REPUBLIKA HRVATSKA

AGENCIJA ZA SIGURNOST ŽELJEZNIČKOG PROMETA

10000 ZAGREB, Radnička cesta 39

IZVJEŠĆE O RADU AGENCIJE ZA SIGURNOST ŽELJEZNIČKOG PROMETA ZA 2025. GODINU



KLASA: 001-02/26-04/01
URBROJ: 387-02/01-26-01

Zagreb, 9. listopada 2026.

SADRŽAJ

1. Uvod 6
2. Ustrojstvo Agencije 7
3. Djelatnost Agencije 9
4. Izvješće o radu inspekcije i nadzoru željezničkog sustava 11
4.1 Građevinski podsustav 13
4.2 Nadzor sigurnog tijeka odvijanja prometa i regulacije prometa 16
4.3 Željeznička vučna vozila 17
4.4 Željeznička vučena vozila 19
4.5 Izvršno osoblje 20
4.6 Prijevoz opasnih tvari 21
4.7 Prometno-upravljački i signalno-sigurnosnog podsustava uz prugu 22
4.8 Provedba posebnih mjera zaštite od požara 23
4.9 Auditi SMS-a, QMS-a i ECM-a 24
4.9.1 Auditi sustava upravljanja sigurnošću (SMS) 24
4.9.2 Sustavi upravljanja kvalitetom (QMS) - centri za osposobljavanje strojovođa 25
4.9.3 Subjekti nadležni za održavanje željezničkih vozila (ECM) i nositelji izvođenja održavanja (F4) 25
5. Sustav upravljanja sigurnošću kod upravitelja infrastrukture – uvjerenje o sigurnosti i nadzor 25
6. Sustav upravljanja sigurnošću željezničkih prijevoznika – jedinstvene potvrde o sigurnosti i nadzor 27
7. Subjekti nadležni za održavanje (ECM) 29
8. Izvješće o financijskom poslovanju Agencije 30
8.1 Izvješće o izvršenju financijskog plana Agencije 34
8.2 Financijski izvještaji 34
8.3 Izjava o fiskalnoj odgovornosti 34
9. Stanje sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj 35
9.1 Izvješća sigurnosti upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika 35
9.2 Razvoj nacionalnih sigurnosnih pokazatelja 36
9.3 Razvoj zajedničkih sigurnosnih pokazatelja (CSI) 37
9.4 Ostali relevantni pokazatelji koji se odnose na sigurnost 39
9.5 Podaci o nedostacima i nepravilnostima u odvijanju željezničkog prometa i upravljanju željezničkom infrastrukturom prema rezultatima unutarnje provjere sigurnosti upravitelja infrastrukture (HŽ-Infrastruktura) 42
9.5.1 Kontrola funkcionalnog podsustava odvijanje prometa i upravljanje prometom 42
9.5.2 Kontrola prisutnosti alkohola kod osoblja – radnika HŽ Infrastruktura d.o.o. 42

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

9.5.3 Kontrola prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava na pruzi 42
9.5.4 Kontrola elektroenergetskog podsustava 43
9.5.5 Kontrole obavljene mjernim vlakom 43
9.5.6 Kontrola strukturnog podsustava vozila 43
9.5.7 Kontrola građevinskog podsustava 43
9.5.8 Podaci koje u svojem izvješću o sigurnosti za 2024. upravitelj infrastrukture ističe kao značajnim za Agenciju 43
9.6 Zaključna ocjena stanja sigurnosti 44
10. Pregled aktivnosti Agencije 46
10.1 Postupanje i rješavanje upravnih stvari i drugih predmeta iz nadležnosti Agencije 46
10.2 Ostali poslovi koje su obavljali zaposlenici Agencije 47
11. Suradnja s Agencijom Europske unije za željeznice i tijelima nadležnim za sigurnost unutar i izvan Europske unije 47
11.1 Suradnja s ERA-om u sklopu sporazuma o suradnji s ERA-om (Cooperation Agreement) 48
11.2 Unapređenje rada Agencije tijekom 2025. godine sukladno nadzoru (auditu) ERA-e 48
12. Suradnja s tijelima nadležnim za sigurnost željezničkog sustava unutar Republike Hrvatske 49
12.1 Suradnja s Ministarstvom (MMPI) 49
12.2 Suradnja s Agencijom za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN) 50
12.3 Suradnja s Hrvatskom vatrogasnom zajednicom 50
13. Javnost rada Agencije 51
14. Promjene u zakonodavstvu i ocjena učinkovitosti primjene 4. željezničkog paketa 51
15. Strategija nadzora željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj 52
16. Zaključak 52
Prilog I: 54
- Obrazloženje izvršenja Financijskog plana za 2025. godinu – posebni dio 54
- Obrazloženje izvršenja Financijskog plana za 2025. godinu – opći dio 54
- Izvještaji o izvršenju Financijskog plana za 2025. godinu 54
Prilog II: 54
- Financijski izvještaj o ostvarenim prihodima, rashodima, primcima i izdacima (PR-RAS) i Bilanca za 2025. godinu 54
Prilog III: 54
- Izjava o fiskalnoj odgovornosti za 2025. godinu 54

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Popis tablica:

Tablica 1 - Sistematizacija i popunjenost radnih mjesta u Agenciji u 2025. godini 8
Tablica 2 – Pregled provedenih nadzora željezničkog sustava u 2025. godini 12
Tablica 3 - Pregled vučnih vozila u 2025. godini nad kojima je proveden nadzor 18
Tablica 4 - Izdavanje jedinstvenih potvrda o sigurnosti za željezničke prijevoznike u 2025. godini 28
Tablica 5 - Financijski plan za 2025. godinu 31
Tablica 6 - Pregled nacionalnih sigurnosnih podataka u periodu od 2020. do 2025. godine....36
Tablica 7 - Ukupan broj ozbiljnih nesreća u 2025. i njihovi uzroci 37
Tablica 8 - Ukupan i relativan broj značajnih nesreća za 2025. (ERA metodologija) 37
Tablica 9 - Pregled najvažnijih sigurnosnih pokazatelja za razdoblje 2020.-2025. godine - značajne nesreće (ERA metodologija) 38
Tablica 10 - Broj željezničko – cestovnih prijelaza (2015.-2025.) 39
Tablica 11 - Pregled putničkog i teretnog prijevoza u razdoblju 2013. do 2025. godine 41
Tablica 12 - Broj i struktura riješenih predmeta u 2025. godini 46

Popis grafikona:

Grafikon 1 - Razvoj nacionalnih sigurnosnih podataka u periodu od 2020. do 2025. godine (prema Tablici 6) 36
Grafikon 2 – Pregled najvažnijih sigurnosnih pokazatelja za razdoblje 2020.-2025. godine s petogodišnjim prosjekom (prema tablici 9)....38
Grafikon 3 – Pregled aktivnih ŽCP-a za period od 2015. – 2025. 40
Grafikon 4 - Pregled putničkog i teretnog prijevoza u razdoblju 2013. do 2025. godine (prema tablici 11)....41

Popis slika:

Slika 1 – Organizacijska struktura Agencije 7

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Popis kratica:

AsBo	Tijelo za procjenu (engl. Assessment Body)
CSI	Zajednički sigurnosni pokazatelji (engl. Common Safety Indicators)
CA	Ugovor o suradnji ERA i NSA u sklopu izdavanja jedinstvenih sigurnosnih potvrda (engl. Cooperation Agreement)
DAC	Digitalna automatska poveznica za željeznička vozila (engl. *Digital Automotive Couplers*)
ECM	Subjekt nadležan za održavanje (engl. Entity in Charge of Maintenance)
EVR	Europski registar vozila (engl. European Vehicle Register)
EU	Europska Unija (engl. European Union)
ERA	Agencija Europske unije za željeznice (engl. European Union Agency for Railways)
ERTMS	Europski sustav upravljanja i nadzora vlakova (engl. European Railway Traffic Management System)
NSA	Nacionalno tijelo nadležno za sigurnost (engl. National Safety Authority)
OSS	Jedinstvena pristupna točka (engl. One Stop Shop)
PU-SS	Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni
SMS	Sustav upravljanja sigurnošću (engl. Safety Management System)
SSC	Jedinstvena sigurnosna potvrda (engl. Single Safety Certificate)
SUP	Nadzor sigurnosti željezničkog prometa (engl. Supervision of safety performance)
TAP	Telematske aplikacije za putnički prijevoz (engl. Telematics applications for passenger service)
TAF	Telematske aplikacije za teretni prijevoz (engl. Telematics applications for freight service)
TSI	Tehnička specifikacija za interoperabilnost (engl. Technical specification for interoperability)
ŽCP	Željezničko-cestovni prijelaz

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

1. Uvod

Agencija za sigurnost željezničkog prometa (u daljnjem tekstu: Agencija) je nacionalno tijelo nadležno u smislu zakonodavstva Europske unije o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava Europske unije - osnovana je kao javna ustanova sa sjedištem u Zagrebu kojoj je u izvještajnom razdoblju, sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava ("Narodne novine", br. 63/20; u daljnjem tekstu: Zakon) i Zakonu o ustanovama ("Narodne novine", br. 76/93, 29/97, 47/99, 35/08, 127/19 i 151/22), povjerena zadaća reguliranja i nadzora sigurnosti željezničkog sustava Republike Hrvatske.

Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava ostvaruje Vlada Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: Vlada). Agencija obavlja svoje aktivnosti na temelju javne ovlasti kao djelatnost od interesa za Republiku Hrvatsku, a obavlja i druge poslove koji su u skladu s propisima donesenim na temelju nacionalnih zakona i izravno primjenjivim propisima Europske unije.

Agencija je, sukladno Zakonu, obvezna Vladi svake kalendarske godine podnijeti izvješće o svom radu u prethodnoj godini uključujući i financijsko izvješće. Slijedom toga, Agencija podnosi izvješće za 2025. godinu koje sadržajno obuhvaća djelatnost i ustrojstvo Agencije, izvješće o financijskom poslovanju Agencije, informacije o sustavu upravljanja sigurnošću, informacije o stanju sigurnosti i sigurnosnim pokazateljima željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj, bitne promjene hrvatskog i EU zakonodavstva koje se odnose na sigurnost željezničkog sustava, pregled aktivnosti Agencije prema području nadležnosti, rad inspektora i aktivnosti nadzora željezničkog sustava, nadzor sustava upravljanja sigurnošću kod upravitelja infrastrukture, željezničkih prijevoznika, nadzor funkcija subjekata nadležnih za održavanje vozila (ECM), informacije o suradnji Agencije s tijelima nadležnim za sigurnost drugih zemalja članica Europske unije (NSA-i), informacije o suradnji s Agencijom Europske unije za željeznice (ERA-om) i poboljšanja sukladno nadzoru ERA-e, informacije o ostvarivanju načela javnosti rada Agencije te informacije o razvoju nacionalne strategije nadzora sigurnosti željezničkog sustava.

Stalna poboljšanja poslovanja Agencije te sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava u cjelini, temeljno je opredjeljenje ravnatelja Agencije i svih njegovih suradnika, u što se možemo uvjeriti kroz ovo Izvješće.

Ravnatelj

Želimir Delač, dipl. ing. el.

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

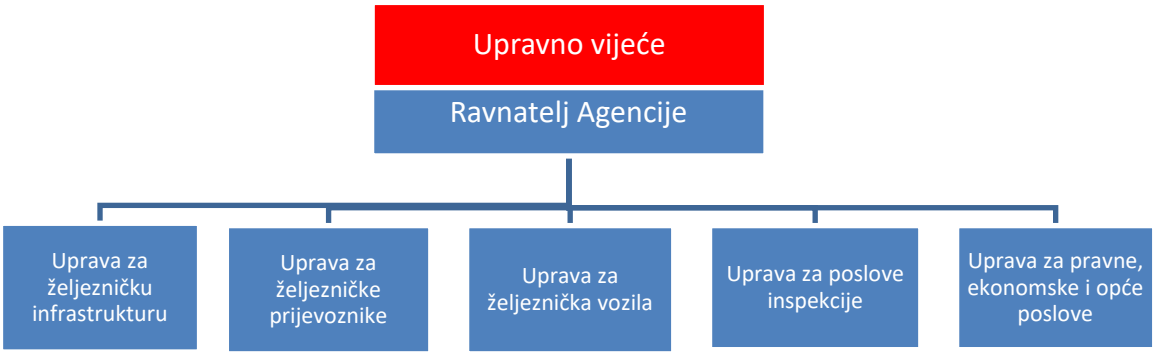
2. Ustrojstvo Agencije

Tijela Agencije za sigurnost željezničkog prometa (dalje u tekstu: Agencija) su Upravno vijeće i ravnatelj koji za svoj rad odgovaraju Vladi.

Agencijom upravlja Upravno vijeće koje se sastoji od predsjednika i četiri člana. Četiri člana Upravnog vijeća imenuje Vlada nakon provedenog javnog natječaja na vrijeme od pet godina, s mogućnošću ponovnog imenovanja. Zakonom je propisano da je jedan član Upravnog vijeća predstavnik radnika koji se imenuje sukladno propisima kojima se uređuje područje rada.

Čelnik Agencije je ravnatelj koji predstavlja i zastupa Agenciju, vodi stručni rad Agencije, organizira rad i poslovanje Agencije te obavlja i druge poslove u skladu sa Zakonom i Statutom Agencije (organizacijska struktura - slika 1). Ravnatelj obavlja svoju dužnost profesionalno kao zaposlenik Agencije, a imenuje ga Vlada na temelju javnog natječaja na vrijeme od četiri godine, s mogućnošću ponovnog imenovanja.

Uvjeti za imenovanje članova Upravnog vijeća i ravnatelja Agencije propisani su Zakonom.



Slika 1 – Organizacijska struktura Agencije

Statutom Agencije i drugim općim aktima Agencije uređuju se pitanja značajna za djelatnost, ustroj i rad Agencije, kao što su: unutarnje ustrojstvo, predstavljanje i zastupanje, financiranje, poslovno planiranje i godišnje izvještavanje, rad i poslovanje, ovlasti i način odlučivanja, opći akti, tajnost podataka, javnost rada te druga pitanja značajna za rad Agencije.

Unutarnje ustrojstvo Agencije, nazivi i djelokrug unutarnjih ustrojstvenih jedinica, organizacija i način rada ustrojstvenih jedinica, nazivi radnih mjesta, broj izvršitelja, opis poslova i potrebnih stručnih uvjeta za njihovo obavljanje uređeno je Pravilnikom o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Agencije. Postojeća sistematizacija, odnosno potreban broj izvršitelja temelji se na poslovima i ovlastima Agencije propisanim Zakonom te drugim poslovima koje je Agencija obvezna obavljati kao javna ustanova.

Stručne poslove u okviru rada i poslovanja Agencije obavljaju zaposlenici Agencije, čiji se pravni položaj, uvjeti za zasnivane radnog odnosa, plaće i druga pitanja u vezi s radnim odnosom uređuju Statutom Agencije i drugim općim aktima Agencije u skladu s propisima kojima se uređuje područje rada i propisima kojima se uređuju plaće u javnim službama.

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Radi lakšeg pregleda strukture administrativnih kapaciteta Agencije u 2025. godini daje se prikaz u tablici 1.

Tablica 1 - Sistematizacija i popunjenost radnih mjesta u Agenciji u 2025. godini

Naziv	**Stanje na dan 1.1.2025.**			**Stanje na dan 31.12.2025.**		
	Sistematizirani broj izvršitelja	**Popunjeno**	**Razlika +/-**	**Sistematizirani broj izvršitelja**	**Popunjeno**	**Razlika +/-**
Ravnatelj	1	1	0	1	1	0
Pomoćnik ravnatelja	3	3	0	3	3	0
Uprava za željezničku infrastrukturu	4	4	0	4	4	0
Uprava za željezničke prijevoznike	3	1	-2	3	1	-2
Uprava za željeznička vozila	5	3	-2	5	3	-2
Uprava za poslove inspekcije	11	7	-4	11	7	-4
Uprava za pravne, ekonomske i opće poslove	4	2	-2	4	2	-2
UKUPNO	**31**	**21**	**-10**	**31**	**21**	**-10**

Izvor: Agencija

Od Agencije se očekuje postizanje pune funkcionalnosti kroz ispunjavanje organizacijskih pretpostavki za zakonito, pravilno, pravodobno i kvalitetno obavljanje poslova temeljem javne ovlasti koji su joj primjenom relevantnih propisa stavljeni u nadležnost. Kako bi se postigla odgovarajuća kadrovska ekipiranost, Agencija prvenstveno mora jačati administrativne kapacitete kroz zapošljavanje stručnjaka, naročito tehničkih struka (elektrotehnička, građevinska, prometna, strojarska i sl.), u protivnom dovodi se u pitanje kvaliteta izvršenja zadaća koje su joj povjerene.

Agenciji je Zakonom povjerena važna zadaća u području sigurnosti željezničkog sustava Republike Hrvatske, zbog čega su za zaposlenike postavljeni visoki stručni standardi, primjerice: završen diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

prometne/strojarske/elektrotehničke/građevinske/pravne/ekonomske struke; najmanje pet godina radnog iskustva u području željeznice, odlično poznavanje zakonodavstva, kako nacionalnog, tako i Europske unije te međunarodnih sporazuma i ugovora iz područja sigurnosti željezničkog sustava kao i visoka razina poznavanja stručnog engleskog jezika.

Broj zaposlenih u Agenciji se tijekom izvještajnog razdoblja nije mijenjao te iznosi 21 zaposlenika (tablica 1). S obzirom na nadležnost Agencije temeljem članka 8. Zakona, Agencija planira daljnja pojačanja administrativnih kapaciteta, a zbog potrebe obavljanja povjerenih ih joj zadaća na najvišoj razini.

3. Djelatnost Agencije

Agencija, je prema članku 5. Zakona nadležna za željeznički sustav, a povjerena joj je zadaća reguliranja i nadzora sigurnosti željezničkog sustava Republike Hrvatske.

Agencija na temelju javne ovlasti obavlja poslove određene Zakonom kao djelatnost od interesa za Republiku Hrvatsku te obavlja i druge poslove u skladu s propisima donesenim na temelju Zakona i izravno primjenjivim propisima Europske unije. Agencija je samostalna u obavljanju poslova iz svog djelokruga te je organizacijski, pravno i u donošenju odluka neovisna o svakom željezničkom prijevozniku, upravitelju infrastrukture, podnositelju zahtjeva i subjektu koji provodi javnu nabavu vozila i usluga, uključujući dodjelu ugovora za usluge javnog prijevoza putnika željeznicom.

U obavljanju poslova iz svoje nadležnosti temeljem javne ovlasti Agencija je, pored Zakona i izravno primjenjivih propisa Europske unije, primjenjivala odredbe i drugih propisa, a naročito onih kojima se uređuje opći upravni postupak, prekršajni postupak te pravo na pristup informacijama. Pored toga, vezano uz stvarnu nadležnost Agencije, kontinuirano je praćen pravni okvir koji se odnosi na prostorno uređenje i gradnju, energetsku učinkovitost, zaštitu okoliša i prirode, sigurnost prometa na cestama, područje rada i obrazovanja te prijevoz opasnih tvari obzirom da se propisi iz tih područja, pored odredbi Zakona, primjenjuju na gradnju infrastrukturnih podsustava, gradnju željezničke infrastrukture, na pitanja o osoblju upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika te prijevoz opasnih tvari željeznicom. Na sva pitanja u vezi s radom Agencije, a koja nisu uređena Zakonom, primjenjivale su se odredbe propisa kojima se uređuju ustanove, kao i propisi o proračunu i proračunskom računovodstvu, sustavu unutarnjih kontrola u javnom sektoru, fiskalnoj odgovornosti i primjeni fiskalnih pravila, javnoj nabavi, opći propisi o radu i plaćama u javnim službama te drugi propisi koje je Agencija kao javna ustanova obvezna primjenjivati. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao nadležno ministarstvo, tijekom izvještajnog razdoblja je obavilo koordinaciju i nadzor aktivnosti u vezi financijskog poslovanja Agencije.

Agencija je u 2025. godini obavljala poslove sukladno nadležnostima koje su joj utvrđene u članku 8. Zakona, a koje se odnose na izdavanje potvrda i uvjerenja o sigurnosti za željezničke prijevoznike i upravitelje infrastrukture, odobrenja za puštanje u uporabu strukturnih podsustava/infrastrukturnih podsustava i stavljanje vozila na tržište i odobrenja za tip vozila, odobrenja za probni rad prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava, ovlaštenja subjektu nadležnom za održavanje (ECM), izvješća o procjeni sigurnosti kao tijelo za procjenu rizika (AsBo), dozvola za strojovođe te ovlaštenja za centre za osposobljavanje strojovođa i ispitivače, pružanje potpore ERA-i pri izdavanju jedinstvenih potvrda o sigurnosti i odobrenja za stavljanje vozila na tržište (odobrenja za tip vozila), nadzor sustava upravljanja sigurnošću kod željezničkih prijevoznika i upravitelja infrastrukture i nadzor strukturnih podsustava, sukladnost željezničkih

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

podsustava s tehničkim specifikacijama za interoperabilnost, osposobljenost strojovođa, vođenje i/ili nadzor propisanih registara za vozila i strojovođe, donošenje obvezujućih uputa iz svoje nadležnosti, praćenje, promicanje i provođenje pravnog okvira sigurnosti željezničkog sustava uključujući sudjelovanje u donošenju podzakonskih propisa.

Agencija je u sklopu svoje djelatnosti provodila i aktivnu razmjenu stajališta i iskustava s tijelima nadležnim za sigurnost u ostalim članicama Europske unije u svrhu usklađivanja kriterija odlučivanja, posebice u cilju olakšanja i koordinacije izdavanja potvrda o sigurnosti željezničkim prijevoznicima i odobrenja za stavljanje vozila na tržište.

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

4. Izvješće o radu inspekcije i nadzoru željezničkog sustava

Sukladno Godišnjem programu rada i razvoja Agencije za 2025. godinu, Strategiji nadzora željezničkog sustava te mjesečnim planovima aktivnosti u okviru Uprave za poslove inspekcije, željeznički inspektori su tijekom 2025. godine kontinuirano obavljali inspekcijske nadzore i audite sustava upravljanja sigurnošću, subjekata nadležnih za održavanje (ECM) i centara za osposobljavanje strojovođa te donosili potrebne i odgovarajuće mjere iz svoje nadležnosti utvrđene Zakonom.

U provedbi nadzora željeznički inspektori su pored odredbi utvrđenih Zakonom koristili i izravno primjenjive propise Europske unije, Zakon o prijevozu opasnih tvari (Narodne novine broj: 79/07), te propise i opće akte donesene na temelju istih.

Uprava za poslove inspekcije obavlja poslove inspekcijskog nadzora nad provedbom Zakona i izravno primjenjivim propisima Europske unije kojima se uređuje sigurnost željezničkog sustava, a koji se odnose na željezničke podsustave: građevinski, prometno-upravljački i signalno-sigurnosni (na vozilima i uz prugu), podsustav vozila te elektroenergetski podsustav. Pored toga željeznički inspektori naziru željezničke prijevoznike, prijevoz opasnih tvari, upravitelje infrastrukture, upravljanje i regulaciju željezničkog prometa, izvršne radnike koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa.

U sklopu svojeg nadzora željeznički inspektori poduzimaju mjere za uklanjanje nedostataka i nepravilnosti utvrđenih inspekcijskim nadzorom i prate njihovo izvršenje, prema potrebi podnose kaznene prijave i optužne prijedloge za pokretanje prekršajnih postupaka te izdaju prekršajne naloge putem ovlaštenih osoba, vode propisane evidencije o provedenim inspekcijskim nadzorima, analiziraju utvrđene nepravilnosti i nezakonitosti, nadziru sustav upravljanja sigurnošću što uključuje provedbu vanjskih audita kod željezničkih prijevoznika i upravitelja infrastrukture i predlažu mjere za povećanje stupnja sigurnosti u željezničkom prometu, prate, promiču i provode pravni okvir sigurnosti željezničkog sustava uključujući sudjelovanje u donošenju podzakonskih propisa iz područja svoje nadležnosti, surađuju i razmjenjuje stajališta i iskustva s drugim javnopravnim tijelima Republike Hrvatske, tijelima Europske unije i međunarodnim tijelima koja obavljaju inspekcijski nadzor sigurnosti željezničkog sustava.

Sukladno potrebama nadzora željeznički inspektori sudjeluju u izradi planova rada Agencije vodeći računa da su planovi usklađeni s prioritetima prema procjenama rizika u željezničkom sustavu, sudjeluju u izradi, razvoju i održavanju Strategije sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj te obavljaju i druge poslove vezane uz područje inspekcijskog nadzora željezničkog sustava određene Zakonom, drugim propisima i izravno primjenjivim propisima Europske unije.

Željeznički inspektori su provodili u 2025. godini nadzor željezničkog sustava (inspekcije i audite) u skladu s prioritetima rizika koji su utvrđeni u Strategiji nadzora željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj za period 2025-26. godinu (KLASA: 001-01/23-02/01; URBROJ: 387-03/01-25-06, objavljenoj na internet stranicama Agencije (https://www.asz.hr/strategija-nadzora-zeljeznickog-sustava-u-republici-hrvatskoj-za-period-2025-2026-godine/).

Tijekom 2025. godine, željeznički inspektori su obavili ukupno **744** pojedinačnih inspekcijskih nadzora, audita sustava upravljanja sigurnošću subjekta nadležnog za održavanje (ECM) i centara za osposobljavanje strojovođa (tablica 2/grafikon 2). Treba pri tome istaknuti da je težina i vrijeme potrebno za provedbu svakog audita daleko veće od pojedinačnih inspekcijskih nadzora i može se procijeniti da jedan audit u prosjeku odgovara oko 10-15 pojedinačnih inspekcijskih nadzora.

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Tablica 2 – Pregled provedenih nadzora željezničkog sustava u 2025. godini

Područje nadzora - podsustav	Opis	Broj nadzora	Ukupno	Poduzete mjere
4.1 Građevinski podsustav	Inspekcijski nadzor vezano uz održavanje sigurnosti željezničkog sustava	18	**45**	Traženo poduzimanje sigurnosnih mjera
	Objekti u infrastrukturnom pojasu (vage)	3		O utvrđenim nepravilnostima i nedostacima će se poduzeti mjere
	Gornji ustroj po prijavama građana	8		Predložena poboljšanja upravitelju infrastrukture
	Gornji ustroj i pružni pojas iz upravljačnice vlaka	14		O uočenim nepravilnostima i nedostacima će se poduzeti dodatni inspekcijski pregledi
	Radovi u pružnom pojasu	2		Predložene aktivnosti u cilju povećanja sigurnosti
4.2 Nadzor sigurnog tijeka željezničkog prometa i regulacije prometa	Inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa upravitelja infrastrukture	28	**35**	Kod pet (5) inspekcijskih nadzora izdan nalog za otklanjanje nepravilnosti; kod dvadesettri inspekcijska nadzora (23) nisu utvrđene nepravilnosti
	Nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa željezničkih prijevoznika	7		Akcijski planovi željezničkih prijevoznika
4.3 Željeznička vučna vozila	Nadzor održavanja željezničkih vozila	10	**201**	Za utvrđenih 17 neispravnosti na 14 vučnih vozila izrečene su mjere na licu mjesta Obuhvaćeno 84 vučnih vozila
	Nadzor održavatelja vučnih vozila	12		
	Tehnička ispravnost vozila u prometu	87		
	Nadzor natpisa i oznaka na željezničkom vozilu	87		
	Predmeti, upiti, predstavke, ID kvar vozila u prometu	5		
4.4 Željeznička vučena vozila	Održavanje željezničkih vozila	48	**150**	Pregledom je obuhvaćeno 852 vučenih vozila
	Nadzor održavatelja vučenih vozila	6		
	Tehnička ispravnost vozila u prometu	48		
	natpisa i oznaka na željezničkom vozilu	48		
4.5 Izvršno osoblje	Zdravstvena sposobnost i stručna osposobljenost	12	**14**	Kod sedam inspekcijskih nadzora izdane preporuke za poboljšanje; kod pet (5) inspekcijskih nadzora nisu utvrđene nepravilnosti: Ukupno izdano osamnaest (18) preporuka za poboljšanje
	Nadzor sustava osposobljavanja u centrima za osposobljavanje	2		
4.6 Prijevoz opasnih tvari	Nadzor tehničke ispravnosti vlakova/vagona u prometu (ukupno 24 vlaka)	9	**22**	Isključenje vagona prijevoznika ENNA Transport iz prometa. Poduzete korektivne mjere za smanjenje rizika od istjecanja opasnog tereta iz vagona cisterni donesene od ECM-a INA d.d.
	Nadzor nositelja izvođenja održavanja	4		
	Nadzor prijevoznika	3		
	Nadzor ECM (godišnji audit)	5		
	Izvanredni nadzor ECM-a	1		

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

4.7 Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav uz prugu	Infrastrukturni PU-SS podsustav	5	**194**	
	Dionice pruga	9		
	Vizualni pregled ŽCP-a iz upravljačnice vučnog vozila	169		
	ŽCP-pregled održavanja na terenu	11		
4.8 Provedba posebnih mjera zaštite od požara	Nadzora nad 14 subjekata željezničkog prometa na 29 lokacija (kolodvori, dionice pruge, pogoni).	51	**51**	
4.9 Auditi	Sustav upravljanja sigurnošću kod upravitelja infrastrukture	3	**32**	Izrađena izvješća s audita, propisane mjere za poboljšanje i doneseni akcijski planovi
	Sustav upravljanja sigurnošću kod željezničkih prijevoznika	13		
	Subjekti nadležni za održavanje -ECM	14		
	Centar za osposobljavanje strojovođa	2		
	UKUPNO:		**744**	

4.1 Građevinski podsustav

Prioriteti nazora građevinskog podsustava u 2025. godini određeni su prema načelima Strategije nadzora željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj za period 2025.-2026. godine, odnosno utvrđenim općim rizicima u željezničkom sustavu (Prilogu I Strategije: A.1.1.;A.1.2.;A.1.3).

Inspekcijskim pregledom procjenjuje se učinkovitost upravljanja rizikom nadležnog upravitelja infrastrukture. Za svaki inspekcijski vodi se evidencija zabilježenog specifičnog rizika u Registru rizika.

Inspekcijskim nadzorom u kojem je utvrđeno da je rizik neprihvatljivih, upozorilo se upravitelja infrastrukture da dodatno napravi kontrolu tog dijela infrastrukture te poduzme odgovarajuće mjere za smanjenje rizika.

Iz područja nadzora građevinskog infrastrukturnog podsustava obavljena su četrdeset i pet (45) inspekcijska nadzora, od toga devetnaest (19) inspekcijskih pregleda dionice pruge i sigurnog odvijanja željezničkog prometa, tri (3) inspekcijska nadzora vagonskih vaga, dva (2) inspekcijska nadzora izvođenja radova, osam (8) inspekcijskih nadzora provođenja mjera zaštite od požara, osam (8) inspekcijskih nadzora prema predstavci te pet (5) inspekcijskih nadzora vezano uz održavanje sigurnosti željezničkog sustava.

Sukladno Registru rizika u 2025. godini su identificirana slijedeća rizična područja kod građevinskog podsustava:

- Kategorija općeg rizika Strategije A.1.1. Incidenti – nesreće zbog lošeg održavanja pružnog pojasa (uključivo i Program aktivnosti u provedbi posebnih mjera zaštite od požara od interesa za Republiku Hrvatsku) koja uključuje opasnosti zbog lošeg održavanja pružnog pojasa gdje su evidentirane nepravilnosti od pada drveća na prugu/udara drveća u vozilo te nepravilnosti od nastanka i širenja požara
- Kategorija općeg rizika Strategije A.1.2. Incidenti – nesreće zbog pucanja tračnica
- Kategorija općeg rizika Strategije A.1.3. Incidenti – nesreće zbog nepravilnosti uslijed neodržavanja i/ili oštećenja pruge kao posljedica neprovedbe kontrola s mjernim vlakom gdje zbog nepravilnog održavanja dolazi do mogućnosti preteka zbog neispravnosti kolosiječnih vaga, pojava odrona zbog

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

neredovite kontrole, pojave smanjene vidljivost km oznaka uz prugu/zarasle u travi, nekontroliranog utjecaja oborinske vode zbog zakrčenih pružnih kanala

Provedeni inspekcijski nadzori pruge i sigurnog odvijanja željezničkog prometa:

- željezničke pruge za međunarodni promet M102 Zagreb Glavni kolodvor - Dugo Selo, M201 Dugo Selo - Koprivnica – Dg na dionici Dugo selo – Gradec, pruge za lokalni promet L214 Gradec – Sv.Ivan Žabno i pruge za lokalni promet L203 Križevci – Bjelovar – Kloštar na dionici Sv.Ivan Žabno - Bjelovar , vožnjom u upravljačnici DMV 7 121, broj 95787121128-1, vlaka br. 983, na relaciji od kolodvora Dugo Selo do kolodvora Bjelovar; Opći rizik Strategije br. A.1.3; specifični rizik Registra br. A.1.-009
- željeznička pruga za međunarodni promet M102 Zagreb Glavni kolodvor - Dugo Selo, M201 Dugo Selo - Koprivnica – Dg na dionici Zagreb Gk - Križevci, vožnjom u upravljačnici broj 94786112305-9, (Upravljačnica „B1“) vlaka br. 2203, na relaciji od kolodvora Zagreb Glavni kolodvor do kolodvora Koprivnica
- željeznička pruga za međunarodni promet M502-1 Zagreb Gk – Velika Gorica i pruge M502-2 Velika Gorica – Sisak - Novska, na dionici Zagreb Gk - Sisak, vožnjom u upravljačnici broj 94786112014-7, (Upravljačnica „B1“) vlaka br. 5103, na relaciji od kolodvora Zagreb Glavni kolodvor do kolodvora Sisak
- željeznička pruga za međunarodni promet M502-1 Zagreb Gk – Velika Gorica i pruge M502-2 Velika Gorica – Sisak - Novska, vožnjom u upravljačnici broj 94786112301-8 (upravljačnica „B1“) vlaka broj 5105 na relaciji od kolodvora Zagreb Glavni kolodvor do kolodvora Sisak
- željeznička pruga za međunarodni promet M102 Zagreb Gk – Dugo Selo i dionice pruge M103 Dugo Selo -Novska, vožnjom u upravljačnici broj 94 786 112 013-9 (upravljačnica „B1“) vlaka br. 2011 na relaciji od kolodvora Zagreb Gk do kolodvora Novska.
- željeznička pruga za međunarodni promet M202 Zagreb Gk – Rijeka, vožnjom u upravljačnici lokomotive serije 1141, vlaka br. 4000, na relaciji od kolodvora Zagreb Gk do kolodvora Ogulin.
- željeznička pruga za regionalni promet R202 Varaždin - Dalj, vožnjom u upravljačnici broj 95 78 7121 117-4 vlaka br. 6101 na relaciji od kolodvora Osijek do kolodvora Erdut.
- željeznička pruga za lokalni promet L208 Vinkovci - Osijek, vožnjom u upravljačnici broj 95787122026-6 (upravljačnica „B“), vlaka br. 23603 na relaciji od kolodvora Vinkovci do kolodvora Osijek
- željeznička pruga za međunarodni promet M601 Vinkovci - Vukovar, vožnjom u upravljačnici broj 94786112006-3 (upravljačnica „A1“) vlaka br. 2906, na relaciji od kolodvora Vinkovci do kolodvora Vukovar.
- dionica željezničke pruge za regionalni promet M301 Dg – Beli Manastir - Osijek, vožnjom u upravljačnici broj 95787121127-3 (upravljačnica „A1“), vlaka br. 6206 na relaciji od kolodvora Osijek do kolodvora Beli Manastir.
- dionice željezničke pruge za regionalni promet M302 DG –Osijek – Strizivojna/Vrpolje, vožnjom u upravljačnici broj 95787121124-0 (upravljačnica „A1“) vlaka br. 6323 na relaciji od kolodvora Osijek do kolodvora Strizivojna/Vrpolje.
- željeznička pruga za regionalni promet R201 Zaprešić -Zabok, vožnjom u upravljačnici elektromotorne garniture br. 94 78 6 112 206-9, vlaka br. 3054, na relaciji od kolodvora Zaprešić do kolodvora Zabok
- željeznička pruga za međunarodni promet M102 Zagreb Glavni kolodvor - Dugo Selo, M201 Dugo Selo - Koprivnica – Dg na dionici Dugo selo – Gradec, pruge za lokalni promet L214 Gradec – Sv.Ivan Žabno i pruge za lokalni promet L203 Križevci – Bjelovar – Kloštar na dionici Sv.Ivan Žabno - Bjelovar , vožnjom u upravljačnici DMV 7 121, broj 95787121128-1, vlaka br. 983, na relaciji od kolodvora Dugo Selo do kolodvora Bjelovar
- željezničke pruga za međunarodni promet M102 Zagreb Glavni kolodvor - Dugo Selo, M201 Dugo Selo - Koprivnica – Dg na dionici Zagreb Gk - Križevci, vožnjom u upravljačnici broj 94786112305-9, (Upravljačnica „B1“) vlaka br. 2203, na relaciji od kolodvora Zagreb Glavni kolodvor do kolodvora Koprivnica

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

- nadzor nad sigurnim upravljanjem i odvijanjem željezničkog prometa u upravitelju infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o na dionici SS Zagreb Rk
- nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa i inspekcijski nadzor izvršnih radnika željezničkog prijevoznika HŽ Cargo, RP Centar, Područni centar Zagreb (Sisak Caprag)
- nadzor nad sigurnim upravljanjem i odvijanjem željezničkog prometa u upravitelju infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o i HŽ Putnički prijevoz d.o.o. na dionici pruge R201 Zaprešić – Zabok

Provedeni inspekcijski nadzori vagonskih vaga:

- vagonske vage u kolodvoru Zagreb ZK
- vagonske vage u kolodvoru Zagreb RK
- nadzor evidencije vagonskih vaga i provedenih kontrolnih vaganja na mreži RH

Provedeni inspekcijski nadzor zbog izvođenja radova na prugama na kojima su izvođeni radovi:

- Inspekcijski nadzor radova na izgradnji željezničkog stajališta Sesvetska Sela u km 436+775 pruge za međunarodni promet M102 Zagreb Glavni kolodvor - Dugo Selo
- Inspekcijski nadzor izvođenja radova na obnovi dionice pruge Knin - Zadar

Provedeni inspekcijski nadzor po raznim prijavama od strane građana:

- Inspekcijski nadzor vezano uz upit oko pojačane izvore buke ispred stambenog naselja u Zagrebu
- Inspekcijski nadzor vezano uz pojačanu buku u teretnom dijelu kolodvora Zagreb ZK
- Inspekcijski nadzor vezano uz nadležnost održavanja željezničkog podvožnjaka u Krešimirovoj ulici u Rijeci
- Inspekcijski nadzor vezano uz stanje perona stajališta Maksimir
- Inspekcijski nadzor vezano uz postavljene reklamne panoe tvrtke Europlakat d.o.o. i tvrtke Croatia plakat d.o.o. u pružnom pojasu
- Inspekcijski nadzor vezano uz postavljene reklamne panoe tvrtke Outdoor Akzent d.o.o. u pružnom pojasu
- Inspekcijski nadzor deponije novih pragova u kolodvoru Karlovac
- Inspekcijski nadzor poduzetih aktivnosti upravitelja nakon iskakanja vlaka kod željezničkog mosta preko rijeke Kupe u Karlovcu

Tijekom inspekcijskih nadzora pruga u 2025. godini evidentirane su nepravilnosti vezano uz održavanje kolosijeka, održavanje pružnog pojasa, te je prepoznat rizik zbog zadiranja/pada drveća u slobodni profil pruge i rizik od puknuća tračnica. Pored to, Provedeni su inspekcijski nadzori prema kojima je traženo:

- pismeno očitovanje upravitelja željezničke infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o. te poduzimanje sigurnosnih mjera kod evidentiranih neurednosti u prometu zbog puknuća tračnica.
- pismeno očitovanje upravitelja željezničke infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o. te poduzimanje sigurnosnih mjera kod evidentiranih neurednosti u prometu zbog zaraslog pružnog pojasa.
- pismeno očitovanje upravitelja željezničke infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o. o planovima i rezultatima provedbe procesa upravljanja rizicima vezanim uz održavanje pružnog pojasa s naglaskom na sve poduzete sigurnosne mjere za nastupajuću požarnu sezonu sukladno Programu aktivnosti u provedbi posebnih mjera zaštite od požara od interesa za Republiku Hrvatsku u 2025. godini.
- pismeni izvještaj upravitelja željezničke infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o. o evidenciji svih kolosiječnih vaga na mreži RH, te za vage koje su u funkciji zadnje dobivene potvrde o umjeravanju te izvještaj o broju provedenih kontrolnih vaganja.
- dodatna kontrola upravitelja željezničke infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o. te poduzimanje aktivnosti održavanja pruga na području čvorišta Osijek.

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

U cilju kontrole i nadzora provedbe aktivnosti vezanih uz mjere sprječavanja nastanka požara na prugama visoke požarne ugroženosti sukladno Planu i programu posebnih mjera zaštite od požara Hrvatske vatrogasne zajednice, od upravitelja infrastrukture HŽ infrastruktura d.o.o. tražena je dokumentaciju koja se odnosi na obavljanje aktivnosti i pripadajućih mjera na području PRJ Jug i PRJ Zapad. Također provedeni su slijedeći inspekcijski nadzori:

- Inspekcijski nadzor provođenja mjera zaštite od požara u HŽ Infrastrukturi d.o.o. - Područna radna jedinica (PRJ) Jug
- Inspekcijski nadzor provođenja mjera zaštite od požara u HŽ Infrastrukturi d.o.o. - Područna radna jedinica (PRJ) Zapad
- Inspekcijski nadzor kolodvora Ploče u km 193+152 pruge za međunarodni promet M304 DG - Metković – Ploče vezano uz provedbu mjera zaštite od požara
- Inspekcijski nadzor kolodvora Solin u km 319+163 pruge za međunarodni promet M604 Oštarije – Knin - Split vezano uz provedbu mjera zaštite od požara
- Inspekcijskom nadzor kolodvora Pula u km 121+790 pruge za regionalni promet R101 DG – Buzet - Pula vezano uz provedbu mjera zaštite od požara
- Inspekcijski nadzor teretnih vagona u tijeku prometa u kolodvoru Split - Solin; Nadzor protupožarnih mjera prijevoznika HŽ Cargo
- Inspekcijski nadzor teretnih vagona u tijeku prometa u kolodvoru Ploče; Nadzor protupožarnih mjera prijevoznika ENNA Transport.
- Inspekcijski nadzor putničkih vagona u tijeku prometa u kolodvoru Split Predgrađe. Nadzor protupožarnih mjera prijevoznika HŽ Putnički prijevoz.

Provedenim nadzorima u 2025. godini utvrđeno je da upravitelj infrastrukture uglavnom provodi mjere upravljanja rizicima, međutim određeni infrastrukturni rizici i dalje zahtijevaju pojačani nadzor zbog starosti dijela infrastrukture, povećanog opterećenja pojedinih koridora te povećanog utjecaja klimatskih i požarnih rizika.

Najveći broj utvrđenih nepravilnosti odnosio se na stanje pružnog pojasa, održavanje kolosijeka te evidentiranje i analizu kvarova tračnica.

Provedenim inspekcijskim nadzorima poboljšala se sigurnost željezničkog sustava te su specifični rizici u razini prihvatljivosti. I dalje je potrebno provoditi stalni nadzor nad rizicima koji su povezani s djelatnošću upravitelja infrastrukture kako bi se zadržala razina sigurnosti željezničkog sustava.

4.2 Nadzor sigurnog tijeka odvijanja prometa i regulacije prometa

Prioriteti nazora određeni su prema temeljnim načelima Strategije nadzora željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj za period 2025.-2026. godine, odnosno utvrđenim općim rizicima u željezničkom sustavu za funkcionalni podsustav Odvijanje prometa i upravljanje prometom - oznaka rizika prema Prilogu I Strategije: B.1.1.

U području nadzora nad upravljanjem i regulacijom prometa izvršeno je 25 nadzora kod upravitelja infrastrukture i sedam 7 nadzora kod željezničkih prijevoznika:

- inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa upravitelja infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o., Područna radna jedinica prometa Istok - kolodvor Slavonski Brod (izdana preporuka za poboljšanje),
- inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa željezničkog prijevoznika HŽ Cargo d.o.o., Regionalno područje Centar – Područni centar Zagreb (izdane dvije preporuke za poboljšanje)
- inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa na dionici pruge Križevci-Koprivnica-Botovo-Državna granica (DG), upravitelja infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o. Po utvrđenim nepravilnostima izdano je Rješenje kojim se zabranjuje promet željezničkih vozila u javnom željezničkom

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

prometu na željezničkim prugama Republike Hrvatske ako ista ne posjeduju odobrenje za tip vozila i/ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište u skladu s odredbama Provedbene uredbe Komisije (EU) 2018/545 od 04. travnja 2018. godine ili za njih nije izdano pisano odobrenje za prijevoz izvanredne pošiljke u skladu s odredbama Pravilnika o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka u željezničkom prometu („Narodne novine“ broj 16/2021., 43/2023.), odnosno ako se na ista ne može primijeniti izuzeće predviđeno Zakonom. Pored toga, zabranjuje se promet željezničkih vozila na željezničkoj mreži Republike Hrvatske ako istima samostalno upravlja osoba koja nije ovlašteni strojovođa u skladu s člancima 112.,113. i 114. Zakona. Također se naređuje HŽ Infrastrukturi d.o.o. da u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) br.1078/2012 od 16. studenog 2012. godine provede izvanredne kontrole na područjima na kojima se izvode radovi na željezničkoj pruzi.

- inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa željezničkog prijevoznika HŽ Cargo d.o.o., RP Centar, Područni centar Sisak Caprag i Područni centar Zagreb (izdane 4 preporuke za poboljšanje)
- zajednički inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa HŽ Infrastruktura, PRJ za održavanje SS i TK sustava, EEP i KM – Sjever (nisu utvrđene nepravilnosti).
- zajednički inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa/nadzor PU i SS kod upravitelja infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o. (nisu utvrđene nepravilnosti).
- inspekcijski nadzor izvršnih radnika i inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom i prometa željezničkog prijevoznika Rail Cargo Carrier – Croatia d.o.o. (izdane 3 preporuke za poboljšanje).

4.3 Željeznička vučna vozila

Sukladno Strategiji nadzora željezničkog sustava u RH za period 2025-2026 , u 2025. godini su provedeni nadzori vučnih vozila kod posjednika vozila (željeznički prijevoznici i vlasnici vozila), subjekta nadležnog za održavanje (ECM) i organizacije (nositelj izvođenja održavanja) ovlaštene za izvođenje održavanja vučnih vozila.

Prioriteti nazora određeni su prema temeljnim načelima navedene Strategije nadzora odnosno utvrđenim općim rizicima u željezničkom sustavu za funkcionalni podsustav vozila: Vučna vozila (Prilogu I Strategije: A5.1. i A5.2).

U sklopu nadzora prijevoznika obavljeni su nadzori upravljanja održavanja vučnih vozila, razvoj održavanja i upravljanja voznim parkom, i gdje je pozornost usmjerena na starija vozila i njihovu procjenu rizika.

Nadzor vučnih vozila u tijeku putničkog i teretnog prometa svih prijevoznika, bio je usmjeren na dijelove i sklopove sustava kočnice, svih sigurnosnih uređaja, te osovina, kotača i okretnih postolja na vučnim vozilima.

Iz područja nadzora vučnih željezničkih vozila obavljeno je 5 vrsta inspekcijskih nadzora:

- upravljanje održavanja posjednika vučnih vozila,
- ovlaštenih održavatelja vučnih vozila,
- pregled tehničke ispravnosti vučnih vozila u tijeku prometa i
- pregleda natpisa i oznaka na željezničkom vozilu.
- pregleda po predmetu, upitu, predstavki i ID kvar vozila u prometu,

U 2025. godini provedeni su inspekcijski nadzori upravljanja preventivnim i korektivnim održavanjem provedeno kod posjednika vučnih vozila u tvrtkama: HŽ - Cargo d.o.o., HŽ - Putnički prijevoz d.o.o., HŽ - Infrastruktura d.o.o., ENNA Transport d.o.o., Pružne građevine d.o.o., Rail Cargo Carier Croatia d.o.o., Rail & Sea d.o.o., Slovenske železnice - Tovorni promet d.o.o. - Podružnica Rijeka, Transagent Rail d.o.o. i THM - Podružnica Zagreb.

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Kod HŽ - Carga d.o.o pregledom je obuhvaćeno 70 aktivnih vučnih vozila, od ukupno 139 vozila u posjedu, od toga: 37 električnih lokomotiva i 40 dizel lokomotiva.

Kod HŽ - Putnički prijevoz d.o.o. pregledom je obuhvaćeno 192 aktivna vučna vozila, od ukupno 205 vozila u posjedu, od toga 33 električne lokomotive, 23 dizel lokomotive, 64 EMV i 72 DMV.

Kod HŽ - Infrastruktura d.o.o. pregledom je obuhvaćeno 109 motornih vozila za posebne namjene.

Kod ENNA Transport d.o.o. pregledom je obuhvaćeno 17 vučnih vozila, od toga 15 električnih lokomotiva i 2 dizel lokomotive.

Kod Pružnih građevina d.o.o. pregledom je obuhvaćeno 59 motornih vozila za posebne namjene.

Kod RCC Croatia d.o.o. pregledom je obuhvaćeno 90 aktivnih vučnih vozila, od ukupno 212 vozila u posjedu, od toga: 79 električnih lokomotiva i 11 dizel lokomotiva.

Kod Rail & Sea d.o.o. pregledom je obuhvaćeno 11 vučnih vozila, od toga 5 električnih lokomotiva i 6 dizel lokomotiva.

Kod SŽ - Tovorni promet d.o.o. pregledom je obuhvaćeno 20 vučnih vozila, od toga 15 električnih lokomotiva i 5 dizel lokomotiva.

Kod Transagent Rail d.o.o. pregledom je obuhvaćeno 9 vučnih vozila, od toga 7 električnih lokomotiva i 2 dizel lokomotive.

THM - PZ d.o.o. pregledom je obuhvaćeno 9 vučnih vozila, od toga 8 električnih lokomotiva i 1 dizel lokomotiva.

Inspekcijski pregledi provođenja tehnološkog postupka održavanja vučnih vozila obavljen je kod ovlaštenih održavatelja: KONČAR-EV (2), RELOC (1), TSŽV (8) i PRG (1).

Inspekcijski pregledi tehničke ispravnosti vučnih vozila u tijeku prometa kod željezničkih prijevoznika : HŽ - Carga d.o.o (HŽ Cargo), HŽ - Infrastruktura d.o.o. (HŽI), HŽ - Putnički prijevoz d.o.o. (HŽ-PP), ENNA Transport d.o.o. (ENNA), INRAIL, LOG RAIL, Pružnih građevina d.o.o. (PRG), RCC Croatia d.o.o. (RCCC), SŽ-PP, SŽ - Tovorni promet d.o.o. (SŽ-TP), THM - PZ d.o.o. (THM-PZ), i Transagent Rail d.o.o. (TRARA) su pregledana slijedeća vučna vozila prema donjoj tablici

Tablica 3 - Pregled vučnih vozila u 2025. godini nad kojima je proveden nadzor

Br.	Naziv serije vozila	Proizvođač / tip vozila	Prijevoznik	Broj nadziranih vozila
1	EL serije 0400	Electroputere 0400	THM-PZ	1
2	EL serije 1116	SIEMENS ES64U2	RCCC	4
3	EL serije 1141	KONČAR 1141	HŽ PP HŽ Cargo ENNA	6 4 1
4	EL serije 1541	SIEMENS ES64U4-B2	SŽ TP	1
5	EL serije 1293	SIEMENS Vectron X4	RCCC	1
6	EL serije 6182	SIEMENS ES64U2	TRARA	1
7	EL serije 6193	SIEMENS Vectron X4	SŽ TP ENNA INRAIL	2 1 1
8	DEL serije 0628	MAV	H-START	1
9	DEL serije 2041	ĐĐ/BL 2041	HŽ Cargo	1
10	DEL serije 2044	GM/ĐĐ GT 22 HW	HŽ PP LOG RAIL	3 1

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

11	DEL serije 2062	GM/ĐĐ G 26 C	HŽ Cargo	1
12	DHL serije 2132	ĐĐ/Jenbacher W. DHL 600	HŽ Cargo RCCC	2 1
13	EMV serije 6112	KONČAR 6112	HŽ PP	21
14	EMV serije 6510	STADLER FLIRT3 EMU SLO	SŽ PP	1
15	DMV serije 7022	TŽV Gredelj 7022	HŽ PP	1
16	DMV serije 7023	KONČAR 7023	HŽ PP	5
17	DHMV serije 7121	ĐĐ / Macosa 7121	HŽ PP	7
18	DHMV serije 7122	FIAT-Ferroviaria / KALMAR	HŽ PP	8
19	DHMV serije 7123	BOMBARDIER Regioswinger VT 612	HŽ PP	2
20	DHMV serije 7713	MBB Donauwört/TVT Maribor	SŽ PP	1
21	DHMV serije 8813	MBB Donauwört	SŽ PP	1
22	VVPN serije 9103	TVT Maribor TVT 300	HŽI	1
23	VVPN serije 9111	OBW 10.268	HŽI	1
24	VVPN serije 9414	Plasser &Theuer RM-76 UHR	PRG	1
25	VVPN serije 9515	Plasser &Theuer 09-3X	HŽI	1
26	VVPN serije 9522	Plasser &Theuer 8-475 Unimat 4S	PRG	1
27	VVPN serije 9532	Plasser &Theuer USP 2005	HŽI	1

4.4 Željeznička vučena vozila

Prioriteti nazora željezničkih vučenih vozila u 2025. godini određeni su prema temeljnim načelima Strategije nadzora željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj za period 2025.-2026. godine, odnosno utvrđenim općim rizicima u željezničkom sustavu za funkcionalni podsustav Vozila – Vučena vozila oznaka rizika prema Prilogu I Strategije: A.6.1.;A.6.2..

Iz područja nadzora vučenih željezničkih vozila obavljena su 4 vrste inspekcijskih nadzora, odnosno 150 inspekcijskih nadzora, tj.

- 48 inspekcijskih pregleda tehničke ispravnosti vučenih vozila u prometu (ukupno 857 vučenih vozila):
  - ✓ 182 teretna vagona prijevoznika Rail Cargo Carrier, stranih vlasnika, serija T, Z, U, S
  - ✓ 16 teretnih vagona prijevoznika HŽ Cargo serija U
  - ✓ 60 teretnih vagona prijevoznika HŽ Cargo serija T
  - ✓ 20 teretnih vagona prijevoznika HŽ Cargo serija E
  - ✓ 48 teretnih vagona prijevoznika HŽ Cargo serija R, S
  - ✓ 44 teretnih vagona prijevoznika HŽ Cargo, stranih vlasnika, serija S
  - ✓ 54 teretnih vagona prijevoznika HŽ Cargo serija Z
  - ✓ 22 teretna vagona prijevoznika HŽ Cargo, vlasništvo INA d.d., serija Z
  - ✓ 84 teretnih vagona prijevoznika ENNA Transport, stranih vlasnika, serija S, Z
  - ✓ 16 teretnih vagona prijevoznika ENNA Transport, stranih vlasnika, serija E
  - ✓ 30 teretnih vagona prijevoznika Train Hungary serija E, T
  - ✓ 50 teretnih vagona prijevoznika Transagent serija S, T
  - ✓ 73 teretnih vagona prijevoznika SŽ – Tovorni promet serija U, T, L i H
  - ✓ 30 teretnih vagona prijevoznika Kombinirani prijevoz serija U, T
  - ✓ 54 teretnih vagona prijevoznika Rail & Sea, stranih vlasnika, serija S, Z
  - ✓ 17 teretnih vagona prijevoznika INRAIL serije Z
  - ✓ 53 putničkih vagona prijevoznika HŽ PP serije A, B, Bee, AB
  - ✓ 4 putničkih vagona prijevoznika HŽ PP serija Bcl, Wl.

- 6 inspekcijskih nadzora održavatelja ili posjednika vučenih vozila,
- 48 inspekcijskih pregleda tehničke ispravnosti vučenih vozila u tijeku prometa,
- 48 inspekcijskih pregleda natpisa i oznaka na željezničkim vozilima.

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Tijekom obavljanja inspekcijskih pregleda nisu utvrđeni nedostaci – nepravilnosti koje bi zahtijevale poduzimanje propisanih mjera.

Pregledima su obuhvaćeni željeznički prijevoznici (posjednici vučenih vozila) i održavatelji vučenih vozila. Inspekcijski pregled tehničke ispravnosti vučenih vozila u prometu obavljen je nad željezničkim prijevoznicima (posjednicima vučenih vozila): HŽ Putnički prijevoz d.o.o., HŽ Cargo d.o.o., Rail Cargo Carrier Hrvatska d.o.o., ENNA Transport d.o.o., Rail & Sea d.o.o., Train Hungary d.o.o., Slovenske železnice – Tovorni promet d.o.o., Transagent d.o.o., Kombinirani prijevoz d.o.o., InRail d.o.o., INA Industrija nafte d.d., te privatnim prijevoznicima iz Francuske, Nizozemske, Njemačke, Češke, Mađarske i Italije (ERMEWA, Millet, GATX, VTG, Wascosa).

Inspekcijski pregled održavatelja vučenih vozila obavljen je kod nositelja izvođenja održavanja društva OV - Održavanje vagona d.o.o. (Pogoni Slavonski Brod, Moravice i Ranžirni kolodvor), HŽ – Putnički prijevoz d.o.o., Pružne građevine d.o.o. i Rail & Sea d.o.o. (posjednik vagona).

4.5 Izvršno osoblje

Prioriteti nazora izvršnog osoblja u 2025. godini određeni su prema temeljnim načelima Strategije nadzora željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj za period 2025.-2026. godine, odnosno utvrđenim općim rizicima u željezničkom sustavu za izvršne radnike (rizici prema Prilogu I Strategije: C.1.1.).

Iz područja nadzora izvršnog osoblja obavljeno je 12 inspekcijskih nadzora izvršnih radnika od čega 2 inspekcijska nadzora kod upravitelja infrastrukture, a 10 kod željezničkih prijevoznika, kako slijedi:

- inspekcijski nadzor izvršnih radnika HŽ Infrastruktura, PRJP Istok-kolodvor Slavonski Brod (izdan 1 nalog za otklanjane utvrđenih nepravilnosti)
- inspekcijski nadzor izvršnih radnika željezničkog prijevoznika HŽ Cargo d.o.o., RP Zapad, Područna vuča Ogulin (izdane su 4 preporuke za poboljšanje)
- inspekcijski nadzor izvršnih radnika i inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa željezničkog prijevoznika HŽ Cargo d.o.o., Regionalno područje Centar – Područni centar Zagreb (izdane dvije preporuke za poboljšanje)
- inspekcijski nadzor izvršnih radnika i inspekcijski nadzor nad upravljanjem i regulacijom prometa željezničkog prijevoznika HŽ Cargo d.o.o., RP Centar, Područni centar Sisak Caprag i Područni centar Zagreb (izdane 4 preporuke za poboljšanje).
- zajednički inspekcijski nadzor izvršnih radnika HŽ Infrastruktura, PRJ za održavanje SS i TK sustava, EEP i KM – Sjever (nisu utvrđene nepravilnosti).
- inspekcijski nadzor izvršnih radnika željezničkog prijevoznika Rail Cargo Carrier – Croatia d.o.o.; izdane 3 preporuke za poboljšanje od čega se 2 odnose na izvršne radnike
- inspekcijski nadzor izvršnih radnika tijekom prometovanja vlaka 89250 od 28.10.2025. – Log Rail d.o.o (izdana 1 preporuka za poboljšanje)
- inspekcijski nadzor izvršnih radnika tijekom prometovanja vlaka 44994 od 28.10.2025. – HŽ Cargo d.o.o. (nisu utvrđene nepravilnosti)
- inspekcijski nadzor izvršnih radnika tijekom prometovanja vlaka 47596 od 28.10.2025. – SŽ Tovorni promet d.o.o (nisu utvrđene nepravilnosti)
- inspekcijski nadzor izvršnih radnika željezničkog prijevoznika SŽ Tovorni promet d.o.o. (nisu utvrđene nepravilnosti)
- inspekcijski nadzor izvršnih radnika tijekom prometovanja vlaka 63800 od 08.12.2025. – HŽ Cargo d.o.o. (nisu utvrđene nepravilnosti)
- inspekcijski nadzor izvršnih radnika željezničkog prijevoznika Train Hungary Maganvasut KFT, Podružnica u Zagrebu (izdane 2 preporuke za poboljšanje)

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

4.6 Prijevoz opasnih tvari

Prioriteti nazora opasnih tvari u 2025. godini određeni su prema temeljnim načelima Strategije nadzora željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj za period 2025.-2026. godine, odnosno utvrđenim općim rizicima u željezničkom sustavu za funkcionalni podsustav – prijevoz opasnih tvari (rizici prema Prilogu I Strategije: D.1.1.).

Tijekom 2025. godine u prometu je bilo zabilježeno nekoliko štetnih događaja/hazarda u koje je bio uključen prijevoz opasnih tvari i to u formi istjecanja opasne robe iz spremnika (što je sastavni dio hazarda oznake D.1.1 iz Liste općih rizika - Prilog 1 Strategije nadzora željezničkog sustava u RH za period 2025. – 2026.). Ovdje se radi o 4 slučaja u kojima je sudjelovao prijevoznik HŽ Cargo i INA Industrija nafte. Sukladno aktualnom Vodiču za nadzor željezničkog sustava (točka 6.) navedenom hazardu dodijeljena je brojčana vrijednost ozbiljnosti moguće štete 3 (tablica 3.) te brojčana vrijednost učestalosti hazarda 4 (tablica 4). Iz navedenog proizlazi vrijednost rizika 12 (tablica 3.), što isti smješta u područje srednjeg/nepoželjnog rizika kojemu odgovara 2. prioritet nadzora (tablica 5.). Nakon navedenih štetnih događaja je temeljem spomenutih prioriteta obavljeno 5 nadzora prijevoznika HŽ Cargo (4 nadzora vagona/vlakova, 1 nadzor implementacije propisa o prijevozu opasnih tvari u upravi prijevoznika) te 1 nadzor ECM-a INA Industrija nafte.

Područje nadzora prijevoza opasnih tvari obuhvatilo je sljedeće elemente: nadzor tehničke ispravnosti vozila/vlakova za prijevoz opasnih tvari u prometu, nadzor nositelja izvođenja održavanja, nadzor prijevoznika i nadzor tijela nadležnih za održavanje (ECM).

Pri nadzoru vozila za prijevoz opasnih tvari (RID) u prometu je često (zbog okolnosti koje su utjecale na dostupnost vlakova u prometu) obavljan i nadzor tehničke ispravnosti teretnih vagona/vlakova. Obavljeni su nadzori tehničke ispravnosti vozila/vagona u sastavu 9 vlakova za prijevoz opasnih tvari u prometu te dodatno nadzor tehničke ispravnosti vozila/vagona u 15 teretnih vlakova.

U sklopu obavljenih nadzora obavljeni su pregledi 213 vagona cisterni za prijevoz opasnih tvari (derivatske i plinske cisterne) te pregled 350 vagona drugih serija (serija E – 29 pregleda, serije R/S/K/L – 137 pregleda, serije U/T – 143 pregleda, serija H – 9 pregleda, ostale serije – 32 pregleda); vagoni su različitih posjednika.

Od strane inspektora za nadzor prijevoza opasnih tvari u prometu obavljen je nadzor prijevoznika HŽ Cargo d.o.o., Rail Cargo Carrier – Croatia d.o.o., ENNA TRANSPORT d.o.o., Rail & Sea d.o.o., SŽ-Tovorni promet d.o.o., Transagent Rail d.o.o., Kombinirani prijevoz d.o.o.:

- 12 vlakova prijevoznika HŽ Cargo d.o.o. (6 vlakova za opasne tvari)
- 4 vlaka prijevoznika Rail Cargo Carrier – Croatia d.o.o. (2 vlaka za opasne tvari)
- 3 vlaka prijevoznika ENNA Transport d.o.o. (1 vlak za opasne tvari)
- 1 vlak prijevoznika Rail & Sea d.o.o. (teretni vlak)
- 2 vlaka prijevoznika SŽ-Tovorni promet d.o.o. (teretni vlakovi)
- 1 vlak prijevoznika Transagent Rail d.o.o. (teretni vlak)
- 1 vlak prijevoznika Kombinirani prijevoz d.o.o. (teretni vlak).

Prilikom provedbe nadzora teretnog vlaka prijevoznika ENNA Transport d.o.o. u kolodvoru Ploče 22.07.2025. uočena je neispravnost jednog teretnog vagona serije Eas-z u nakon čega je vagon isključen iz prometa te upućen u Luku Ploče na pretovar.

Inspekcijski nadzori nositelja izvođenja održavanja namijenjenih održavanju vagona za prijevoz opasnih tvari i drugih teretnih vagona obavljeni su kod nositelja izvođenja održavanja tvrtke OV-Održavanje vagona na lokacijama Slavonski Brod, Koprivnica, Zagreb Ranžirni kolodvor, Moravice.

Tijekom nadzora u kolodvoru Sisak Caprag 6 vagona cisterni za prijevoz opasnih tvari su isključene iz vlaka prijevoznika HŽ Cargo d.o.o., nakon čega je proveden odgovarajući popravak kod nositelja izvođenja održavanja tvrtke OV-Održavanje.

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Inspekcijski nadzori provedbe propisa vezanih uz prijevoz opasnih tvari (Zakon o prijevozu opasnih tvari, NN 79/07 i Dodatak C Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu – „Anex Propisa o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom, RID“) provedeni su kod prijevoznika HŽ Cargo d.o.o., Rail Cargo Carrier – Croatia d.o.o. i ENNA Transport d.o.o., pri čemu je nadzirano ispunjavanje obveza iz propisa tijekom razgovora s upravom i odgovornim za sigurnost i sigurnosnim savjetnicima za opasne tvari.

Također su tijekom nadzora vlakova u prometu u više navrata s lokalnim predstavnicima vagonske djelatnosti prijevoznika HŽ Cargo d.o.o., Rail Cargo Carrier – Croatia d.o.o., ENNA Transport d.o.o., Rail & Sea d.o.o. obavljane provjere rada izvršnog osoblja za pregled vagona kao i drugog tehničkog osoblja, s posebnim osvrtom na osposobljavanje, redovno poučavanje i primjenu pisanih postupaka procesa važnih za tehničku ispravnost vozila/vlakova (posebno vezano uz primjenu RID propisa).

U smislu Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/779[1] i propisanih zahtjeva za tijelo nadležno za izdavanje ovlaštenja, Agencija za sigurnost željezničkog prometa provela je godišnje audite kod ovlaštenih subjekata nadležnih za održavanje i nositelja ovlaštenja funkcije izvođenja održavanja (F-4) kojima opseg aktivnosti uključuje vagone za prijevoz opasnih tvari tijekom 2025. godine: HŽ Cargo d.o.o., INA Industrija nafte d.o.o., ENNA Transport d.o.o., OV-Održavanje vagona d.o.o., Rail Factory d.o.o..

U 2025. godini zabilježena su tri slučaja istjecanja plina iz bočnih ventila vagona cisterni serije 7918 (srpanj, kolovoz 2025.) te dva slučaja istjecanja derivata iz tijela spremnika vagona cisterne serije 7960 (lipanj, listopad 2025.) posjednika INA Industrija nafte d.o.o., zbog čega je obavljen inspekcijski nadzor u spomenutoj tvrtki, pri čemu su utvrđene sigurnosne mjere s ciljem smanjenja rizika od štetnih posljedica navedenih događaja, a što je prethodno inspektor zatražio od spomenute tvrtke tijekom nadzora.

4.7 Prometno-upravljački i signalno-sigurnosnog podsustava uz prugu

Prioriteti nazora prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava uz prugu u 2025. godini određeni su prema temeljnim načelima Strategije nadzora željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj za period 2025.-2026. godine, odnosno utvrđenim općim rizicima u željezničkom sustavu za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav (opći rizik prema Prilogu I Strategije: A.1.1.;A.1.2.;A.1.3).

Nadzorom obuhvaćeni infrastrukturni prometno upravljački podsustavi u kolodvorima: Zagreb Glavni kolodvor, Sesvete, Varaždin, Zagreb Ranžirni kolodvor, Knin, Zagreb Zapadni kolodvor i Osijek.

Pregledi dionica pruge: Zagreb Glavni kolodvor – Zaprešić - Zabok, Zagreb Glavni kolodvor - Ogulin, Zagreb Glavni kolodvor - Bjelovar, Zagreb Glavni kolodvor - Koprivnica, Velika Gorica-Sisak, Križevci – Koprivnica – Botovo – DG, Ploče - Metković, Solin – Kaštel Stari, Perković – Split Predgrađe, Osijek - Erdut, Osijek - Vinkovci, Vukovar – Vinkovci, Osijek – Beli Manastir, Osijek – Strizivojna Vrpolje i Zagreb Glavni kolodvor – Novska.

Obavljeni su nadzori (vizualni pregledi) 169 ŽCP-a iz upravljačnice vučnih vozila, inspekcijski nadzor PRJ za održavanje SS i TK sa očevidom na terenu (ŽCP, ŽAT), inspekcijski nadzor laganih vožnji, inspekcijski nadzor implementacije AIN preporuka, te auditi: Lučka uprava Slavonski Brod, Luka Zadar d.d., Adriatic Tank Terminal d.o.o., Adria Transport Croatia d.o.o., HŽ Cargo d.o.o., HŽ Infrastruktura d.o.o., Jadranska Vrata d.d., Lučka uprava Ploče, North Adriatic Rail d.o.o., SŽ Tovorni promet d.o.o. i Rail Factory d.o.o.

[1] Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/779 od 16. svibnja 2019. o utvrđivanju detaljnih odredbi o sustavu izdavanja ovlaštenja subjektima nadležnima za održavanje vozila na temelju Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 445/2011, (Tekst značajan za EGP), OJ L 139I , 27.5.2019, p. 360–389 (u nastavku: Provedbena uredba (EU) 2019/779)

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

U području nadzora prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava upravljanjem i regulacijom prometa u predmetnoj godini obavljano je ukupno 194 razna nadzora čime su obuhvaćeni infrastrukturni prometno upravljački podsustavi u kolodvorima: Vinkovci, Nova Gradiška, Virovitica, Ogulin, Moravice kao i dionice pruge: Zagreb Glavni kolodvor - Karlovac, Zagreb Glavni kolodvor - Brdovec, Dugo Selo - Koprivnica, Zaprešić - Savsko Marof, Zaprešić - Zabok, Pula - Vodnjan, Sesvete - Dugo Selo, Dugo Selo - Slavonski Brod, Zagreb Glavni kolodvor – Sisak.

4.8 Provedba posebnih mjera zaštite od požara

Prioriteti nazora vezani za provedbu posebnih mjera zaštite od požara koje su od posebnog interesa Vlade Republike Hrvatske određeni su prema temeljnim načelima Strategije nadzora željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj za period 2025.-2026. godine, odnosno utvrđenim općim rizicima prema Prilogu I Strategije: A.1.1. – incidenti i nesreće zbog lošeg održavanja pružnog pojasa, A.1.3. – incidenti i nesreće zbog nepravilnosti uslijed neodržavanja i/ili oštećenja pruge, D.1.1. – rizici povezani s prijevozom opasnih tvari, A.5.1. i A.5.2. – tehnički rizici vezani uz vučna vozila.

Pojačani nadzori tijekom protupožarne sezone bili su usmjereni na: kontrolu stanja pružnog pojasa, provedbu posebnih mjera zaštite od požara, tehničku ispravnost vučnih i vučenih vozila, raspoloživost i ispravnost protupožarne opreme, organizacijske mjere prijevoznika i upravitelja infrastrukture. Provedenim nadzorima nije utvrđeno postojanje kritičnih nepravilnosti koje bi zahtijevale obustavu prometa, međutim utvrđena je potreba za nastavkom pojačanih sezonskih nadzora na područjima povećane požarne ugroženosti.

Temeljem Programa aktivnosti u provedbi posebnih mjera zaštite od požara od interesa za Republiku Hrvatsku u 2025. godini (Zaključak Vlade RH KLASA: 022-03/25-07/38, URBROJ: 50301-29/23-25-2, od 27. veljače 2025.), a sukladno Planu i programu posebnih mjera zaštite od požara u HŽ Infrastrukturi d.o.o. za 2025. godinu i planovima i programima posebnih mjera zaštite od požara pojedinih željezničkih prijevoznika, tijekom godine (posebno u razdoblju od 01. lipnja do 30. rujna) su obavljani nadzori koji su uključivali dodatne preglede vučnih i vučenih vozila u prometu, provjere održavanja vozila te provjere ispunjavanja obveza iz plana od strane HŽ Infrastrukture. U tom periodu sveukupno je obavljeno 51 inspekcijskih nadzora nad 14 subjekata željezničkog prometa na 29 lokacija (kolodvoru, dionici, pogonu).

Inspekcijski nadzor protupožarnih mjera u prometu obavljen je nad željezničkim prijevoznicima ili posjednicima vučnih i vučenih vozila: HŽ Putnički prijevoz d.o.o., HŽ Cargo d.o.o., Rail Cargo Carrier-Croatia d.o.o., ENNA Transport d.o.o., Rail & Sea d.o.o., Train Hungary d.o.o., Slovenske železnice – Tovorni promet d.o.o., Transagent d.o.o., Kombinirani prijevoz d.o.o., InRail d.o.o., INA Industrija nafte d.d.

Inspekcijski nadzor sukladno Programu aktivnosti u provedbi posebnih mjera zaštite od požara od interesa za RH u 2025. obavljen je i kod ovlaštenog održavatelja vučnih vozila TSŽV, kod nositelja izvođenja održavanja u Kninu, Splitu, Puli, Varaždinu i Rijeci.

Tijekom provedbe posebnih mjera zaštite od požara u 2025. godini na vučnim i vučenim vozilima u tijeku prometa nadzor je proveden u kolodvorima odnosno stanicama Knin, Solin, Ploče, Split, Split - Predgrađe, Šibenik, Rijeka, Rijeka Brajdica, Opatija - Matulji, Šoići, Škrljevo i Pula.

U cilju kontrole i nadzora provedbe aktivnosti vezanih uz mjere sprječavanja nastanka požara na prugama visoke požarne ugroženosti, a sukladno Planu i programu posebnih mjera, od upravitelja infrastrukture HŽ infrastruktura d.o.o. tražena je dokumentaciju koja se odnosi na obavljanju aktivnosti i pripadajućih mjere na području PRJ Jug i PRJ Zapad. Provedeni su slijedeći inspekcijski nadzori:

- Inspekcijski nadzor provođenja mjera zaštite od požara u HŽ Infrastrukturi d.o.o. - Područna radna jedinica (PRJ) Jug

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

- Inspekcijski nadzor provođenja mjera zaštite od požara u HŽ Infrastrukturi d.o.o. - Područna radna jedinica (PRJ) Zapad
- Inspekcijski nadzor kolodvora Ploče u km 193+152 pruge za međunarodni promet M304 DG - Metković – Ploče vezano uz provedbu mjera zaštite od požara
- Inspekcijski nadzor kolodvora Solin u km 319+163 pruge za međunarodni promet M604 Oštarije – Knin - Split vezano uz provedbu mjera zaštite od požara
- Inspekcijskom nadzor kolodvora Pula u km 121+790 pruge za regionalni promet R101 DG – Buzet - Pula vezano uz provedbu mjera zaštite od požara
- Inspekcijski nadzor teretnih vagona u tijeku prometa u kolodvoru Split - Solin; Nadzor protupožarnih mjera prijevoznika HŽ Cargo
- Inspekcijski nadzor teretnih vagona u tijeku prometa u kolodvoru Ploče; Nadzor protupožarnih mjera prijevoznika ENNA Transport.
- Inspekcijski nadzor putničkih vagona u tijeku prometa u kolodvoru Split Predgrađe.;Nadzor protupožarnih mjera prijevoznika HŽ Putnički prijevoz

4.9 Auditi SMS-a, QMS-a i ECM-a

Prioriteti nazora – audita u 2025. godini određeni su prema temeljnim načelima Strategije nadzora željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj za period 2025.-2026. godine, odnosno utvrđenim općim rizicima u željezničkom sustavu (rizici prema Prilogu I Strategije: E.1.1. – nedostatci u provedbi sustava upravljanja sigurnošću, E.2.1. – nedostatci u provedbi procesa unutarnjeg nadzora i upravljanja sigurnosnim informacijama, F.1.1. – rizici povezani s održavanjem željezničkih vozila i provedbom ECM funkcija, G.1.1. – rizici povezani s osposobljavanjem i provjerom kompetencija izvršnog osoblja).

4.9.1 Auditi sustava upravljanja sigurnošću (SMS)

Prioriteti nazora određeni su prema temeljnim načelima Strategije nadzora željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj za period 2025.-2026. godine, odnosno utvrđenim općim rizicima u željezničkom sustavu.

U skladu s Delegiranom Uredbom Komisije (EU) 2018/761[2] i propisanih zahtjeva, Agencija za sigurnost željezničkog prometa provela je audite u pogledu primjene sustava upravljanja sigurnošću (SMS) kod željezničkih prijevoznika i upravitelja željezničke infrastrukture tijekom 2025. godine:

Upravitelji infrastrukture: HŽ Infrastruktura d.o.o., Luka Slavonski Brod d.o.o., Luka Jadranska Vrata d.o.o., Luka Zadar d.o.o., Luka Ploče d.o.o., Luka Adriatic Tank Terminal d.o.o..

Željeznički prijevoznici: Adria Transport Croatia d.o.o., HŽ Cargo d.o.o., HŽ Putnički prijevoz d.o.o., ČD Cargo Adria d.o.o., Transagent Rail d.o.o., Rail & Sea d.o.o., Ten Rail d.o.o., Rail Cargo Carrier-Croatia d.o.o., Enna Transport d.o.o., North Adriatic Rail d.o.o., Inrail SPAd.o.o. i SŽ Tovarni promet d.o.o..

Ukupno provedeno 18 audita

[2] Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/761 od 16. veljače 2018. o utvrđivanju zajedničkih sigurnosnih metoda za nadzor koji provode nacionalna tijela nadležna za sigurnost nakon izdavanja jedinstvene potvrde o sigurnosti ili uvjerenja o sigurnosti u skladu s Direktivom (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 1077/2012, SL L 129, 25.5.2018., str. 16-25 (u nastavku: Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/761)

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

4.9.2 Sustavi upravljanja kvalitetom (QMS) - centri za osposobljavanje strojovođa

Prioriteti nazora određeni su prema temeljnim načelima Strategije nadzora željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj za period 2025.-2026. godine, odnosno utvrđenim općim rizicima u željezničkom sustavu.

U skladu sa Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, te Odlukom Komisije (2011/765/EU) od 22. studenoga 2011. o kriterijima za priznavanje centara za osposobljavanje strojovođa, provedeni su auditi sustava upravljanja kvalitetom u centrima za osposobljavanje strojovođa tijekom 2025. godine: Centar za osposobljavanje strojovođa Učilišta Studium i Centar za osposobljavanje strojovođa Tehnička škole Zagreb

Ukupno provedeno 2 audita.

4.9.3 Subjekti nadležni za održavanje željezničkih vozila (ECM) i nositelji izvođenja održavanja (F4)

Prioriteti nazora određeni su prema temeljnim načelima Strategije nadzora željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj za period 2025.-2026. godine, odnosno utvrđenim općim rizicima u željezničkom sustava.

U skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/779 i propisanih zahtjeva, Agencija za sigurnost željezničkog prometa provela je audite kod ovlaštenih subjekata nadležnih za održavanje (ECM) i nositelja izvođenja održavanja (funkcije F4) tijekom 2025. godine: INA Industrija nafte d.d. Zagreb (ECM), TŽV Gredelj d.o.o. Zagreb, Rail Factory d.o.o. Čakovec (F4), HŽ Putnički prijevoz d.o.o. Zagreb (ECM), ENNA Transport, Zagreb (ECM), Đuro Đaković - Strojna obrada d.d. Slavonski Brod (F4), HŽ Cargo d.o.o. Zagreb (ECM), Altpro d.o.o. Zagreb (F4),TSŽV d.o.o. Zagreb (F4), Končar – El. vozila d.d. Zagreb (F4), Pružne građevine d.o.o. Zagreb (F4), HŽ Infrastruktura d.o.o. Zagreb (F4), OV - Održavanje vagona d.o.o. Zagreb (F4).

Ukupno provedeno je 14 audita ECM/F4 .

5. Sustav upravljanja sigurnošću kod upravitelja infrastrukture – uvjerenje o sigurnosti i nadzor

Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2018/761 određeno je u svrhu obnavljanja ili ažuriranja uvjerenja o sigurnosti da nacionalno tijelo nadležno za sigurnost provodi nadzor sustava upravljanja sigurnošću (SMS) kod upravitelja infrastrukture kako bi utvrdilo nastavljaju li se ispunjavati svi zahtjevi, kako je propisano člankom 9. stavkom 3. točkom (b) i člankom 10. stavkom 5. Zakona.

U smislu spomenute Delegirane uredbe Komisije (EU) 2018/761 i odredbi članka 34. Zakona gdje je Upravitelj infrastrukture – HŽ-Infrastruktura, d.o.o., imatelj uvjerenja o sigurnosti, dužan obavijestiti Agenciju o svim izmjenama sustava upravljanja sigurnošću.

Agencija je u 2025. godini provodila kontinuirani nadzor sustava upravljanja sigurnošću Upravitelja infrastrukture putem ocjene internih pravilnika i drugih internih akata SMS-a te davanje stručnog mišljenja u smislu usklađivanja internih akata sa Zakonom i izravno primjenjivim propisima Europske unije. Ovakav način nadzora pokazao se vrlo učinkovit, a sve u cilju poboljšanja sustava upravljanja sigurnošću i povećanja sigurnosti u željezničkom sustavu.

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Usklađivanje SMS-a Upravitelja infrastrukture sa Zakonom i izravno primjenjivim propisima Europske unije obavljeno je za akte kako slijedi:

- Pravilnik o tehničkim specifikacijama i uvjetima za pružni gornji ustroj željezničkih pruga kao dijela građevinskog infrastrukturnog sustava (Pravilnik HŽI-314 - prve izmjene i dopune);
- Prometni pravilnik, HŽI-2, 7. izmjene i dopune
- Uputa o prometnim evidencijama, Uputa HŽI-28.
- Uputa o ugrađivanju i održavanju tračnica i skretnica u dugim tračničkim trakovima, Uputa HŽI-330
- Uputa o vođenju evidencija za građevinski infrastrukturni podsustav, Uputa HŽI-307
- Prometni pravilnik HŽI-2, 8. izmjene i dopune
- Uputa o upravljanju rizicima u slučaju tehničkih, operativnih ili organizacijskih promjena u sustavu, HŽI-684, 3. izmjene i dopune
- Pravilnik o stručnom osposobljavanju izvršnih radnika, HŽI-644, 1. izmjene i dopune
- Pravilnik o tehničkim specifikacijama i uvjetima za pružni gornji ustroj željezničkih pruga kao dijela građevinskog infrastrukturnog podsustava, HŽI-314, 2. izmjene i dopune
- Uputa o vođenju evidencija za građevinski infrastrukturni podsustav, HŽI-307
- Uputa za preuzimanje drvenih pragova i kontrolu njihovog impregniranja, HŽI-335

U 2025. godini Agencija je izdala nova uvjerenja o sigurnosti upraviteljima željezničke infrastrukture: Lučka uprava Vukovar, Rijeka Gateway d.o.o., 3. Maj Rijeka 1905 d.o.o. i Lučka uprava Osijek

U sklopu nadzora sustava upravljanja sigurnošću korišteni su sljedeći pravni akti relevantni za nadzor sustava upravljanja sigurnošću:

- Zakon;
- Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/762[3]
- Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/761
- Provedbene uredba Komisije (EU) 402/2013[4]

Sukladno odredbi članka. 4. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2018/761 nacionalno tijelo nadležno za sigurnost ovlašteno je donositi tehnike nadzornih aktivnosti. U tom smislu Agencija je koristila nadzora sustava upravljanja sigurnošću upravitelja infrastrukture sukladno tehnikama audita kako je propisano u normi ISO HRN 19011.

Agencija je provjeravala izmjene u sustavu upravljanja sigurnošću u internim pravilnicima kojima upravitelj infrastrukture uređuje svoj sustav upravljanja sigurnošću (u nastavku: interni akti), a koji su došli na očitovanje i davanje stručnog mišljenja. Nakon provedene analize dostavljenih internih akata, Agencija je dala stručno mišljenje nakon čega je upravitelj infrastrukture dostavio izmijenjeni akt prema zahtjevima i stručnom mišljenju Agencije. Upravitelj infrastrukture nakon usvojenog stručnog mišljenja Agencije donosi interne akte na nivou uprave društva i objavljuje ga u svom službenom vjesniku.

[3] Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/762 od 8. ožujka 2018. o utvrđivanju zajedničkih sigurnosnih metoda u vezi sa zahtjevima za sustav upravljanja sigurnošću na temelju Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredaba Komisije (EU) br. 1158/2010 i (EU) br. 1169/2010; SL L 129, 25.5.2018., str. 26–48 (u nastavku: Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/762)

[4] Provedbena uredba Komisije (EU) br. 402/2013 od 30. travnja 2013. o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za vrednovanje i procjenu rizika i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 352/2009 i Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/1136 od 13. srpnja 2015. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 402/2013 o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za vrednovanje i procjenu rizika; SL L 121, 3.5.2013., str. 8–25 (u nastavku: Provedbena uredba Komisije (EU) 402/2013)

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Pored upravitelja infrastrukture, trgovačkog društva HŽ Infrastruktura, d.o.o, Agencija je u 2025. godini provela nadzor sustava upravljanja sigurnošću kod ostalih upravitelj infrastrukture kako je to navedeno u točki 4.10. ovog Izvješća. Nadzor koji je, sukladno Zakonu, proveden kod spomenutih upravitelja infrastrukture u morskim lukama i lukama unutarnje plovidbe daje rezultate te se nakon nadzora unapređuje sustav upravljanja sigurnošću.

Nakon nadzora sustava upravljanja sigurnošću obavljeni su završni sastanci s predstavnicima uprava navedenih društava tijekom kojih su osobe ovlaštene za nadzor od strane Agencije obrazložile prijedloge za poboljšanja, koje su upravitelji infrastrukture prihvatili te poduzeli mjere kroz svoje akcijske planove za poboljšanje sustava upravljanja sigurnošću.

U pogledu mogućih poboljšanja i daljnjeg razvoja sustava upravljanja sigurnošću osobe ovlaštene za nadzor od strane Agencije su ukazale na pravilan pristup i primjenu zajedničke sigurnosne metode za vrednovanje i procjenu rizika kako to propisuje Provedbena uredba Komisije (EU) 402/2013 i Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/1136[5].

U provedbi nadzora sustava upravljanja sigurnošću Agencija koristi priliku gdje je potrebno te ukazuje predmetnim društvima na promjene u nacionalnom zakonodavstvu vezane za primjenu 4. željezničkog paketa te posljedične promjene u radu odnosnih nacionalnih i EU institucija.

Agencija potiče upravitelje infrastrukture na samostalno i kontinuirano poboljšavanje vlastitog sustava upravljanja sigurnošću te uz prijedloge za poboljšanja od strane Agencije, upravitelji infrastrukture u svoje akcijske planove unose i vlastite inicijative za poboljšanje sustava upravljanja sigurnošću.

6. Sustav upravljanja sigurnošću željezničkih prijevoznika – jedinstvene potvrde o sigurnosti i nadzor

Delegiranom uredbom Komisije (EU) br. 2018/762 od 8. ožujka 2018. utvrđuju se zajedničke sigurnosne metode u vezi sa zahtjevima za sustave upravljanja sigurnošću koji se odnose na željezničke prijevoznike u smislu ocjene sukladnosti sa zahtjevima za dobivanje jedinstvenog rješenja o sigurnosti za obavljanje usluga željezničkog prijevoza.

Delegiranom uredbom komisije (EU) 2018/761 od 16. veljače 2018. utvrđuju se zajedničke sigurnosne metode za nadzor koji provode nacionalna tijela nadležna za sigurnost nakon izdavanja jedinstvene potvrde o sigurnosti ili uvjerenja o sigurnosti u skladu s Direktivom (EU) 2016/798[6] Europskog parlamenta i Vijeća.

Stupanjem na snagu 4. željezničkog paketa i Zakona, od 16. lipnja 2020. godine, Agencija izdaje jedinstvene potvrde o sigurnosti (u nastavku: SSC; engl: *single safety certificate*) željezničkim prijevoznicima kroz jedinstvenu pristupnu točku koju održava Agencija Europske unije za željeznice

[5] Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/1136 od 13. srpnja 2015. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 402/2013 o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za vrednovanje i procjenu rizika (Tekst značajan za EGP) (SL L 185, 14.7.2015., str. 6–10; u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2015/1136).
[6] Direktiva (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (Tekst značajan za EGP), OJ L 138, 26.5.2016, p. 102–149; u nastavku: Direktiva (EU) 2016/798)

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

(OSS; engl: *one-stop-shop*) sukladno odgovarajućim uredbama EU[7] i Zakonu. U 2025. godini vođeni su postupci u OSS-u vezano za izdavanje SSC-a za prijevoznike kako je navedeno u tablici 2.

Tablica 4 - Izdavanje jedinstvenih potvrda o sigurnosti za željezničke prijevoznike u 2025. godini

Red. broj.	Prijevoznik	Vrsta ocjene	Status predmeta
1.	CER Cargo d.o.o	Obnova SSC	Završeno
2.	Pružne građevine d.o.o.	Obnova SSC	Završeno
3.	Adria Rail operator d.o.o. (sada: Metrans Adria Rail d.o.o.)	Obnova SSC	Završeno
4.	HŽ CARGO d.o.o.	Obnova SSC	Završeno
5.	Cenoza Rail d.o.o.	Obnova SSC	Završeno
6.	ENNA Logic d.o.o.	Obnova SSC	Završeno
7.	Grampet Rail d.o.o.	Obnova SSC	Završeno
8.	InRail S.p.A	Obnova SSC	Završeno
9.	DPB Rail Infra Service Croatia d.o.o.	Nova SSC	Završeno

Izvor: Agencija

Agencija provodi nadzor sustava upravljanja sigurnošću kod željezničkih prijevoznika s općim ciljevima, kako slijedi:

- utvrditi smjernice za razvoj sustava upravljanja sigurnošću koje će Agencija koristiti u sklopu kontinuiranih nadzora SMS-a, a sukladno preporukama ERA-e;
- utvrditi stanje i provođenje SMS-a na temelju analize učinkovitosti povezanih procesa kod svakog pojedinog željezničkog prijevoznika, a vezano za izdane jedinstvene potvrde o sigurnosti za željezničke prijevoznike i važeće potvrde ranije izdane sukladno Direktivi br. 2004/49/EZ[8] (kako općeg dijela (Dio A), tako i posebnog dijela (Dio B)), kojim prijevoznik mora udovoljiti specifičnim uvjetima sigurnosti zemlje članice;
- dati preporuke za poboljšanja za daljnji razvoj i održavanje SMS-a pojedinog prijevoznika utemljene na procjenama rizika i mjerama za ublažavanje povezanih rizika; od prijevoznika se potom očekuje donošenje plana korektivnih radnji u svrhu poboljšanja i podizanja razine sigurnosti kojeg će Agencija ocijeniti te nadzirati njegovo provođenje.

Agencija kao nacionalno tijelo nadležno za sigurnost željezničkog prometa, sukladno članku 4. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2018/761, donosi tehnike nadzornih aktivnosti (revizije (engl.: auditi) i inspekcije). U tom smislu provodi se audit procesa, koji podrazumijeva razgovore s osobama

[7] Agencija je na svojim internetskim stranicama nakon stupanja na snagu novog Zakona (Narodne novine broj.: 63/2020) objavila novi vodič za izdavanje jedinstvenih potvrda o sigurnosti u kojem je obuhvaćena sva nova zakonska regulativa po tom pitanju - https://www.asz.hr/wp-content/uploads/2024/08/4-Vodic-SSC-podnositelji-azuriran-v6_5.pdf

[8] Direktiva 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o sigurnosti željeznica Zajednice i izmjeni Direktive Vijeća 95/18/EZ o izdavanju dozvola za obavljanje usluga u željezničkom prijevozu i Direktive 2001/14/EZ o dodjeli željezničkog infrastrukturnog kapaciteta i ubiranju pristojbi za korištenje željezničke infrastrukture i dodjeli rješenja o sigurnosti (Direktiva o sigurnosti željeznice), SL L 164, 30.4.2004., str. 44–113

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

na različitim razinama u organizaciji uključujući prvenstveno Upravu (tijekom uvodnog i završnog sastanka), pregled dokumentacije i povezanih dokaza o učinkovitosti sustava upravljanja sigurnošću kao i ispitivanja sigurnosnih rezultata dobivenih od strane inspekcije i osoba Agencije ovlaštenih za provedbu nadzora sustava upravljanja sigurnošću kod prijevoznika.

Osobe Agencije ovlaštene za nadzor tijekom izvođenja nadzora (audita sustava upravljanja sigurnošću) ocjenjuju sukladnost sustava upravljanja sigurnošću sa zahtjevima, karakteristikama i elementima koji su propisani Zakonom.

U 2025. godini provedeni su nadzori kod prijevoznika kako je navedeno u poglavlju 4.10. ovog Izvješća.

Nakon nadzora sustava upravljanja sigurnošću obavljeni su završni sastanci s predstavnicima uprava navedenih prijevoznika tijekom kojih su osobe ovlaštene za nadzor od strane Agencije obrazložile prijedloge za poboljšanja, koje su željeznički prijevoznici prihvatili te poduzeli potrebne mjere kroz svoje akcijske planove za poboljšanje sustava upravljanja sigurnošću.

U pogledu mogućih poboljšanja i daljnjeg razvoja sustava upravljanja sigurnošću osobe ovlaštene za nadzor od strane Agencije su ukazale na pravilan pristup i primjenu zajedničke sigurnosne metode za vrednovanje i procjenu rizika kako to propisuje Provedbena uredba (EU) 402/2013 i Uredba (EU) 2015/1136[9].

U provedbi nadzora sustava upravljanja sigurnošću Agencija koristi priliku, kada je to potrebno, za ukazivanje prijevoznicima na promjene u nacionalnom zakonodavstvu i EU zakonodavstvu.

Agencija potiče željezničke prijevoznike na samostalno i kontinuirano poboljšavanje vlastitog sustava upravljanja sigurnošću te uz prijedloge za poboljšanja od strane Agencije, prijevoznici u svoje akcijske planove unose i vlastite inicijative za poboljšanje sustava upravljanja sigurnošću. U većini slučajeva to su planovi zapošljavanja stručnjaka na odgovornim mjestima vezanim za sustav upravljanja sigurnošću te planovi kontinuiranog usavršavanja djelatnika.

Uz navedeno, Agencija uspješno potiče razvoj i korištenje IT tehnologija i rješenja kod željezničkih prijevoznika koja posredno vode do ispunjenja dogovorenih ciljeva tehničkih specifikacija za interoperabilnost (TSI) u odnosu na podsustav telematskih aplikacija za teretni i putnički promet željezničkog sustava (TAF i TAP TSI-evi).

7. Subjekti nadležni za održavanje (ECM)

Agencija je nadležna za izdavanje ovlaštenja subjektima nadležnim za održavanje (u daljnjem tekstu: ECM), uključujući funkcije održavanja (F4) iz čl. 14. st. 3. Direktive (EU) 2016/798 i sukladno Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/779.

U postupku izdavanja ovlaštenja subjektu nadležnom za održavanje Agencija provodi ocjenjivanje sposobnosti podnositelja zahtjeva za upravljanje aktivnostima održavanja vozila i obavljanja operativnih funkcija održavanja, bilo da to čini sam ili na temelju ugovora s drugim subjektima, kao što su nositelji izvođenja održavanja (F4). Agencija provodi ocjenjivanje jesu li ispunjeni zahtjevi utvrđeni u Prilogu II. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/779.

[9] Isto kao 6

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

U 2025. godini su izdana sljedeća ovlaštenja:
- HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o. – ažurirana potvrda o sukladnosti subjekta nadležnog za održavanje,
- ALTPRO d.o.o. - obnovljena potvrda o sukladnosti za funkciju održavanja – izvođenje održavanja (F4),
- Đuro Đaković – Strojna obrada d.o.o. - obnovljena potvrda o sukladnosti za funkciju održavanja – izvođenje održavanja (F4),
- HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. – nova potvrda o sukladnosti za funkciju održavanja – izvođenje održavanja (F4) i
- Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o. - obnovljena potvrda o sukladnosti za funkciju održavanja – izvođenje održavanja (F4).

Agencija sukladno čl. 8. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/779 provodi aktivnosti nadzora s obzirom na subjekt nadležan za održavanje radi provjere da su zahtjevi u Prilogu II. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/779 kontinuirano ispunjeni. Nazori koji su provedeni u 2025. godini navedeni su u poglavlju 4 ovog Izvješća.

8. Izvješće o financijskom poslovanju Agencije

Agencija svoju djelatnost ne obavlja radi stjecanja dobiti, a sredstva za obavljanje djelatnosti osiguravaju se iz državnog proračuna Republike Hrvatske koji uključuje sredstva doznačena od Agencije Europske unije za željeznice temeljem članka 8. stavka 6. Zakona.

Agencija se nalazi u djelokrugu rada Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, kao resornog ministarstva, odnosno središnjeg tijela državne uprave.

Financijski plan Agencije za 2025. godinu (tablica 3) donesen je sukladno proračunskim propisima kao dio Financijskog plana Ministarstva.

Razdjel:	065 – Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Glava:	06551 – Agencije u prometu i infrastrukturi
RKP:	45228 – Agencija za sigurnost željezničkog prometa
Izvor:	11 – Državni proračun
	51 – Pomoću EU
	559 – Ostale refundacije iz sredstava EU
Program:	3118 – Razvoj i sigurnost kopnenog prometa
Aktivnost:	A840001 – Administracija i upravljanje Agencije za sigurnost željezničkog prometa
Projekt:	K840002 – Informatizacija

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Tablica 5 - Financijski plan za 2025. godinu

BROJČANA OZNAKA I NAZIV		REBALANS 2025.	TEKUĆI PLAN 2025.	OSTVARENJE/IZVRŠENJE 01.2025. - 12.2025.	INDEKS (4)/(3)
1		2	3	4	5
45228	**Agencija za sigurnost željezničkog prometa**	**1.434.279**	**1.425.219**	**1.368.295,16**	**96,01**
11	Opći prihodi i primici	1.389.779	1.380.719	1.340.695,16	97,10
51	Programi Unije	2.000	2.000	-	-
559	Ostale refundacije iz sredstava EU	42.500	42.500	27.600,00	64,94
A840001	**ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE AGENCIJE ZA SIGURNOST ŽELJEZNIČKOG PROMETA**	**1.388.039**	**1.383.329**	**1.326.673,42**	**95,90**
11	Opći prihodi i primici	1.343.539	1.338.829	1.299.073,42	97,03
31	*Rashodi za zaposlene*	*1.086.979*	*1.081.879*	*1.051.425,74*	*97,19*
3111	*Plaće za redovan rad*			*885.747,39*	
3121	*Ostali rashodi za zaposlene*			*19.529,95*	
3132	*Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje*			*146.148,40*	
32	*Materijalni rashodi*	*252.260*	*252.000*	*243.081,22*	*96,46*
3211	*Službena putovanja*			*29.703,68*	
3212	*Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život*			*15.979,97*	
3213	*Stručno usavršavanje zaposlenika*			*7.976,25*	
3214	*Ostale naknade troškova zaposlenima*			*13.028,50*	
3221	*Uredski materijal i ostali materijalni rashodi*			*4.886,60*	
3223	*Energija*			*7.539,17*	
3224	*Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje*			*531,25*	
3231	*Usluge telefona, interneta, pošte i prijevoza*			*6.781,11*	
3232	*Usluge tekućeg i investicijskog održavanja*			*12.613,85*	
3234	*Komunalne usluge*			*1.515,14*	
3235	*Zakupnine i najamnine*			*87.441,70*	
3236	*Zdravstvene i veterinarske usluge*			*1.137,89*	
3237	*Intelektualne i osobne usluge*			*14.306,41*	
3239	*Ostale usluge*			*6.955,22*	
3291	*Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i slično*			*24.738,97*	
3293	*Reprezentacija*			*4.845,90*	
3294	*Članarine i norme*			*32,00*	
3295	*Pristojbe i naknade*			*2.996,54*	

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

3299	*Ostali nespomenuti rashodi poslovanja*			*71,07*	
34	*Financijski rashodi*	*100*	*100*	*0,21*	*0,21*
3433	*Zatezne kamate*			*0,21*	
37	*Naknade građanima i kućanstvima na temelju osiguranja i druge naknade*	*50*	*50*		
38	*Rashodi za donacije, kazne, naknade šteta i kapitalne pomoći*	*100*	*100*		
42	*Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine*	*4.000*	*4.650*	*4.566,25*	*98,20*
4221	*Uredska oprema i namještaj*			*1.717,50*	
4222	*Komunikacijska oprema*			*2.848,75*	
43	*Rashodi za nabavu plemenitih metala i ostalih pohranjenih vrijednosti*	*50*	*50*		
51	*Programi Unije*	*2.000*	*2.000*		
32	*Materijalni rashodi*	*2.000*	*2.000*		
559	*Ostale refundacije iz sredstava EU*	*42.500*	*42.500*	*27.600,00*	*64,94*
31	*Rashodi za zaposlene*	*41.000*	*41.000*	*27.600,00*	*67,32*
3111	*Plaće za redovan rad*			*23.691,00*	
3132	*Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje*			*3.909,00*	
32	*Materijalni rashodi*	*1.500*	*1.500*		
K840002	**INFORMATIZACIJA**	**46.240**	**41.890**	**41.621,74**	**99,36**
11	Opći prihodi i primici	46.240	41.890	41.621,74	99,36
32	*Materijalni rashodi*	*21.600*	*20.850*	*20.786,05*	*99,69*
3232	*Usluge tekućeg i investicijskog održavanja*			*250,00*	
3235	*Zakupnine i najamnine*			*19.528,55*	
3238	*Računalne usluge*			*1.007,50*	
41	*Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine*	*4.500*	*1.275*	*1.262,50*	*99,02*
4123	*Licence*			*1.262,50*	
42	*Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine*	*20.140*	*19.765*	*19.573,19*	*99,03*
4221	*Uredska oprema i namještaj*			*3.230,69*	
4262	*Ulaganja u računalne programe*			*16.342,50*	

Izvor: Agencija

Rashodi aktivnosti A840001 Administracija i upravljanje Agencije za sigurnost željezničkog prometa financirani su iz dva izvora, Izvor 11 *Opći prihodi i primici* i Izvor 559 *Ostale refundacije iz pomoći EU*. Sredstva iz Izvora 559 korištena su isključivo za financiranje rashoda za zaposlene (Skupina 31).

Rashodi aktivnost A840001 *Administracija i upravljanje Agencije za sigurnost željezničkog prometa* čine najznačajniji dio proračuna Agencije i iznose 1.326.673 EUR tj. 96,96 % ukupnih rashoda, a pokrivaju troškove rada zaposlenika, druge materijalne rashode (uredski materijal, troškove

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

zakupa radnog prostora i vezane režijske troškove) te rashode za nabavku dugotrajne imovine. U odnosu na ukupno planirana sredstva ove aktivnosti za 2025. (1.383.329 EUR) razina izvršenje je 95,90 %.

Rashodi za zaposlene u 2025. godini realizirani su na bazi prosječnog broja zaposlenih na osnovi stanja na početku i na kraju izvještajnog razdoblja, 21 zaposleni.

Skupina 31 – Rashodi za zaposlene – izvršeni su u iznosu od 1.079.026 eur i to 1.051.426 eura financirano iz Izvora 11 i 27.600 eura iz Izvora 559, odnosno 95,53 % u odnosu na ukupno planirano, a po strukturi rashoda čine 81,33 % ove aktivnosti ili 78,86 % rashoda Agencije. U odnosu na 2024. godinu rashodi za zaposlene veći su za 185.966 eur, odnosno za 20,82 % zbog povećanja osnovice i koeficijenata radnih mjesta za obračun plaće zaposlenika.

Skupina 32 – Materijalni rashodi – izvršeni su u iznosu od 243.081 eur, odnosno 96,46 % u odnosu na planirano, a po strukturi rashoda čine 18,32 % ove aktivnosti ili 17,77 % rashoda Agencije. U odnosu na 2024. godinu veći su za 6.473 eur, odnosno za 2,74 %. Najveći udio ove skupine čine rashodi za usluge (podskupina 323) u iznosu od 130.751 eur, odnosno 9,86 % ove aktivnosti i 53,79 % skupine 32. Najznačajniji troškovi su troškovi zakupa poslovnog prostora u iznosu od 87.442 eur, odnosno 35,97 % skupine, troškovi službenih putovanja zaposlenika u iznosu od 29.704 eur, odnosno 12,22 % skupine te troškovi naknada članova Upravnog vijeća Agencije s iznosom od 24.739 eura, odnosno 10,18 % skupine.

Skupina 34 – Financijski rashodi – nije bilo značajnih rashoda na ovoj skupini

Skupina 42 – Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine – izvršeni su u iznosu od 4.566,25 eur i veći su za 2.936,97 eur u odnosu na 2024. godinu. Nabavljen je uređaj za ispis (A3/A4) za potrebe rada Uprave za inspekcijske poslove i 16 mobilnih uređaja prema pravima vezanog okvirnog sporazuma, OS br 9-2024-2.

Sredstva u okviru projekta K840002 *Informatizacija* utrošena su za redovno održavanje web stranice Agencije i administriranje korisničkih računa, nadogradnju programa za uredsko poslovanje modulom Pismohrana, nabavu informatičke opreme (prijenosna računala, monitori), nabavu licenci za redovan rad te zakup licence za korištenje programa za informacijski sustav uredskog poslovanje u skladu s propisima definiranim Uredbom o uredskom poslovanju (Narodne novine, broj 75/2021).

Rashodi ovog projekta izvršeni su u iznosu od 41.621,74 eura, tj. 99,36 % od planiranog, a čine 3,04 % ukupnog izvršenja proračuna Agencije. U odnosu na 2024. godinu, rashodi projekta neznatno su manji, tek za 460,77 eur. Nabavljena su tri nova prijenosna računala s pripadajućim licencama u okviru plana zamjene i dokupa prema zahtjevima radnih mjesta zapsolenika te 2 monitora.

Najzačajni rashod je zakup licenci u ukupnom iznosu od 19.529 eura, odnosno 46,92 % projekta, od kojih su najveći rashod za licencu uredskog poslovanja (17.040 eur) i rashod za licencu programa izrade kartica strojovođa (2.489 eur).

Trošak nabave računala i računalne opreme (3 prijenosna računala i 2 monitora) iznosio je 3.231 eur s pripadajućim Programskim paketima MICROSOFT Office Home & Business PRO 2021 u iznosu od 1.263 eur za prijenosna računala.

Ulaganje u računalni program uredskog poslovanja modulom Pismohrana zaokruženo je upravljanje elektroničkim poslovanjem Agencije od ulaza, obrade do konačne pohrane dokumentacije. Trošak implementacije modula iznosio je 16.343 eur, odnosno 39,27 % projekta Informatizacije.

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

8.1 Izvješće o izvršenju financijskog plana Agencije

Sukladno odredbama članka 52. Pravilnika o polugodišnjem i godišnjem izvještaju o izvršenju proračuna i financijskog plana („Narodne novine“, br.: 85/23), Upravno vijeće Agencije je na 91. sjednici, održanoj 30. ožujka 2026. godine, odlukom usvojilo Izvješće o izvršenju financijskog plana Agencije za razdoblje 1. siječnja – 31. prosinca 2025. godine te ga kao takvo dostavilo u propisanom roku resornom ministarstvu. Hrvatski sabor donio je na sjednici od 19. lipnja 2025. godine Godišnji izvještaj o izvršenju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2025. godinu čiji je sastavni dio Godišnji izvještaj o izvršenju financijskog plana Agencije za 2025. godinu. Isti je objavljen na mrežnim stranicama Ministarstva financija https://mfin.gov.hr/print.aspx?id=3504&url=print, a sastavni je dio Obrazloženja posebnog dijela Izvršenja Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2025. godine.

Izvješće o izvršenju financijskog plana Agencije za razdoblje 1. siječnja – 31. prosinca 2025. godine objavljen je na mrežnim stranicama Agencije https://www.asz.hr/godisnji-izvjestaj-o-izvrsenju-financijskog-plana-agencije-za-sigurnost-zeljeznickog-prometa-za-razdoblje-1-sijecnja-31-prosinca-2025-godine/ i nalazi se u Prilogu I ovog Izvještaja o radu Agencije.

8.2 Financijski izvještaji

Financijski izvještaji sastavljani su sukladno Pravilniku o financijskom izvještavanju u proračunskom računovodstvu ("Narodne novine", br. 37/22 i 52/25) i u zakonskim rokovima predavani putem web aplikacije https://rkpfi.drzavna-riznica.hr/RKPFI/. Godišnji financijski izvještaji za 2025. objavljeni su na mrežnim stranicama Agencije https://www.asz.hr/financijsko-izvjesce-agencije-za-sigurnost-zeljeznickog-prometa-za-2025-godinu/ .

Financijski Izvještaj o ostvarenim prihodima i rashodima, primicima i izdacima u 2025. (PR-RAS) i Bilanca, nalaze se u Prilogu II.

8.3 Izjava o fiskalnoj odgovornosti

U Prilogu III nalazi se Izjava o fiskalnoj odgovornosti za 2025. godinu, koja je donesena i predana resornom ministarstvu temeljem Zakona o fiskalnoj odgovornosti („Narodne novine“, br. 111/18 i 83/23), a sukladno Uredbi o sastavljanju i predaji Izjave o fiskalnoj odgovornosti i izvještaja o primjeni fiskalnih pravila („Narodne novine“, br. 95/19). Sastavni dio Priloga III je i Upitnik o fiskalnoj odgovornosti Agencije za sigurnost željezničkog prometa za 2025. godinu.

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

9. Stanje sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj

9.1 Izvješća sigurnosti upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika

Temeljem Zakona, upravitelji infrastrukture i željeznički prijevoznici su obvezni Agenciji dostaviti svake godine najkasnije do 30. svibnja izvješće o sigurnosti za prethodnu kalendarsku godinu.

Nadalje, temeljem Zakona, izvješće o sigurnosti mora sadržavati:

- podatke o ispunjavanju sigurnosnih ciljeva i rezultate planova sigurnosti;
- razvoj nacionalnih sigurnosnih pokazatelja i zajedničkih sigurnosnih pokazatelja utvrđenih u Prilogu 4. Zakona;
- rezultate unutarnjeg nadzora sigurnosti;
- podatke o nedostacima i nepravilnostima u odvijanju željezničkog prometa i upravljanju željezničkom infrastrukturom koji mogu biti od značaja za Agenciju, uključujući sažetak informacija koje su pružile stranke u skladu s člankom 21. stavkom 7. točkom b) Zakona i
- izvješće o primjeni zajedničkih sigurnosnih metoda.

Sukladno Zakonu, njegovim definicijama te metodologiji[10] Agencije Europske unije za željeznice (ERA), Agencija je kroz razradu ovog izvješća o sigurnosti posebno istaknula ozbiljne nesreće (engl. *serious accident*) i značajne nesreće (engl. *significant accidents*), kao i ostale podatke (posebno neke pretkazivače nesreća) za koje Agencija smatra da ih je potrebno istaknuti vezano za razvoj nacionalnih sigurnosnih pokazatelja.

Izvješća o sigurnosti za 2025. godinu podnijeli su upravitelji infrastrukture: HŽ Infrastruktura d.o.o., Lučka uprava Slavonski Brod, Lučka uprava Ploče, Adriatic Tank Terminals d.o.o., Jadranska Vrata d.d., Luka Zadar d.d., Luka Rijeka d.d., Luka Split d.d., Rijeka Gateway d.o.o., Lučka uprava Vukovar, Lučka uprava Osijek, te željeznički prijevoznici:

- HŽ-Cargo d.o.o.,
- HŽ-Putnički prijevoz d.o.o.,
- Transagent Rail d.o.o.,
- ENNA Transport d.o.o.,
- Rail Cargo Carrier – Croatia d.o.o.,
- SŽ-Tovorni promet d.o.o., Podružnica Rijeka,
- Rail&Sea d.o.o.,
- Log-Rail d.o.o.
- Kombinirani prijevoz d.o.o.,
- CER Cargo d.o.o.,
- North Adriatic Rail d.o.o.,
- Pružne građevine d.o.o.,
- IN Rail S.p.a.,
- Metrans Adria Rail, d.o.o.,
- Cenoza Rail, d.o.o.,

[10] Prema ERA terminologiji - ***ozbiljna nesreća*** (engl. ***serious accident***) predstavlja sudar vlakova ili isklizнuće vlakova, koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili teške ozljede pet ili više osoba ili veliku štetu od najmanje 2 mil. eura tj. slična nesreća s istim posljedicama; ***značajna nesreća*** (engl. ***significant accident***) znači nesreću u kojoj je uključeno **najmanje jedno vozilo u pokretu**, što ima za posljedicu najmanje jednu smrtno stradalu osobu ili teško ozlijeđenu osobu ili značajnu štetu na vozilima, tračnicama, ostaloj opremi uz tračnice ili okolišu ili veliki poremećaj u prometu. Pri tome su isključene nesreće kod nositelja izvođenja održavanja, skladištima i depoima.

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

- Grampet Rail d.o.o.,
- ENNA Logic, d.o.o.
- DPB Rail Infra Service Croatia d.o.o.

9.2 Razvoj nacionalnih sigurnosnih pokazatelja

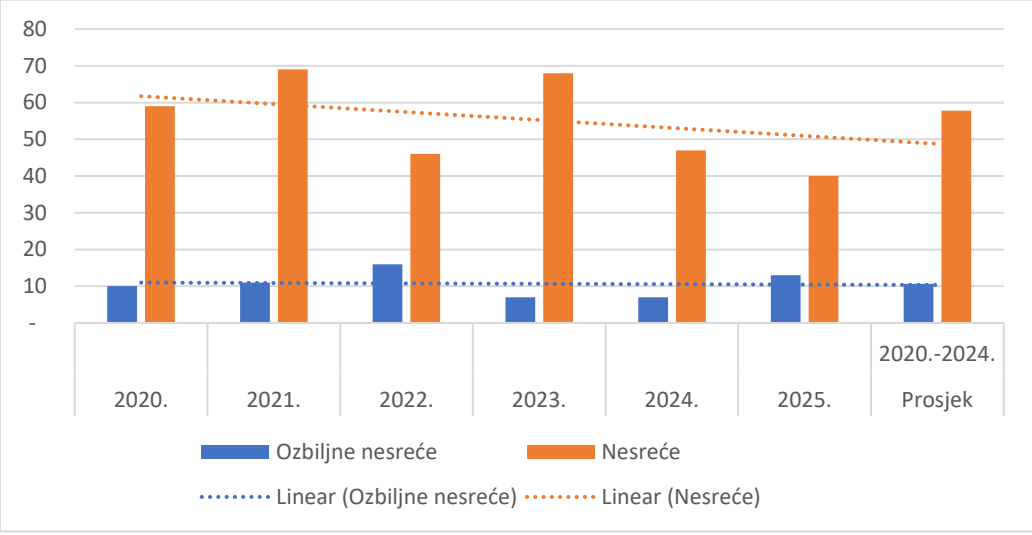
Nacionalne sigurnosne pokazatelje upravitelj infrastrukture (HŽ Infrastruktura d.o.o.) iskazao je u svojem Izvješću o sigurnosti za 2025. godinu kroz kategorije izvanrednih događaja: ozbiljne nesreće, nesreće i incidenti[11] za period od 2020. do 2025. godine (tablica 6 i grafikon 1). U tablici 7 dan je prikaz ukupnog broja ozbiljnih nesreća i njihovih uzroka periodu u 2025. godini.

Tablica 6 - Pregled nacionalnih sigurnosnih podataka u periodu od 2020. do 2025. godine

Kategorija izvanrednih događaja	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	Prosjek 2020-2024.	(2025./Prosjek) x100	(2025./2024.) x100
Ozbiljne nesreće	10	11	16	7	7	13	11	118,18	185,71
Nesreće	59	69	46	68	47	40	58	68,97	85,11
Incidenti	665	719	811	856	780	747	767	97,39	95,77
UKUPNO	734	799	873	931	834	800	834	95,90	95,92

Izvor: Izvješće o sigurnosti 2025. godinu, HŽ-Infrastruktura, d.o.o.

Grafikon 1 - Razvoj nacionalnih sigurnosnih podataka u periodu od 2020. do 2025. godine (prema Tablici 6)



[11] Prema Zakonu ***incident*** je svaki događaj, osim nesreće i ozbiljne nesreće (značajne nesreće), povezan s odvijanjem željezničkog prometa koji utječe na sigurnost željezničkog sustava; ***nesreća*** je neželjeni ili nenamjerni iznenadni događaj ili iznenadni događaj ili slijed takvih događaja koji ima štetne posljedice, a koji može biti sudar, iskliznuće, nesreća na ŽCP-u i pješačkom prelazu preko pruge, nesreća s ljudskim žrtvama uzrokovana vozilom u pokretu, požar i drugo.

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Tablica 7 - Ukupan broj ozbiljnih nesreća u 2025. i njihovi uzroci

OZBILJNE NESREĆE	Ukupno	Osobni propust radnika HŽ Infrastrukture	Osobni propust radnika prijevoznika	Tehnički nedostatak na infrastrukturnim podsustavima	Tehnički nedostatak na vučnim i vučenim vozilima	Vremenska nepogoda	Nesmotreno ili zlonamjerno djelovanje korisnika ŽCP-a	Nesmotreno ili zlonamjerno djelovanje neovlaštenih osoba	Nesmotreno ili zlonamjerno djelovanje trećih osoba
Sudar vlakova	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Iskliznuće vlaka	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ozbiljne nesreće na ŽCP-ima	4	0	0	0	0	0	4	0	0
Nesreće osoba koje su prouzročila željeznička vozila u pokretu	8	1	0	0	0	0	0	7	0
Sudar ili iskliznuće pri manevriranju	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudar ili iskliznuće željezničkih vozila za posebne namjene	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Požari ili eksplozije na željezničkim vozilima	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Druge ozbiljne nesreće	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UKUPNO:	**13**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**7**	**1**

Izvor: Izvješće o sigurnosti za 2025. godinu, HŽ - Infrastruktura d.o.o.

9.3 Razvoj zajedničkih sigurnosnih pokazatelja (CSI)

Razvoj zajedničkih sigurnosnih pokazatelja (engl. CSI-*Common safety indicators*) prati se prema metodologiji Agencije Europske unije za željeznice (ERA-e). Ovi pokazatelji iskazani su s naslova značajnih nesreća za 2025. u tablici 6, u kojoj su sadržane kategorije značajnih nesreća te njihov ukupan i relativan broj.

Tablica 8 - Ukupan i relativan broj značajnih nesreća za 2025. (ERA metodologija)

ZNAČAJNE NESREĆE	Ukupan broj	Relativan broj (prema vlak-kilometrima)
Sudar vlaka sa željezničkim vozilom	0	0,00E-00
Sudar vlaka s preprekom unutar slobodnog profila	0	0,00E-00

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Iskliznuća vlaka	2	1,02E-04
Nesreće na ŽCP-ima, uključujući nesreće u kojima sudjeluju pješaci na ŽCP-ima	4	2,05E-04
Nesreća osoba koje uključuju željezničko vozilo u pokretu, osim samoubojstva i pokušaja samoubojstva	14	7,17E-04
Požar u željezničkom vozilu	0	0,00E-00
Ostalo	1	5,12E-05
UKUPNO:	**21**	-

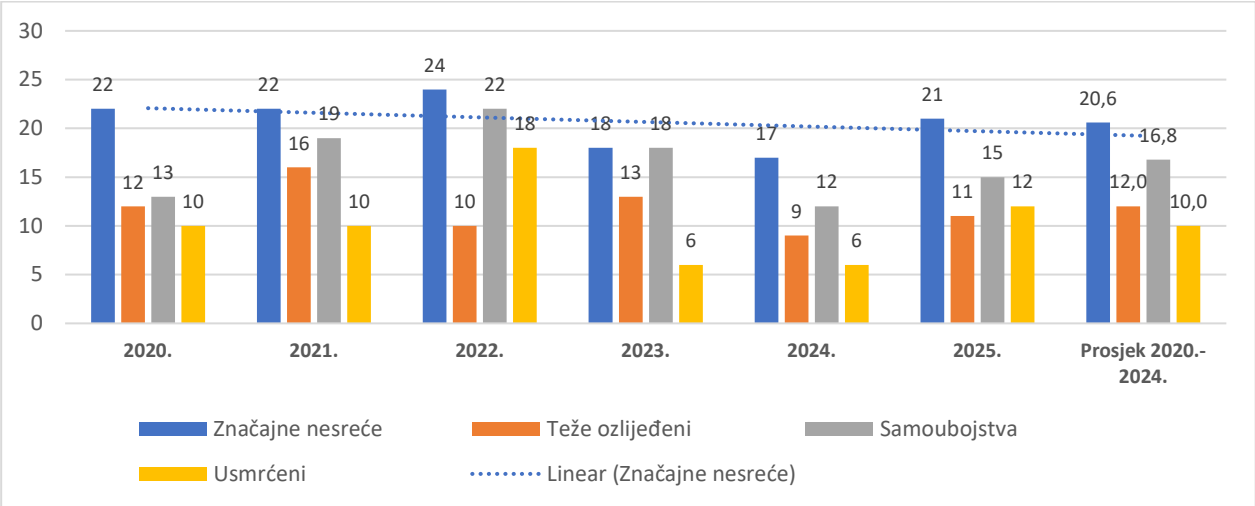
Izvor: Izvješće o sigurnosti za 2025. godinu, HŽ Infrastruktura d.o.o.

Tablica 9 - Pregled najvažnijih sigurnosnih pokazatelja za razdoblje 2020.-2025. godine - značajne nesreće (ERA metodologija)

Godina	Značajne nesreće	Teže ozlijeđeni	Samoubojstva	Usmrćeni
2020.	22	12	13	10
2021.	22	16	19	10
2022.	24	10	22	18
2023.	18	13	18	6
2024.	17	9	12	6
2025.	**21**	**11**	**15**	**12**
Prosjek 2020.-2024.	20,6	12,0	16,8	10,0
((2025/prosjek)-1)x100	1,9	-8,3	-10,7	20,0
((2025/2024)-1)x100	23,5	22,2	25,0	100,0

Izvor: Izvješće o sigurnosti za 2025. godinu, HŽ Infrastruktura d.o.o.

Grafikon 2 – Pregled najvažnijih sigurnosnih pokazatelja za razdoblje 2020.-2025. godine s petogodišnjim prosjekom (prema tablici 9)



Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Bilježi se povećanje značajnih nesreća u 2025. godini za 1,9% u odnosu na petogodišnji prosjek (tablica 7 – ERA metodologija).

Zaključno (sukladno zaključcima upravitelja infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o. iz njegovog Izvješća o stanju sigurnosti za 2025. godinu), u 2025. godini u usporedbi s petogodišnjim prosjekom ukupan broj ozbiljnih nesreća (tablica 4) veći je za 18,2%, broj nesreća je smanjen za 31%, dok je broj incidenata smanjen za 2,6%.

U 2025. godini bilježimo trend neznatnih smanjenja - stagnacije sigurnosnih pokazatelja u odnosu na petogodišnji prosjek (vidi: Grafikon 2 - *Pregled najvažnijih sigurnosnih pokazatelja za razdoblje 2020.-2025. godine s petogodišnjim prosjekom*). U 2025. godini smrtno je stradalo 12 osoba, što je povećanje u odnosu na petogodišnji prosjek za 20%. Pored toga u 2025. bilježimo 15 samoubojstava što je za gotovo 2 osobe manje u odnosu na petogodišnji prosjek (-10,7%), dok je teže ozlijeđenih je bilo za 1 manje u odnosu na u odnosu na petogodišnji prosjek.

9.4 Ostali relevantni pokazatelji koji se odnose na sigurnost

I dalje u Republici Hrvatskoj najveći sigurnosni problemi vezani su za prometno-upravljački i signalno – sigurnosni podsustav, a naročito za željezničko-cestovne prijelaze (dalju u tekstu: ŽCP) kao dijelove spomenutog podsustava.

Prema podacima iz Izvješća o sigurnosti upravitelja infrastrukture za 2025. godinu navodi se broj aktivnih i pasivnih ŽCP-a. Jedna od mjera za povećanje sigurnosti ŽCP-a, pored mjera koja su vezane za razne akcije oko osvješćivanja javnosti te podizanje sigurnosne kulture, svakako je ulaganje u aktivne ŽCP-e. kako se to vidi u tablici 10 i grafikonu 3.

Od ukupno 12 smrtno stradalih (tablica 9), na ŽCP-ima u 2025. godini smrtno su stradale četiri osobe (tri osobe smrtno su stradale na ŽCP-ima osiguranim signalno-sigurnosnim uređajima, a jedna osoba smrtno je stradala na pješačkom prijelazu ŽCP-a osiguranog mimoilaznom ogradom), dok je sedam osoba smrtno stradalo kao posljedica neopreznog kretanja uz prugu ili prelaska pruge na nedozvoljenim mjestima, a jedna u kategoriji ostalo (zaposlenici ili izvođači; *Izvješće o sigurnosti za 2025, HŽ-Infrastruktura d.o.o.*)

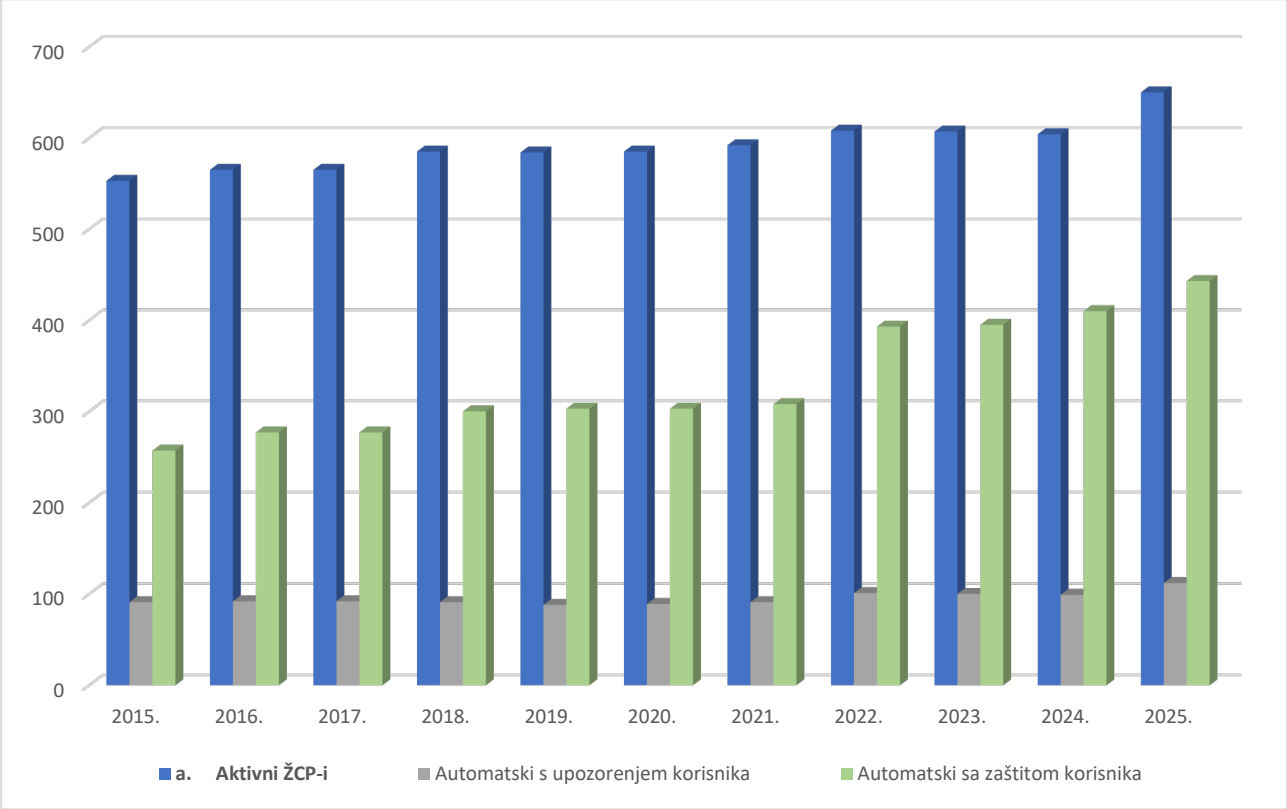
Tablica 10 - Broj željezničko – cestovnih prijelaza (2015.-2025.)

Vrsta ŽCP-a	**2015.**	**2016.**	**2017.**	**2018.**	**2019.**	**2020.**	**2021.**	**2022.**	**2023.**	**2024.**	**2025.**
a. Aktivni ŽCP-i	553	565	565	585	584	585	592	608	607	604	650
Ručni	205	196	196	194	193	193	193	114	112	95	95
Automatski s upozorenjem korisnika	91	92	92	91	88	89	91	101	100	99	112
Automatski sa zaštitom korisnika	257	277	277	300	303	303	308	393	395	410	443
Sa zaštitom pruge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b. Pasivni ŽCP-i	896	948	947	927	921	921	906	836	841	833	784
c. UKUPNO (a+b)	**1449**	**1513**	**1512**	**1512**	**1505**	**1506**	**1498**	**1444**	**1448**	**1437**	**1434**

Izvor: Izvješća o sigurnosti (2015.-2025.) HŽ Infrastruktura d.o.o.

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Grafikon 3 – Pregled aktivnih ŽCP-a za period od 2015. – 2025.



Sigurnost željezničkog prometa i sigurnosni pokazatelji u direktnoj su korelaciji s količinom prijevoza – trendovima teretnog/putničkog prometa.

Prema podacima preuzetim s internet stranica Državnog zavoda za statistiku bilježi se zadnjih godina lagani trend rasta teretnog prometa u Republici Hrvatskoj (tablica 9). Posljedica je to stalne liberalizacije tržišta, uvođenje novih prijevoznika kroz primjenu EU zakonodavstva, posebno vezano uz preuzimanje pravnog okvira 3. i 4. željezničkog paketa nakon ulaska Republike Hrvatske u sastav punopravnog članstva unutar Europske unije.

Teretni promet u 2025. u odnosu na 2024. godinu bilježi smanjenje za 8,5 %, a u odnosu na 2013. bilježi povećanje za oko 44%. Za razliku od teretnog prometa, putnički promet je od 2013. bio u stalnom padu, ali od 2020. započeo je njegov lagani rast pa je tako u 2025. promet bio veći u odnosu na 2020. za 74% (u odnosu na 2024. bilježimo povećanje za oko 9,8%).

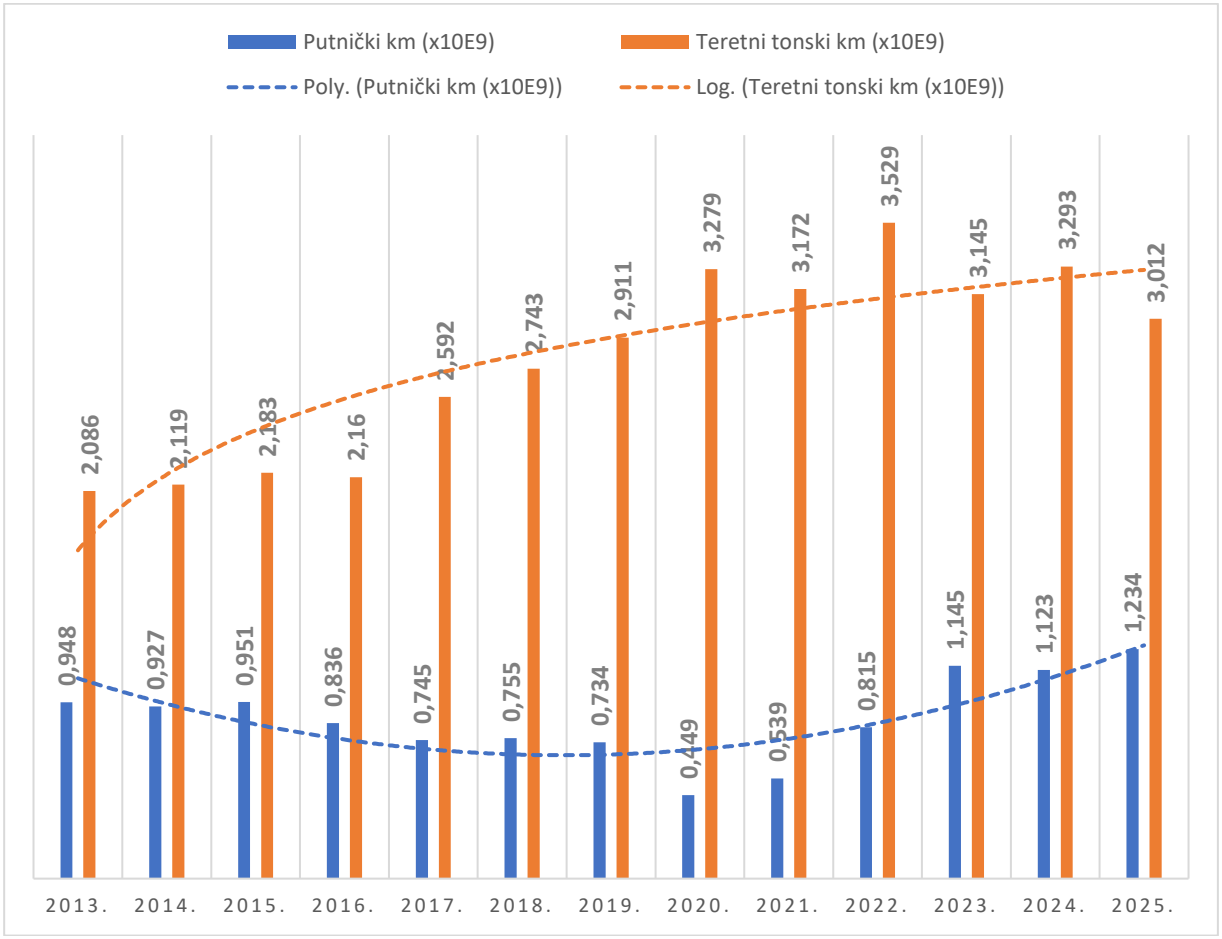
Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Tablica 11 - Pregled putničkog i teretnog prijevoza u razdoblju 2013. do 2025. godine

Godina	Putnički km (x10E9)	Teretni tonski km (x10E9)
2013.	0,948	2,086
2014.	0,927	2,119
2015.	0,951	2,183
2016.	0,836	2,160
2017.	0,745	2,592
2018.	0,755	2,743
2019.	0,734	2,911
2020.	0,449	3,279
2021.	0,539	3,172
2022.	0,815	3,529
2023.	1,145	3,145
2024.	1,123	3,293
2025.	1,234	3,012

Izvor: Državni zavod za statistiku (https://podaci.dzs.hr/2025/hr/97463)

Grafikon 4 - Pregled putničkog i teretnog prijevoza u razdoblju 2013. do 2025. godine (prema tablici 11)



Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

9.5 Podaci o nedostacima i nepravilnostima u odvijanju željezničkog prometa i upravljanju željezničkom infrastrukturom prema rezultatima unutarnje provjere sigurnosti upravitelja infrastrukture (HŽ-Infrastruktura)

U ovom dijelu navodimo nepravilnosti[12], koje su primijećene nakon obavljenih unutarnjih kontrola[13] od strane upravitelja infrastrukture (sukladno Izvješću o sigurnosti HŽ Infrastrukture za 2025. godinu) i koje smatramo da su značajne za sigurnost. Ovakva zapažanja posebno izdvajamo jer ih treba uzeti u obzir kod detaljne analize rizika i radi što boljeg određivanja prioriteta nadzora od strane inspekcije Agencije u narednom periodu, kao i usklađivanje Strategije nadzora.

9.5.1 Kontrola funkcionalnog podsustava odvijanje prometa i upravljanje prometom

Najčešće neurednosti i potrebe za poboljšanja:

- u pojedinim kolodvorima potrebno je poboljšati neposredne kontrole radnog procesa;

- ispostavljeno je 676 nepravilnosti od strane nadređenih organizacijskih jedinica i od strane Ureda upravljanja sigurnošću, a najveći dio nepravilnosti odnosio se na obavljanje prometne službe;

- radnici kod kojih su utvrđene nepravilnosti stegovno su opomenuti kroz Priručni bilježnik nadzornog radnika, izvanrednom provjerom znanja te se prilikom poučavanja naglašavaju navedene nepravilnosti i poštivanje propisa;

- od ukupno 5346 evidentiranih nepravilnosti, radnicima je izrečena 5121 opomena kroz Priručni bilježnik nadzornog radnika, ispostavljena su 42 pisana upozorenja te je za 8 radnika zatražena izvanredna provjera znanja.

9.5.2 Kontrola prisutnosti alkohola kod osoblja – radnika HŽ Infrastruktura d.o.o.

Ured upravljanja sigurnošću i nadređene organizacijske jedinice u 2025. obavili su provjeru prisutnosti alkohola u organizmu izvršnih radnika i radnika koji neposredno ne sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa HŽ Infrastrukture d.o.o. Provjerom je obuhvaćen ukupno 5946 radnika te je kod 9 radnika bio pozitivan rezultat prisutnosti alkohola u organizmu. Protiv istih pokrenuti su odgovarajući stegovni postupci.

9.5.3 Kontrola prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava na pruzi

Najčešće neurednosti nakon obavljenih kontrola utvrđeno je:

- kontrolom je utvrđeno da na većini dionica nedostaju rezervni dijelovi za redovito održavanje i otklanjanje smetnji i kvarova. Pored toga, nedostaju mjerni instrumenti za redovito održavanje ili su neispravni i dotrajali;
- zamijećen je nedostatak rezervnih dijelova za redovito održavanje i otklanjanje smetnji i kvarova;
- zamijećen je povećan broj smetnji i kvarova na signalno-sigurnosnim uređajima.

[12] Izvješće o sigurnosti za 2024. – HŽ Infrastruktura (točka C. *Rezultati unutarnje provjere sigurnosti*)

[13] Upravitelj infrastrukture obvezan je provoditi unutarnje kontrole sukladno UREDBI KOMISIJE (EU) br. 1078/2012 od 16. studenoga 2012. o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za kontrolu koju će primjenjivati željeznički prijevoznici i upravitelji infrastrukture nakon izdanog rješenja o sigurnosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom i rješenja o sigurnosti za obavljanje usluga željezničkog prijevoza te subjekti nadležni za održavanje (Tekst značajan za EGP) (*OJ L 320, 17/11/2012, p. 8–13)*

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

9.5.4 Kontrola elektroenergetskog podsustava

Najčešće neurednosti nakon obavljenih internih kontrola odnose se na sljedeće:

- kontrolama je zamijećeno da su pojedini stupovi i lica signalnih ploča korodirali, a neki izblijedili;
- na pojedinim objektima nisu ugrađene oznake opasnosti od strujnog udara,
- određene pogonske evidencije nisu vođene u propisanim vremenskim razmacima.

9.5.5 Kontrole obavljene mjernim vlakom

Provjera geometrijskog uporabnog stanja kolosijeka, koje je obavljeno s tračničkim mjernim vozilima:

- na pojedinim prugama, iz mjernih dijagrama utvrđeno je da pojedini parametri prekoračuju granične vrijednosti parametara gornjeg ustroja pruge (pragovi, tračnice, kolosiječni pribor…), kao i nedostaci kod zastorne prizme (zablaćenost, nedostatak tucanika,…);
- za sve utvrđene nedostatke organizacijskim jedinicama odgovornim za otklanjanje istih skrenuta je pozornost;
- najčešći nedostaci na kontaktnoj mreži uglavnom se odnose na regulaciju poligonacije te u manjoj mjeri na odstupanje visine od projektnih vrijednosti (kontaktni vodič i sekcijski izolator).

9.5.6 Kontrola strukturnog podsustava vozila

Najčešći nedostaci koji su utvrđeni unutarnjim kontrolama upravitelja infrastrukture:

- pojedini godišnji kontrolni pregled P12 (pružnih prikolica) nisu obavljene u predviđenim rokovima;
- za dnevni pregled vozila korišteni su obrasci koji nisu propisani;
- tehnička dokumentacija izvanrednih popravaka nije potpuna na pojedinim dionicama.

9.5.7 Kontrola građevinskog podsustava

Najčešće neurednosti nakon obavljenih kontrola odnose se na:

- kontrole od strane nadređenih organizacijskih jedinica potrebno je poboljšati (problem učinkovitosti dosadašnjih kontrola);
- na pojedinim dionicama primijećene su neurednosti kao: nedostatak tucanika na zastornoj prizmi, nedostaci kilometarskih i hektometarskih oznaka, trula skretnička građa;
- vegetacija u pružnom pojasu koja zadire u profil pruge.

9.5.8 Podaci koje u svojem izvješću o sigurnosti za 2024. upravitelj infrastrukture ističe kao značajnim za Agenciju

U ovom dijelu ističemo podatke dobivene od upravitelja infrastrukture koje je naveo u svojem izvješću o sigurnosti za 2025. godinu kao značajnim za Agenciju i koji su značajni za ovo Izvješće.

Naročito ističemo podatke vezane za sigurnost željezničko-cestovnih prijelaza (u nastavku: ŽCP-a), kao najrizičnijih točka željezničkog sustava. Prema tim podacima, u 2025. godini dogodile

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

su se 4 ozbiljne nesreće i 11 nesreća, pri čemu su smrtno stradale 4 osobe i teško su ozlijeđene 2 osobe, dok su se u 2024. dogodile 2 ozbiljne nesreće i 23 nesreće, pri čemu su smrtno stradale 2 osobe i teško ozlijeđeno 6 osoba. Ukupan broj ozbiljnih nesreća i nesreća na ŽCP-ima u 2025. godini u odnosu na 2024. godinu smanjen je za 10 izvanrednih događaja, broj smrtno stradalih osoba veći je za 2 osobe, a broj teško ozlijeđenih osoba povećan je za 2 osobe.

U cilju prevencije nesreća te osvješćivanja javnosti, osobito djece i mladih, HŽ – Infrastruktura d.o.o. već gotovo dvadeset godina provodi edukativnu akciju „Vlak je uvijek brži“. U većem dijelu godine koristili su se mediji kako bi osnovne poruke o sigurnosti na ŽCP-ima i u blizini pruge doprle do ciljane i opće populacije.

9.6 Zaključna ocjena stanja sigurnosti

Prema podacima upravitelja infrastrukture – HŽ Infrastrukture d.o.o. i **razvoju nacionalnih sigurnosnih pokazatelja**, u 2025. godini dogodilo se **ukupno 13 ozbiljnih nesreća**, što je u odnosu na petogodišnji prosjek **povećanje za 2 ozbiljne nesreće** (povećanje za 18,18%; tablica 4), **broj nesreća je smanjen za 7 nesreća** (smanjenje za 31,03%), **a broj incidenata smanjen za 33 incidenta** (smanjenje za 4,23%) – prema tablici 4.

Prema pregledu najvažnijih **sigurnosnih pokazatelja (prema tablici 7) , iskazanih prema ERA-a metodologiji**, u 2025. godini **broj značajnih nesreća povećan je za 4 nesreće** u odnosu na 2024. godinu (povećanje od 1,9 % u odnosu na petogodišnji prosjek). Broj smrtno stradalih kao posljedica izvanrednih događaja u 2025. je **12**, dok je za isti period **teže ozlijeđenih za 3 osobe više**.

Od ukupno 12 smrtno stradalih osoba u 2025. godini (u kategoriji značajnih nesreća), na ŽCP-ima su smrtno stradale 4 osobe, od toga 3 osoba smrtno je stradalo na ŽCP-u osiguranom signalno-sigurnosnim uređajima (kategorija aktivni automatski ŽCP s upozorenjem korisnika) te 1 osoba na pješakom prijelazu osiguranom mimoilaznom ogradom, 7 osoba smrtno stradalo kao posljedica neopreznog kretanja uz prugu ili prelaska pruge na nedozvoljenim mjestima, a 1 osoba prema kategoriji ostalo (zaposlenici ili izvođači; *Izvješće o sigurnosti za 2025, HŽ-Infrastruktura d.o.o.*)

Najveći broj incidenata u 2025. godini (od ukupno 747) dogodio se (kao i prethodnih godina) kod potkategorije - lom branika na ŽCP-ima (431), te puknuća tračnica (72).).

Prema pokazateljima koji se odnose na pretkazivače nesreća u 2025. godini treba istaknuti broj puknuća tračnica (72) što je smanjenje od 13% u odnosu na 2024. (83) te izbacivanje i druge deformacije kolosijeka (33) što je povećanje od 3 % u odnosu na prošlu 2024. (32). U 2025. su zabilježena 2 prolaza pokraj signala kojim se zabranjuje daljnja vožnja uz prolazak opasne točke.

Na kraju, treba naglasiti da željeznički sustav mora učinkovitije provesti niz poboljšanja koja su bitna za sigurnost i interoperabilnost, od kojih navodimo samo ona najznačajnija:

- Unaprjeđenje odgovarajućih okvira za upravljanje rizicima unutar sustava upravljanja sigurnošću kod upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika te subjekata nadležnih za održavanje (ECM);
- Povećanje učinkovitosti upravljanja rizicima, a naročito vezano za odlučivanje oko relevantnosti promjena (prema zajedničkoj sigurnosnoj metodi – Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 402/2013) te uključivanje AsBo tijela u provjeru rizika kod upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika te subjekata nadležnih za održavanje (ECM);
- Povećanje učinkovitosti unutarnjih kontrola utemeljenih na analizama rizika (povećanje učinkovitosti kontrola prema zajedničkoj sigurnosnoj metodi – uredbi (EU) 1078/2012) kod upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika te subjekata nadležnih za održavanje (ECM);

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

- Unapređenja upravljanja prometom sukladno TSI za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav (prema uredbi (EU) 1695/2023)) – uvođenje Europskog sustava upravljanja prometom (ERTMS – engl.: *European Railway Management System*).
- Povećanje broja automatiziranih željezničko-cestovnih prijelaza ili uvođenje denivelacije prijelaza.
- Daljnja poboljšanja vezano za provedbu mjera zaštite od požara od posebnog interesa za Republiku Hrvatski i sukladno planovima i programima Hrvatske vatrogasne zajednice;
- **Poboljšanja oko implementacije svih sigurnosnih mjera** koje je donijela Agencija[14] (i svih sigurnosnih preporuka istražnog tijela AIN[15]), a posebno vezano za smanjenje rizika utvrđenih u Strategiji nadzora željezničkog sustava.
- Nadzor željezničkog sustava od strane upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika prema prioritetima rizika.

[14] https://www.asz.hr/obvezujuce-mjere/;

[15] https://ain.hr/kategorije/zeljeznicke-istrage/

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

10. Pregled aktivnosti Agencije

10.1 Postupanje i rješavanje upravnih stvari i drugih predmeta iz nadležnosti Agencije

Agencija je u 2025. godini postupala i rješavala u upravnim stvarima temeljem javnih ovlasti te je riješila ukupno: **1509 predmeta** iz nadležnosti Agencije, a koja je propisana člankom 8. Zakona (uključujući nadzor-audite SMS-a i inspekcijske nadzore) donoseći upravne akte iz područja svoje nadležnosti utvrđene Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, br. 63/-2020; rješenja, uvjerenja, potvrde, dozvole, odobrenja, ovlaštenja, nadzori, itd.) primjenjujući pri tom odredbe propisa kojima se uređuje upravni postupak (donja tablica 12).

Tablica 12 - Broj i struktura riješenih predmeta u 2025. godini

Br.	Opis predmeta	Uprava	Broj predmeta
1.	Uvjerenje o sigurnosti za upravitelja infrastrukture - SA	Uprava za željezničku infrastrukturu	4
2.	Odobrenje za PU-SS podsustav – PU-SS	Uprava za željezničku infrastrukturu	99
3.	Odobrenja za elektro-energetski podsustav-EE	Uprava za željezničku infrastrukturu	1
4.	Odobrenja za građevinski podsustav - INF	Uprava za željezničku infrastrukturu	6
5.	Jedinstvene potvrde o sigurnosti - SSC	Uprava za željezničke prijevoznike	32
6.	Odobrenja za vozila - VA	Uprava za željeznička vozila	15
7.	Upis u registar vozila - REG	Uprava za željeznička vozila	45
8.	Upis VKM vozila - VKM	Uprava za željeznička vozila	2
9.	Ovlaštenja za subjekte nadležna za održavanje vozila - ECM	Uprava za željeznička vozila-ECM	5
10.	Dozvole za strojovođe - STR	Uprava za željeznička vozila	522
11.	Ovlaštenja za ispitivače strojovođa - ISTR	Uprava za željeznička vozila	23
12.	Ovlaštenja za centre za obuku strojovođa - CSTR	Uprava za željeznička vozila	4
13.	Odobrenja za pružne dionice – vozila – PPD-V	Uprava za željeznička vozila	7
14.	Nadzor (inspekcija)	Uprava za poslove inspekcije	712
15.	Nadzor (auditi)	Uprava za poslove inspekcije – ostale uprave	32
UKUPNO:			**1509**

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

10.2 Ostali poslovi koje su obavljali zaposlenici Agencije

Pored rješavanja u upravnim stvarima temeljem javnih ovlasti, zaposlenici Agencije u 2025. godini pružali su stručnu pomoć podnositeljima zahtjeva (kroz preliminarne postupke iz svoje nadležnosti propisane Zakonom), izrađivali nacrte prijedloga općih i pojedinačnih akata, vodili brigu o objavi općih akata, obavljali poslove administratora informatičkog sustava (i uređivanja Internet stranica www.asz.hr), pripremali stručne podloge i nacrte prijedloga propisanih izvješća i analiza, očitovanja s primjedbama, prijedlozima i mišljenjima na nacrte prijedloga propisa iz nadležnosti drugih tijela državne uprave koji se odnose na rad Agencije, održavali sustav upravljanja kvalitetom (prema HRN EN ISO 9001), analizirali vanjske i unutarnje rizike te sudjelovali u radu radnih tijela osnivanih od strane ravnatelja.

Nadalje, sudjelovali su u aktivnostima koje se odnose na suradnju Agencije s tijelima nadležnim za željeznički sustav Republike Hrvatske u dijelu sigurnosti i interoperabilnosti, koje se odnose na suradnju Agencije s ERA- om i tijelima nadležnim za sigurnost unutar i izvan Europske unije.

11. Suradnja s Agencijom Europske unije za željeznice i tijelima nadležnim za sigurnost unutar i izvan Europske unije

Agencija kao nacionalno tijelo nadležno za sigurnost u smislu europskog željezničkog zakonodavstva surađuje s ERA-om te tijelima nadležnim za sigurnost drugih država članica (u daljnjem tekstu: NSA (*national safety authority*)). ERA koordinira aktivnu razmjenu mišljenja i iskustava tijela nadležnih za sigurnost zemalja članica Europske unije. Glavna obilježja ove suradnje očitovala se u sljedećem:

- 68. sastanak ERA-e s nacionalnim tijelima nadležnim za sigurnost (engl. 68th *NSA Network meeting;* 18.-21.3.2025., Francuska, Valenciennes);
- 69. sastanak ERA-e s nacionalnim tijelima nadležnim za sigurnost (engl. 69th *NSA Network meeting;* 4.-5.6.2025., Italija, Rim);
- ERA *Open days for NSAs*, 3.-7.3.2025.;
- ILGGRI *Meeting*, 7.-11.10., Mađarska, Budimpešta
- ERA *Pool of experts – training VA*; obrazovanje za stručnjake nacionalnih tijela koji vode autorizaciju vozila kroz OSS, Francuska, Valenciennes, 19.5.2025.;
- ERA *VA meeting* – sastanak stručnjaka koji vode autorizaciju vozila kroz OSS; Francuska, Valenciennes, 2.-.4.7.2025.;
- ERA/NSA-HU/NSA-SLO/NSA-HR, regionalni sastanak nacionalnih tijela nadležnih za sigurnost Mađarske, Slovenije i Hrvatske u suradnji sa ERA-om, Mađarska, Budimpešta, 20.-22.10.2025.;
- Twinning projekt – tehnička i regulatorna pomoć nacionalnom tijelu nadležnom za sigurnost u Makedoniji, Skopje, 19.-26.10.2025.

Pored gore navedenih sastanaka, Agencija je imala i drugu značajnu suradnju s ERA-om i NSA-ima, a vezano za aktivnosti koje su provedene u 2025. godini:

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

- Aktivnosti oko provedbe sporazuma o suradnji s ERA-om prema članku 76. stavku 1. Uredbe (EU) 2016/796[16] (detaljnije u poglavlju 12.1 ovog Izvješća);
- Analiza godišnjih izvješća koja nacionalna tijela nadležna za sigurnost zemalja članica dostavljaju ERA-i;
- Dostava podataka ERA-i o kontaktnim točkama Agencije vezanih za suradnju s ERA-om u pogledu obrade predmeta SSC/OSS, VA/OSS i CA (Sporazuma o suradnji – engl. *Cooperation agreement*);
- Suradnja s tijelima nadležnim za sigurnost vezano za *Prekogranične sporazume* - NSA-SLO i NSA-HU;
- Suradnja s ERA-om vezano za primjenu Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/779 vezano za ovlaštenje subjekta nadležnih za održavanje vozila,;
- Suradnja s Agencijom europske unije za željeznice vezano za unapređenja jedinstvene kontaktne točke (OSS) za izdavanje jedinstvenih potvrda o sigurnosti i autorizaciju vozila (VA);
- Sudjelovanje na sastancima radne grupe za AsBo (on-line);

11.1 Suradnja s ERA-om u sklopu sporazuma o suradnji s ERA-om (*Cooperation Agreement*)

Agencija je sklopila Sporazum o suradnji s ERA-om (u nastavku: Sporazum) kojim su ugovorne strane (ERA i Agencija) utvrdile uvjete pod kojima će surađivati u vezi s provedbom zadaća ERA-e kako je navedeno u članku 76. stavku 1. Uredbe (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o Agenciji Europske unije za željeznice i stavljanju van snage Uredbe (EZ) br. 881/2004 (SL L 138, 26.5.2016., str. 1–43; u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2016/796) u vezi sa jedinstvenim potvrdama o sigurnosti, odobrenjima za vozila u skladu s primjenjivim zakonodavstvom EU-a, uključujući preliminarne postupke.

U sklopu ovog Sporazuma Agencija je zajedno ERA-om u 2025. godini uspješno rješavala predmete za izdavanje jedinstvenih potvrda o sigurnosti (SSC) za željezničke prijevoznike i autorizaciju vozila (VA), te nadzor ERTMS-a kroz Jedinstvenu kontaktnu točke (*One-stop shop* – OSS), a sve sukladno članku 4. Sporazuma.

11.2 Unapređenje rada Agencije tijekom 2025. godine sukladno nadzoru (auditu) ERA-e

Sukladno članku 33. Uredbe (EU) 2016/796 Agencija Europske unije za željeznice (ERA-a) ima pravo provesti nadzor (audit):

- sposobnosti nacionalnih tijela nadležnih za sigurnost da obavljaju zadaće povezane sa sigurnošću i interoperabilnošću željeznica i
- djelotvornosti nadgledanja sustava upravljanja sigurnošću sudionika iz članka 17. Direktive (EU) 2016/798 koje provode nacionalna tijela nadležna za sigurnost.

Treći audit Agencije od strane ERA-e je proveden u više etapa, a trajao je u periodu od 7. ožujka 2025. godine kada je proveden uvodni sastanak pa sve do 27. lipnja 2025. kada je obavljen završni sastanak i kada je ERA prezentirala nalaze s audita. Temeljem prezentiranih nalaza od strane ERA-e (*NSA Monitoring 3rd audit cycle – NSA Croatia; Compliance audit report*) ERA je našoj Agenciji dana 16.12.2025. dostavila službeno izvješće s audita (draft). Audit u Agenciji je trajao od 23.6. do 27.6.2026. Agencija je u periodu od uvodnog sastanka do početka četvrtog mjeseca prikupljala prema nalogu ERA-e svu potrebnu dokumentaciju potrebnu za izvođenje audita.

[16] Uredba (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o Agenciji Europske unije za željeznice i stavljanju van snage Uredbe (EZ) br. 881/2004 (SL L 138, 26.5.2016., str. 1–43; u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2016/796)

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

U svojim nalazima ERA je obradila slijedeća područja:

- Organizacija Agencije: kompetencije, upravljanje kadrovima/resursima, upravljanje dokumentacijom, neovisnost, koordinacija i suradnja (engl: *General NSA organisation: competence and resource management, document management, independence, coordination and cooperation*);
- Sigurnosno potvrđivanje (engl.: *Safety certification (SC)*) – jedinstvene potvrde o sigurnosti (SSC) i rad u OSS okruženju;
- Sigurnosna autorizacija (engl: *Safety authorisation (SA)*) – sigurnosna uvjerenja;
- Izdavanje odobrenja za stavljanje stabilnih podsustava u uporabu (engl: *Authorisation for placing in service of fixed installations process*);
- Izdavanje odobrenja za stavljanje vozila na tržište (engl: *Vehicle authorisation for placing on the market*);
- Nadzor i inspekcija (engl.: *Supervision*);
- Promocija regulatornog okvira (engl: *Promotion of the safety regulatory framework*);
- Rad Agencije kao AsBo tijelo (engl: *NSA acting as AsBo*);
- Zadaće Agencije vezane uz zadaće u Direktivi za strojovođe (engl: *NSA tasks on Train Driver Directive*);
- Zadaće Agencije vezane za Subjekt nadležan za održavanje (engl: *NSA tasks relating to Entity in Charge of Maintenance (ECM)*).

Temeljem nalaza ERA-e i dostavljenog izvješća (od 16.12.2025.), Agencija je krenula u izradu svojeg Akcijskog plana.

12. Suradnja s tijelima nadležnim za sigurnost željezničkog sustava unutar Republike Hrvatske

Ministarstvo, Agencija i Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN), kao tijela javnopravna tijela nadležna za željeznički sustav Republike Hrvatske surađuju s ciljem ostvarenja sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

Agencija je tijekom 2025. godine pratila, promicala i provodila regulatorni okvir sigurnosti uključujući i nacionalna sigurnosna pravila, sudjelovala u izradi nacrta prijedloga zakonskih i podzakonskih propisa potrebnih za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa iz nadležnosti Ministarstva te surađivala s drugim javnopravnim tijelima radi usklađivanja aktivnosti u smislu podizanja razine sigurnosti željezničkog sustava. Agencija je surađivala s državnim tijelima u postupcima i aktivnostima sigurnosti željezničkog sustava, kako slijedi.

12.1 Suradnja s Ministarstvom (MMPI)

Vezano za suradnju s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture, potrebno je istaknuti suradnju vezanu za:

- Alternativne načine komuniciranja unutar PU-SS podsustava (vezano za SMS upravitelja infrastrukture),
- Digitalni pristupnik vezano za pristup informacijama sukladno Uredbi (EU) 2018/1724 Europskog parlamenta i Vijeća od 2. listopada 2018.,
- Jedinstvena kontaktna točka za usluge (i izdavanje SSC),
- Nacionalni provedbeni plan za provedbu Uredbe Komisije (EU) 2023/1695,

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

- Radnu skupnu i sudjelovanje Agencije u donošenju novog Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava,
- Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o graničnim postupcima za željezničke granične prijelaze Šamac – Slavonski Šamac (Sjever) i Čapljina – Metković (Jug) na europskom prometnom koridoru Zapadni Balkan – Istočno Sredozemlje (bivši Paneuropski Vc koridor)
- Upravni nazor MMPI u Agenciji vezano za ECM

12.2 Suradnja s Agencijom za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN)

Tijekom 2025. godine Agencija je održavala kontinuiranu suradnju s AIN-om sukladno Zakonu i potpisanim Sporazumom o suradnji. Pri tome treba istaknuti suradnju u sklopu organizacije zajedničke konferencije te suradnju u sklopu istražnih postupaka, kako slijedi:

- Organizacija zajedničke Konferencije o sigurnosti željezničkog prometa u suradnji s AIN i HDŽI (MMPI, 15. listopada 2025.) – s temama vezanim za: zakonodavni okvir, željeznička industrija i provedba interoperabilnosti te učinkovitost sustava upravljanja sigurnošću;
- Analiza opasnosti vezanih za nesreće u sklopu istražnih postupaka AIN u cilju određivanja globalnih rizika u Strategiji nadzora željezničkog sustava;
- Nadzor provedbe sigurnosnih preporuka izdanih od AIN kod upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika sukladno članku 135. i 136. Zakona;
- Suradnja u istražnim postupcima i davanje mišljenja na nacrte izvještaja istražnog tijela u 2025. godini.

12.3 Suradnja s Hrvatskom vatrogasnom zajednicom

Aktivnosti zajedno s Hrvatskom vatrogasnom zajednicom očitovale su se u sklopu suradnje vezano za izradu i provedbu Programa aktivnosti u provedbi posebnih mjera zaštite od požara od interesa za Republiku Hrvatsku (u sklopu inspekcijskih nadzora građevinskog podsustava (pružnog pojasa) i podsustava vozila (tehničke ispravnosti) – posebno tijekom ljetnih mjeseci.

Prema izvješću koje Agencija dostavila Hrvatskoj vatrogasnoj zajednici (Glavnom vatrogasnom zapovjedniku), tijekom 2025. godine željeznički inspektori provodili su inspekcijski nadzor kako je navedeno u poglavlju 4.8 ovog izvješća

Obzirom da su navedene aktivnosti provedene u sklopu redovnih i planiranih aktivnosti, Agencija nije planirala posebne troškove, niti trošila dodatna – posebna sredstva iz Državnog proračuna Republike Hrvatske u predmetne svrhe.

12.4 Suradnja s HDŽI

Agencija je u 2025. godini nastavila stručnu suradnju s Hrvatskim društvom željezničkih inženjera (HDŽI) u sklopu sudjelovanju na Akademijama 21 u organizaciji HDŽI, pisanju stručnih članaka za časopis Željeznice 21, te zajedničkoj Konferencije kako je istaknuto u poglavlju 13.2 ovog izvješća.

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

13. Javnost rada Agencije

Javnost rada Agencije, prema Zakonu, Statutu i općim aktima Agencije, osigurava se dostupnošću informacija o radu i poslovanju sredstvima javnog priopćavanja, objavom na internet stranici Agencije, za javnost otvorenim sjednicama Upravnog vijeća Agencije, dostavljanjem propisanih izvješća Vladi i ERA-i te provedbom odredaba Zakona o pravu na pristup informacijama ("Narodne novine", br. 25/13, 85/15, 69/22).

Sukladno navedenim propisima, ne dovodeći u pitanje prethodno navedenu obvezu podnošenja godišnjeg izvješća o radu u prethodnoj godini uključujući i financijskog izvješća, kada to Vlada zatraži, Agencija je obvezna podnositi izvješća o svom stručnom radu i financijskom poslovanju te o pojedinim specifičnim pitanjima iz svog djelokruga rada i za razdoblje kraće od godinu dana. Pored toga, Agencija je obvezna svake kalendarske godine podnositi ERA-i izvješće o svojim aktivnostima u prethodnoj godini, a koje obuhvaća informacije određene Zakonom.

Agencija, kao pravna osoba s javnim ovlastima, obvezna je postupati na način propisan Zakonom o pravu na pristup informacijama. Sukladno tome, Izvješće o provedbi Zakona o pravu na pristup informacijama za 2025. godinu dostavljeno je Povjereniku za informiranje u zakonskom roku. Prema navedenom Izvješću, Agencija je u 2025. godini zaprimila 10 zahtjeva za pristup informacijama, od kojih je 7 zahtjeva u cijelosti usvojeno, te su korisnicima prava tražene informacije dostavljene u primjerenom roku. Odbijeni zahtjevi odnose se na informacije koje se tiču postupaka koje vode nadležna tijela u prethodnom i kaznenom postupku za vrijeme trajanja tih postupaka.

S ciljem što veće otvorenosti i javnosti djelovanja Agencija je i tijekom 2025. godine na vlastitoj internet stranici nastavila objavljivati sve bitne informacije (osnovni podaci, ustrojstvo, nadležnost, odluke, propisi, planovi, program rada, izvješća, natječaji, najčešće tražene informacije, upute podnositeljima zahtjeva, podaci za kontakt i sl.). Financijski plan Agencije, kao proračunskog korisnika, sastavni je dio financijskog plana Ministarstva te su ove informacije dostupne javnosti i putem internetskih stranica Ministarstva.

14. Promjene u zakonodavstvu i ocjena učinkovitosti primjene 4. željezničkog paketa

Agencija je u proteklom periodu nastavila s primjenom relevantnog zakonodavnog okvira (započeto tijekom 2020. nakon uvođenja 4. željezničkog paketa kroz novi Zakon koji je stupio na snagu 16. lipnja 2020.) te sukladno obvezujućim uredbama EU. S obzirom na izmjene koje su se dogodile u tom pogledu, ocijenjeno je da je učinkovitost primjene 4. željezničkog paketa zadovoljavajuća.

U 2025. godini bilo je određenih promjena u relevantnom nacionalnom i europskom zakonodavstvu (vezanom za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sustava), te u nastavku slijedi popis izmijenjenih propisa:

- PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/675 od 4. travnja 2025. o izmjeni Uredbe (EU) br. 1302/2014 o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „željezničkih vozila – lokomotiva i putničkih željezničkih vozila" željezničkog sustava u

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Europskoj uniji i Provedbene odluke 2011/665/EU o registru odobrenih tipova željezničkih vozila,

- PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/2064 od 14. listopada 2025. o izmjeni Uredbe (EU) br. 321/2013 o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s podsustavom „željeznička vozila – teretni vagoni" željezničkog sustava u Europskoj uniji („TSI za teretne vagone"),

15. Strategija nadzora željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj

Agencija sukladno članku 9. Zakona obavlja poslove nadzora nad uspostavom sustava upravljanja sigurnošću željezničkog prijevoznika i upravitelja infrastrukture. U skladu s ovom nadležnošću Agencija je dužna primijeniti načela utvrđena u odgovarajućim sigurnosnim metodama u smislu odredaba Delegirane uredbe Komisije (EU) 2018/762, pri čemu osigurava da aktivnosti nadzora obuhvaćaju provjeru da željeznički prijevoznik i upravitelj infrastrukture primjenjuje:

- sustav upravljanja sigurnošću kako bi se ocijenila njegova djelotvornost,
- pojedinačne dijelove sustava upravljanja sigurnošću, uključujući operativne aktivnosti, pružanje usluga održavanja i opskrbu materijalima te ugovaranje vanjskih usluga i
- odgovarajuće zajedničke sigurnosne metode pri čemu se aktivnosti nadzora, prema potrebi, odnose i na subjekte nadležne za održavanje (ECM).

Agencija je dužna nakon izdavanja jedinstvenih potvrda o sigurnosti i uvjerenja o sigurnosti provoditi nadzor sustava upravljanja sigurnošću sukladno sigurnosnoj metodi koja je propisana u Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2018/761. Sukladno toj zajedničkoj metodi Agencija provodi nadzor na temelju globalnih rizika koje analizira u svojoj Strategiji nadzora željezničkog sustava. Ova Strategija je objavljena na Internet stranicama Agencije[17].

Agencija je tijekom 2025. godine revidirala i unaprijedila Strategiju za period 2025-26 pa tako poboljšala i Program nadzora (zajedno s pojedinačnim planovima nadzora) za 2026. godinu.

16. Zaključak

Agencija je u izvještajnom razdoblju ostvarila sve svoje zadaće koje su pred nju postavljene sukladno ovlastima propisanim Zakonom. Sredstva za rad Agencije osigurana u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2025. godinu korištena su planski, namjenski i bila su dovoljna za njezin nesmetani rad.

Ciljevi utvrđeni Strateškim planom Ministarstva i Godišnjim programom rada i razvoja Agencije za 2025. godinu realizirani su na zadovoljavajući način. Agencija je temeljem učinkovite organizacije rada i tijekom 2025. godine ispunila sve ciljeve u pogledu izdanih rješenja iz njezine nadležnosti i obavila odgovarajući broj inspekcijskih nadzora i audita sustava upravljanja sigurnošću - sukladno planiranom.

Pored poslova koje su ostvarili zaposlenici Agencije u 2025. godini na rješavanju upravnih predmeta, provođenju inspekcijskih nadzora i audita sustava upravljanja sigurnošću, izdavanja dozvola za strojovođe, izdavanja uvjerenja i potvrda o sigurnosti, izdavanja odobrenja za puštanje

[17] https://www.asz.hr/category/programi-i-planovi/strategija-nadzora-zeljeznickog-sustava/

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

željezničkih podsustava u uporabu i ostalih poslova sukladno svojoj nadležnosti, Agencija je imala i značajni obim suradnje s ERA-om i nacionalnim tijelima ovlaštenim za sigurnost unutar EU.

U sklopu suradnje s ERA-om treba istaknuti suradnju vezano za davanje stručne podrške ERA-i oko izrade zajedničkih predmeta OSS – izdavanje jedinstvenih potvrda o sigurnosti za željezničke prijevoznike te izdavanje odobrenja za vozila (tip vozila). Pored navedenog, Agencija je bila u 2025. u postupku provedbe nadzora ERA-e u sklopu 3. ciklusa audita kojim je, sukladno EU regulativi, ERA-a provjerila sposobnost Agencije u izvođenju poslova u nadležnosti Agencije te učinkovitost izvođenja nadzora u željezničkom sustavu.

Prema podacima upravitelja infrastrukture – HŽ Infrastrukture d.o.o. i razvoju nacionalnih sigurnosnih pokazatelja, u 2025. godini dogodilo se ukupno 13 ozbiljnih nesreća, što je u odnosu na petogodišnji prosjek povećanje za 2 ozbiljne nesreće (povećanje za 18,18%), broj nesreća je smanjen za 7 nesreća (smanjenje za 31,03%), a broj incidenata smanjen za 33 incidenta (smanjenje za 4,23%).

Od ukupno 12 smrtno stradalih osoba u 2025. godini (u kategoriji značajnih nesreća), na ŽCP-ima su smrtno stradale 4 osobe, od toga 3 osoba smrtno je stradalo na ŽCP-u osiguranom signalno-sigurnosnim uređajima (kategorija aktivni automatski ŽCP s upozorenjem korisnika), 1 osoba na pješakom prijelazu osiguranom mimoilaznom ogradom, 7 osoba smrtno stradalo kao posljedica neopreznog kretanja uz prugu ili prelaska pruge na nedozvoljenim mjestima, a 1 osoba prema kategoriji ostalo (zaposlenici ili izvođači; *Izvješće o sigurnosti za 2025, HŽ-Infrastruktura d.o.o.*)

Zamjetna su i dalje poboljšanja u razvoju sustava upravljanja sigurnošću kod upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika posebno kod upravljanja povezanim rizicima kao i unapređenja u sustavima subjekata nadležnih za održavanje (ECM), iako treba istaknuti da i dalje postoji dosta prostora za poboljšanja kod primjene EU zajedničkih sigurnosnih metoda i tehničkih specifikacija interoperabilnosti.

Agencija će u narednom razdoblju i dalje nastaviti pratiti, promicati i provoditi razvoj regulatornog okvira sigurnosti, poticati razvoj i unapređenja sustava upravljanja sigurnošću prema upravljanju rizicima kod upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika, unapređivati razvoj interoperabilnosti željeznica te promovirati kulturu sigurnosti željezničkog sustava.

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.

Prilog I:

- **Obrazloženje izvršenja Financijskog plana za 2025. godinu – posebni dio**
- **Obrazloženje izvršenja Financijskog plana za 2025. godinu – opći dio**
- **Izvještaji o izvršenju Financijskog plana za 2025. godinu**

Prilog II:

- **Financijski izvještaj o ostvarenim prihodima, rashodima, primcima i izdacima (PR-RAS) i Bilanca za 2025. godinu**

Prilog III:

- **Izjava o fiskalnoj odgovornosti za 2025. godinu**
- **Upitnik o fiskalnoj odgovornosti Agencije za 2025. godinu**

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU Uredbi 910/2014/EU (eIDAS) koji je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici dokumenta. Provjera potpisa provodi se skeniranjem koda na potpisu.