoznika;
- Ažuriranje podataka vezano za izdavanje odobrenja za subjekte nadležne za održavanje (ECM) i dozvole za strojovođe (jedinstvena kontaktna točka);
- Praćenje i provođenje odredbi Zakona o mjerama ograničenja (za željeznička vozila);
- Nacionalni provedbeni plan vezano za Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2023/1695;
- Dorade Pravilnika o željezničkim vozilima („Narodne novine“, br. 85/23);
- Suradnja u izradi Nacrta prijedloga Zakona o provedbi Uredbe (EU) 2023/1542 o baterijama i otpadnim baterijama.

13.2 Suradnja s Agencijom za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN)

Tijekom 2024. godine Agencija je održavala kontinuiranu suradnju s AIN-om sukladno Zakonu i potpisanim Sporazumom o suradnji. Pri tome treba istaknuti suradnju u sklopu organizacije zajedničke konferencije te suradnju u sklopu istražnih postupaka, kako slijedi:

- Organizacija zajedničke konferencije s AIN vezano za učinkovitost sustava upravljanja sigurnošću kod upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika (6. lipnja 2024. u Znanstveno-učilišnom kampusu Borongaj);
- Analiza opasnosti vezanih za nesreće u sklopu istražnih postupaka AIN u cilju određivanja globalnih rizika u Strategiji nadzora željezničkog sustava;
- Nadzor provedbe sigurnosnih preporuka izdanih od AIN kod upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika sukladno članku 135. i 136. Zakona;
- Suradnja u istražnim postupcima i davanje mišljenja na nacрте izvještaja istražnog tijela u 2024. godini.

13.3 Suradnja s Hrvatskom vatrogasnom zajednicom

Aktivnosti zajedno s Hrvatskom vatrogasnom zajednicom očitovale su se u sklopu suradnje vezano za izradu i provedbu Programa aktivnosti u provedbi posebnih mjera zaštite od požara od interesa za Republiku Hrvatsku (u sklopu inspekcijskih nadzora građevinskog podsustava (pružnog pojasa) i podsustava vozila (tehničke ispravnosti) – posebno tijekom ljetnih mjeseci.

Prema izvješću²² koje Agencija dostavila Hrvatskoj vatrogasnoj zajednici (Glavnom vatrogasnom zapovjedniku), sveukupno su u 2024. godini željeznički inspektori obavili 34 inspekcijska nadzora kod 11 subjekata željezničkog sustava na 29 lokacija (kolodvori, pružne dionice, pogoni za održavanje vozila).

Obzirom da su navedene aktivnosti provedene u sklopu redovnih i planiranih aktivnosti, Agencija nije planirala posebne troškove, niti trošila dodatna – posebna sredstva iz Državnog proračuna Republike Hrvatske u predmetne svrhe.

²² Izvješće o svim obavljenim aktivnostima iz Programa aktivnosti posebnih mjera zaštite od požara od interesa za Republiku Hrvatsku u 2024. godini (KLASA: 245-01/23-01/01; URBROJ: 25-01, od 10. siječnja 2025.)

13.6 Suradnja s HDŽI

Agencija je u 2024. godini nastavila stručnu suradnju s Hrvatskim društvom željezničkih inženjera (HDŽI)²³ i u tom je smislu sudjelovala na 6. radionici Akademije 21, dana 27. 4. 2024., kada je ravnatelj Agencije imao prezentaciju na temu „ERTMS – novi izazovi i prilike za poboljšanje sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava“²⁴. Pored toga Agencija je bila prisutna i na konferenciji u organizaciji HDŽI: „Digitalna i zelena tranzicija željeznice“ (Zagreb, 15.-16.10.2024.).

Suradnja sa HDŽI, a posebno kroz rad radionica Akademije 21 dobra je prilika za razmjenu iskustava s predstavnicima željezničkog sektora oko tema vezanih za sigurnost i interoperabilnost, razmatranje prakse primijene EU i nacionalnog zakonodavstva, te promociju i unapređenje regulatornog okvira.

14. Javnost rada Agencije

Javnost rada Agencije, prema Zakonu, Statutu i općim aktima Agencije, osigurava se dostupnošću informacija o radu i poslovanju sredstvima javnog priopćavanja, objavom na internet stranici Agencije, za javnost otvorenim sjednicama Upravnog vijeća Agencije, dostavljanjem propisanih izvješća Vladi i ERA-i te provedbom odredaba Zakona o pravu na pristup informacijama ("Narodne novine", br. 25/13, 85/15, 69/22).

Sukladno navedenim propisima, ne dovodeći u pitanje prethodno navedenu obvezu podnošenja godišnjeg izvješća o radu u prethodnoj godini uključujući i financijskog izvješća, kada to Vlada zatraži, Agencija je obvezna podnositi izvješća o svom stručnom radu i financijskom poslovanju te o pojedinim specifičnim pitanjima iz svog djelokruga rada i za razdoblje kraće od godinu dana. Pored toga, Agencija je obvezna svake kalendarske godine podnositi ERA-i izvješće o svojim aktivnostima u prethodnoj godini, a koje obuhvaća informacije određene Zakonom.

Agencija, kao pravna osoba s javnim ovlastima, obvezna je postupati na način propisan Zakonom o pravu na pristup informacijama. Sukladno tome, Izvješće o provedbi Zakona o pravu na pristup informacijama za 2024. godinu dostavljeno je Povjereniku za informiranje u zakonskom roku. Prema navedenom Izvješću, Agencija je u 2024. godini zaprimila 11 zahtjeva za pristup informacijama, od kojih je svih 11 zahtjeva u cijelosti usvojeno, te su korisnicima prava tražene informacije dostavljene u primjerenom roku.

S ciljem što veće otvorenosti i javnosti djelovanja Agencija je i tijekom 2024. godine na vlastitoj internet stranici nastavila objavljivati sve bitne informacije (osnovni podaci, ustrojstvo, nadležnost, odluke, propisi, planovi, program rada, izvješća, natječaji, najčešće tražene informacije, upute podnositeljima zahtjeva, podaci za kontakt i sl.). Financijski plan Agencije, kao proračunskog korisnika, sastavni je dio financijskog plana Ministarstva te su ove informacije dostupne javnosti i putem internetskih stranica Ministarstva.

²³ <https://hdzi.hr/wpnew/>

²⁴ https://hdzi.hr/wpnew/?page_id=5686

15. Promjene u zakonodavstvu i ocjena učinkovitosti primjene 4. željezničkog paketa

Agencija je u proteklom periodu nastavila s primjenom relevantnog zakonodavnog okvira (započeto tijekom 2020. nakon uvođenja 4. željezničkog paketa kroz novi Zakon koji je stupio na snagu 16. lipnja 2020.) te sukladno obvezujućim uredbama EU. S obzirom na izmjene koje su se dogodile u tom pogledu, ocijenjeno je da je učinkovitost primjene 4. željezničkog paketa zadovoljavajuća.

U 2024. godini nije došlo do značajnih promjena u relevantnom nacionalnom i europskom zakonodavstvu (vezanom za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sustava).

16. Strategija nadzora željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj

Agencija sukladno članku 9. Zakona obavlja poslove nadzora nad uspostavom sustava upravljanja sigurnošću željezničkog prijevoznika i upravitelja infrastrukture. U skladu s ovom nadležnošću Agencija je dužna primijeniti načela utvrđena u odgovarajućim sigurnosnim metodama u smislu odredaba Delegirane uredbe Komisije (EU) 2018/762²⁵, pri čemu osigurava da aktivnosti nadzora obuhvaćaju provjeru da željeznički prijevoznik i upravitelj infrastrukture primjenjuje:

- sustav upravljanja sigurnošću kako bi se ocijenila njegova djelotvornost,
- pojedinačne dijelove sustava upravljanja sigurnošću, uključujući operativne aktivnosti, pružanje usluga održavanja i opskrbu materijalima te ugovaranje vanjskih usluga i
- odgovarajuće zajedničke sigurnosne metode pri čemu se aktivnosti nadzora, prema potrebi, odnose i na subjekte nadležne za održavanje (ECM).

Agencija je dužna nakon izdavanja jedinstvenih potvrda o sigurnosti i uvjerenja o sigurnosti provoditi nadzor sustava upravljanja sigurnošću sukladno sigurnosnoj metodi koja je propisana u Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2018/761²⁶. Sukladno toj zajedničkoj metodi Agencija provodi nadzor na temelju globalnih rizika koje analizira u svojoj Strategiji nadzora željezničkog sustava. Ova Strategija je objavljena na Internet stranicama Agencije²⁷.

Agencija je tijekom 2024. godine revidirala i unaprijedila Strategiju pa tako poboljšala i Program nadzora (zajedno s pojedinačnim planovima nadzora) za 2024. godinu.

²⁵ Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/762 od 8. ožujka 2018. o utvrđivanju zajedničkih sigurnosnih metoda u vezi sa zahtjevima za sustav upravljanja sigurnošću na temelju Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbama Komisije (EU) br. 1158/2010 i (EU) br. 1169/2010 (Tekst značajan za EGP) (SL L 129, 25.5.2018.)

²⁶ Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/761 od 16. veljače 2018. o utvrđivanju zajedničkih sigurnosnih metoda za nadzor koji provode tijela nadležna za sigurnost nakon izdavanja jedinstvene potvrde o sigurnosti ili uvjerenja o sigurnosti u skladu s Direktivom (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i vijeća te stavljanje izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 1077/2012 (Tekst značajan za EGP) (SL L 129, 25.5.2018., str. 16–25)

²⁷ <https://www.asz.hr/category/programi-i-planovi/strategija-nadzora-zeljeznickog-sustava/>

17. Zaključak

Agencija je u izvještajnom razdoblju ostvarila sve svoje zadaće koje su pred nju postavljene sukladno ovlastima propisanim Zakonom. Sredstva za rad Agencije osigurana u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2024. godinu korištena su planski, namjenski i bila su dovoljna za njezin nesmetani rad.

Ciljevi utvrđeni Strateškim planom Ministarstva i Godišnjim programom rada i razvoja Agencije za 2024. godinu realizirani su na zadovoljavajući način. Agencija je temeljem učinkovite organizacije rada i tijekom 2024. godine ispunila sve ciljeve u pogledu izdanih rješenja iz njezine nadležnosti i obavila odgovarajući broj inspekcijskih nadzora i audita sustava upravljanja sigurnošću - sukladno planiranom.

Pored poslova koje su ostvarili zaposlenici Agencije u 2024. godini na rješavanju upravnih predmeta, provođenju inspekcijskih nadzora i audita sustava upravljanja sigurnošću, izdavanja dozvola za strojovođe, izdavanja uvjerenja i potvrda o sigurnosti, izdavanja odobrenja za puštanje željezničkih podsustava u uporabu i ostalih poslova sukladno svojoj nadležnosti, Agencija je imala i značajni obim suradnje s ERA-om i nacionalnim tijelima ovlaštenim za sigurnost unutar EU.

U sklopu suradnje s ERA-om treba istaknuti suradnju vezano za davanje stručne podrške ERA-i oko izrade zajedničkih predmeta OSS – izdavanje jedinstvenih potvrda o sigurnosti za željezničke prijevoznike te izdavanje odobrenja za vozila (tip vozila). Pored navedenog, Agencija je bila u 2024. u postupku provedbe poboljšanja sukladno nadzoru ERA-e u sklopu 2. ciklusa audita kojim je, sukladno EU regulativi, ERA-a provjerila sposobnost Agencije u izvođenju poslova u nadležnosti Agencije te učinkovitost izvođenja nadzora u željezničkom sustavu.

U protekloj godini bilježimo poboljšanje niza sigurnosnih pokazatelja, pa se tako u 2024. godini dogodilo ukupno 7 ozbiljnih nesreća, što je u odnosu na petogodišnji prosjek smanjenje za 4 ozbiljne nesreće (smanjenje za 38,6%), broj nesreća je smanjen za 16 nesreća (smanjenje za 24,92%). Prema pregledu najvažnijih sigurnosnih pokazatelja (prema tablici 7), iskazanih prema ERA-a metodologiji, u 2024. godini broj značajnih nesreća smanjen je za 1 nesreću u odnosu na 2023. godinu (smanjenje od 25,4 % u odnosu na petogodišnji prosjek). Broj smrtno stradalih (u kategoriji značajnih nesreća) u 2024. je 6 (smanjenje od 47,4 % u odnosu na petogodišnji prosjek), što je isti iznos kao u 2023., dok je za isti period teže ozlijeđenih za 4 osobe manje.

Zamjetna su i dalje poboljšanja u razvoju sustava upravljanja sigurnošću kod upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika posebno kod upravljanja povezanim rizicima kao i unapređenja u sustavima subjekata nadležnih za održavanje (ECM), iako treba istaknuti da i dalje postoji dosta prostora za poboljšanja kod primjene EU zajedničkih sigurnosnih metoda i tehničkih specifikacija interoperabilnosti.

Agencija će u narednom razdoblju i dalje nastaviti pratiti, promicati i provoditi razvoj regulatornog okvira sigurnosti, poticati razvoj i unapređenja sustava upravljanja sigurnošću prema upravljanju rizicima kod upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika, unapređivati razvoj interoperabilnosti željeznica te promovirati kulturu sigurnosti željezničkog sustava.

Prilog I:

- **Obrazloženje izvršenja Financijskog plana za 2024. godinu – posebni dio**
- **Obrazloženje izvršenja Financijskog plana za 2024. godinu – opći dio**
- **Izvještaji o izvršenju Financijskog plana za 2024. godinu**

Prilog II:

- **Financijski izvještaj o ostvarenim prihodima, rashodima, primcima i izdacima (PR-RAS) i Bilanca za 2024. godinu**

Prilog III:

- **Izjava o fiskalnoj odgovornosti za 2024. godinu**